

For Earth, For Life
Kubota

HU-BOMBA MAX

クボタハイブリット型先行待機ポンプ DF-VHM

HU-BOMBA MAX



株式会社クボタ (環境プラント営業部)



東京本社 〒104-8307 東京都中央区京橋2丁目1番3号 TEL(03)3245-3337
本社阪神事務所 〒661-8567 兵庫県尼崎市浜1丁目1番1号 TEL(06)6470-5500

お問い合わせ先

※このカタログの仕様および寸法は予告なく変更することがあります。

SC3024 2014.7.0.5.KES.ES

先行待機ポンプの進化形

Hu-BOMBA MAX

誕生。

より早く、より確実に。

増加するゲリラ豪雨。短縮する雨水到達時間。
今、必要とされているのは、
より早く、より確実に、排水できるポンプです。

より早く排水できる、気水混合運転。
より確実に揚水遮断できる、気水切替運転。

Hu-BOMBA MAXは、この2つの方式で
ハイブリッド運転ができる、先進のポンプです。

常に「社会の底力。」であり続けたい。
それがクボタの願いです。



より早く、
排水開始。

**気水混合
運転**

+

より確実に、
揚水遮断。

**気水切替
運転**

||

Hu-BOMBA MAX

都市生活に「安心」を
届けるために開発されたポンプ。

「低水位からの揚水開始を求めるならば
気水混合運転。」

「確実な揚水遮断を求めるならば
気水切替運転。」

クボタは、「低水位から揚水を開始でき、
なおかつ確実な揚水遮断も可能なポンプ」
の開発に成功しました。

クボタの総力を結集して開発された
Hu-BOMBA MAX(ヒューボンバ マックス)。

この確かな性能と技術を、是非ご実感下さい。

優れた機能／構造

気水混合 運転方式

低水位での排水が可能

新たに気水混合運転方式を導入。低水位では気水混合運転により安定した排水運転を行います。また、吸水槽の残水も少なくできます。

気水切替 運転方式

安定した待機運転

一定水位で確実に揚水を遮断する、気水切替運転方式を前モデルから継承。気水混合運転から揚水遮断運転に速やかに移行できます。これにより、振動の小さい、安定した待機運転を実現しました。

運転モード 切替管

容易な運転操作

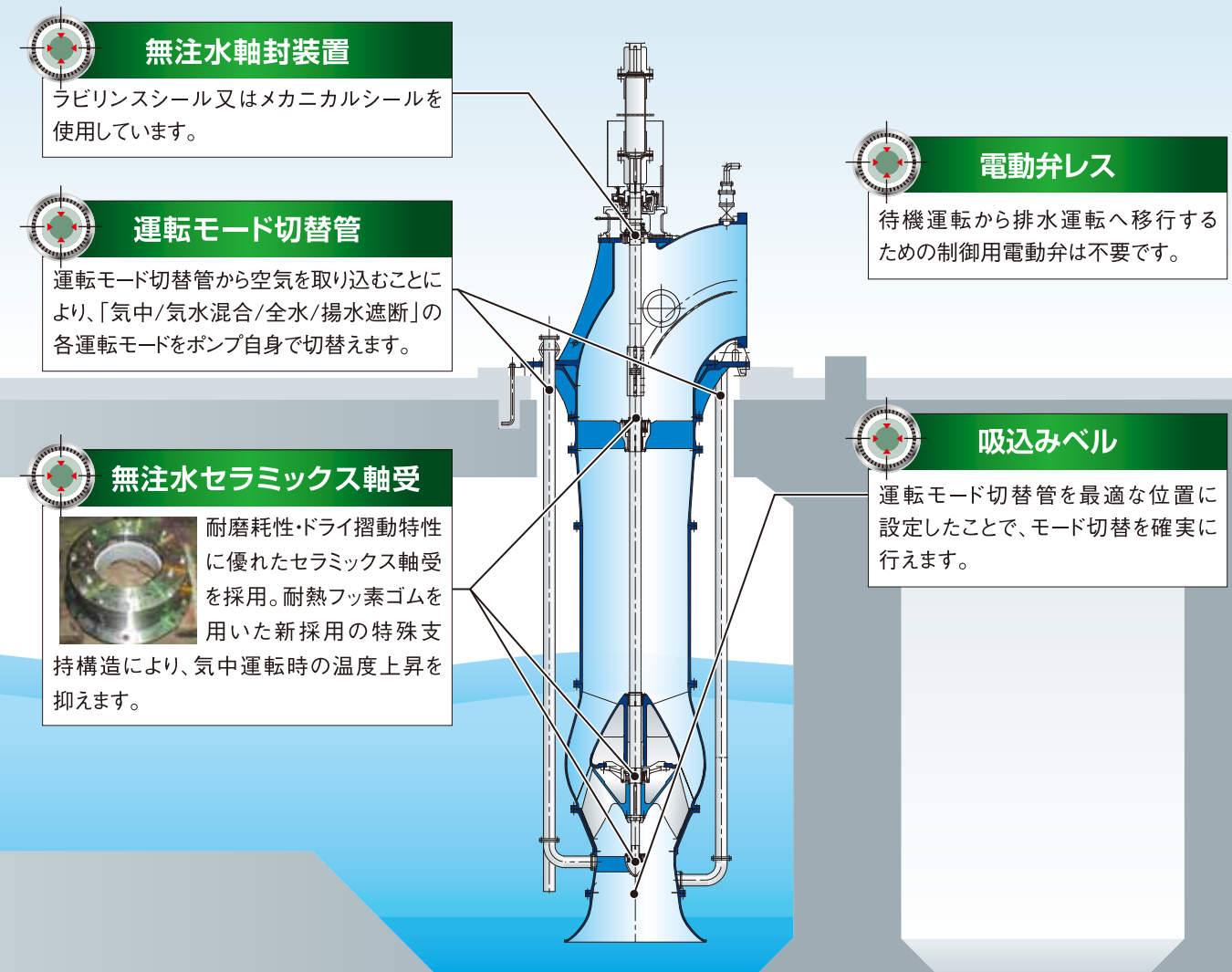
水位の変動に応じて、ポンプ自身が吐出量をコントロール。雨水流入前に一度起動操作を行えば、その後運転中の操作は不要です。

無注水 セラミックス 軸受

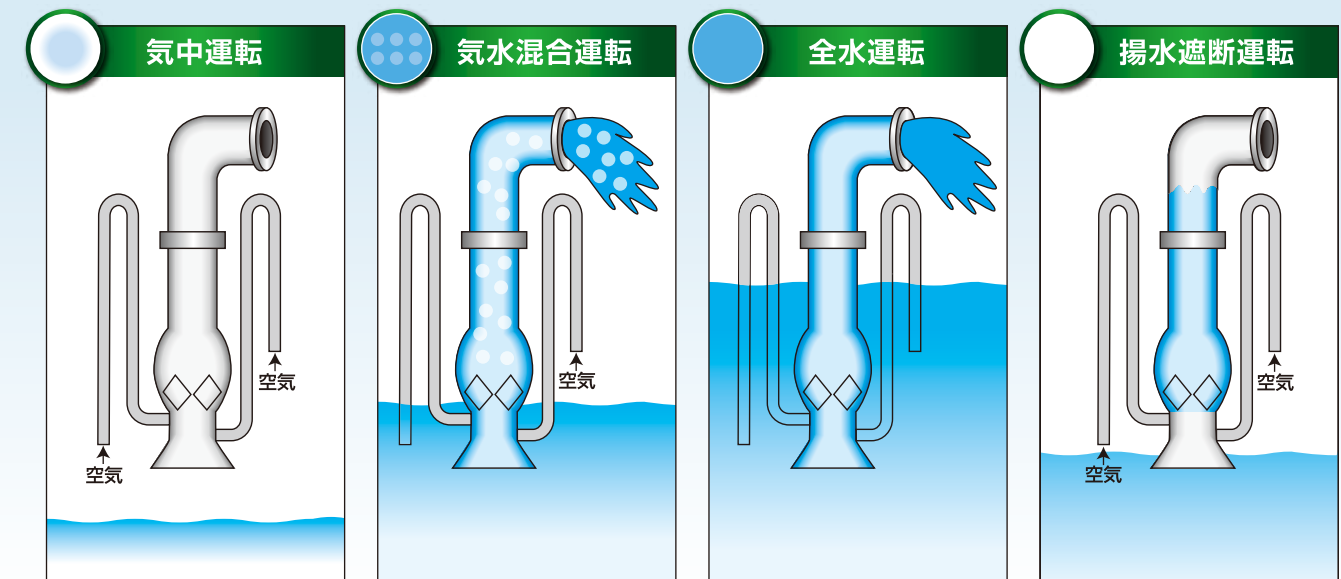
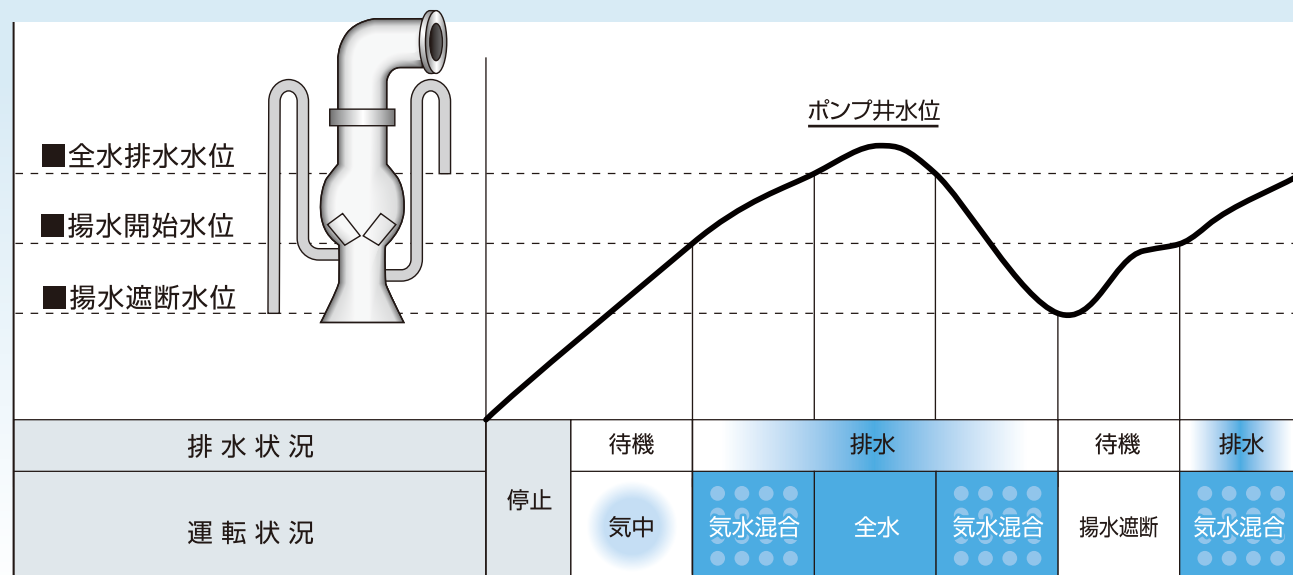
ポンプの無注水化を実現

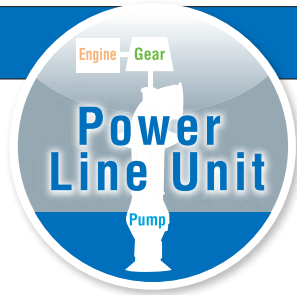
ドライ/ウェット両方での使用が可能な高性能セラミックス軸受を採用しました。先行待機運転ポンプのあらゆる運転状態に対応でき、高い耐久性を誇ります。また、無注水型の軸封装置との組合せにより、ポンプへの注水を不要としています。

※1)一部セラミックス軸受が適用できない場合があります。詳細は弊社までお問い合わせ下さい。
 ※2)気中連続運転時間は1時間まで保証致します。



運転モード





関連製品のご紹介

立軸斜流ポンプ パワーラインユニット



立軸斜流ポンプの新シリーズ DF-VE

特長

■高効率

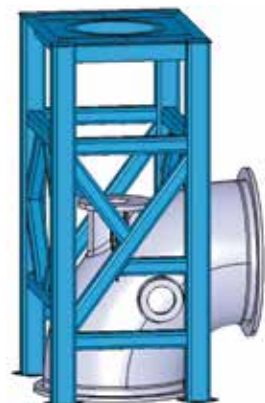
流体解析技術を駆使し、新型の羽根車を開発・採用しました。これにより、従来型を超える高効率を実現しました。

■軽量

強度解析や要素試験、試作機耐圧試験などで裏付けられた最適設計により、ポンプ本体の軽量化を実現しました。これにより、更新機場においては排水量増加に対応でき、新設機場においてもクレーン容量の低減が図れます。

■メンテナンス性向上

減速機架台に新構造の角パイプ構造を採用することにより、軸封部の、視認性やメンテナンス性を向上させました。



角パイプ構造
減速機架台

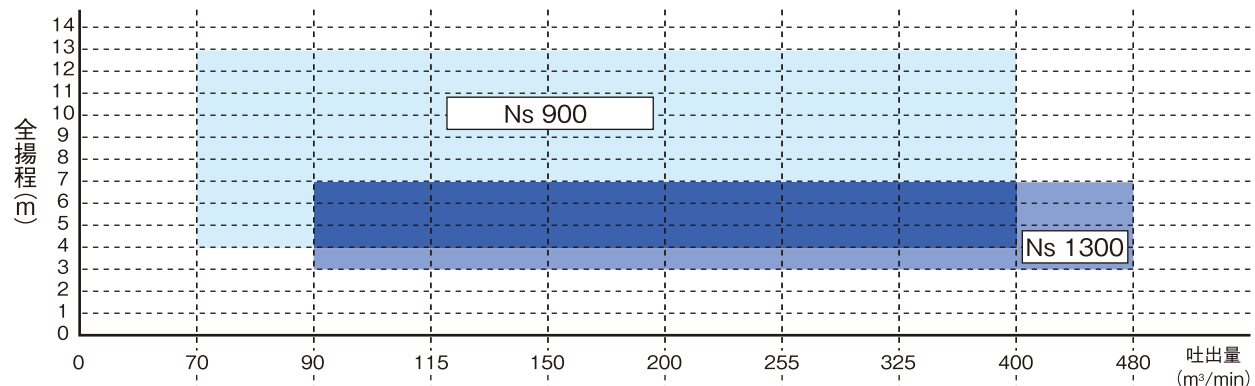
仕様

口径	径	φ800~φ1650
比速度 (Ns)		900/1300
接続フランジ		7.5K
据付方式		一床式/二床式
適用液質		清水/河川水
床下長さ		12m以内
回転方向		上部より見て時計回り
羽根車形式		オープン羽根
適応液温		0℃~40℃
ポンプスラスト荷重		ポンプ持ち
軸封		ラビリンスシール/メカニカルシール

材質

吸込ベル	FC250
吐出しボウル	FC250
揚水管	FC250
吐出しエルボ	FC250
羽根車	SCS13
ケーシングライナ	SUS304
主軸	SUS403
水中軸受スリーブ	超硬合金
水中軸受	セラミックス
減速機架台	鋼管、SS400
エルボ台	SS400
ソールプレート	FC250

適用範囲



口径	Ns900	φ800	φ900	φ1000	φ1200	φ1350	φ1500	φ1650	
	Ns1300		φ800	φ900	φ1000	φ1200	φ1350	φ1500	φ1650

標準仕様

クボタでは、ポンプ場の中核部分である『ポンプ・エンジン・減速機』のセットを『パワーラインユニット』としてトータルコーディネート。今回は新たに、『高速エンジンパワーラインユニット』をご提案します。コストパフォーマンスに優れた高速小型のディーゼル機関を幅広くラインナップしております。ポンプ場全体の建設コスト削減・省スペース化に貢献できる製品ですので、是非採用をご検討下さい。



高速ディーゼル機関

特長

■軽量・コンパクト

一般的な低速ディーゼル機関に比べ、軽量・コンパクトです。立軸斜流ポンプの新シリーズ DF-VEと組合せて採用いただければ、ポンプ場全体の軽量・コンパクト化に効果を発揮します。

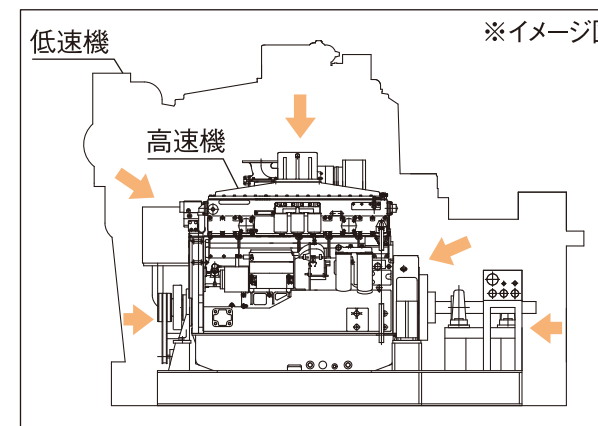
■豊富なラインナップ

定格出力56~848kWで、14機種をラインナップ。経済的な選定が可能であるほか、広い出力レンジに対応可能です。

仕様

形式	4サイクルディーゼル機関(固定速)
燃焼形式	直接噴射式
始動方式	セルモータ始動/エアモータ始動
冷却方式	水冷/ラジエータ
定格	連続
使用燃料	A重油/軽油
潤滑方式	機付潤滑油ポンプによる強制潤滑(電動ブライシングポンプ無)
定格回転速度	1500min ⁻¹ /1800min ⁻¹
回転方向	左(出力軸側から見て)

標準仕様



減速機

高速パワーラインユニットの構成機器として、DF-VEと高速エンジンに最適な減速機もラインナップしました。

標準仕様

仕様

形式	直交軸傘歯車減速機
特殊内蔵機器	油圧クラッチ
潤滑方式	強制循環式
冷却方式	水冷

回転方向	入力軸側... (駆動側からギヤを見て) 右 出力軸側... (ポンプからギヤを見て) 左
スラスト受推	無し
入力回転速度	1500min ⁻¹

標準仕様に当てはまらない場合は、別途お問い合わせ下さい。