

Kubota
美しい日本をつくろう。

クボタ後方小旋回ミニバックホー

U-20

ASSEADO



後方小旋回機の王者

U誕生。

優れた安定性と先進の油圧システムが生み出す確かな作業能力の絶妙な融合により標準機に比肩するハイスペックを実現し、あらゆる作業現場に余裕を与える本格派が誕生しました。後方小旋回機の主流は、ここから始まります。

ASSEADO



ゆうゆうパワーで、ゆうゆうワーキング。

ウシロが
気にならない
悠々小旋回。



優れた安定
性と先進の油
圧システムが生み
出す確かな作業能力。

本格派の
後方小旋回機が
生み出す余裕の作業。





ゆうゆう

ワーキング

後ろを気にせず ゆうゆう作業。
後方小旋回機、最大のメリットを存分に活用。

旋回時も後端がクローラ幅内に収まるため、道路の片側通行作業時や造園工事、都市の密集地等の狭い現場でもうしろを気にせず悠々と掘削・旋回の作業ができます。ますます需要が高まる市街地・狭所工事に最適です。回送・格納時にも、コンパクトなボディサイズならではの高い効率を誇ります。

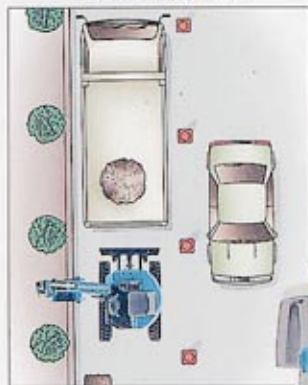
住宅密集地作業時



造園工事



道路片側通行作業時

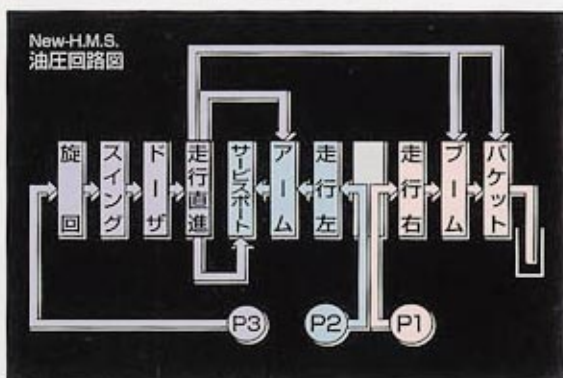


盤際掘削時



ゆうゆう ワーキング

油圧・油量を適正コントロールする 可変容量ポンプ搭載 NEW-H.M.S.油圧システム。



※P1, P2は可変ポンプ

3つの独立した油圧ポンプには、信頼性の高い可変容量システムを搭載。油圧ポンプ同士が支援しあい、油圧・油量の偏りを解消して常に適正な油圧を保ちます。

- だから「掘削性能」が違います。
油圧のパワーをフロントに集中することができるため、2tクラスの標準機と同等の掘削性能を発揮します。
- だから「走行直進回路」が実現しました。
油圧ポンプ同士が互いにバックアップする走行直進システムを搭載。走行時にフロント操作をしても、曲進することはありません。
- 先進のバケット回路搭載で、
ブームバケット同時操作が可能。
バケット回路に絞りを採用することにより、ブームとバケットの同時操作がスムーズに行えるようになりました。掘削時や積み込み時の能率を高めます。

掻込みや均しに威力を発揮する アーム再生回路を搭載。

アーム再生回路により、アームの掻込みの高速化を実現。アイドリングでも息付きを起こさないので、水平均し作業時に威力を発揮します。

「走行2速」を標準装備。 スピーディで機敏な移動が可能。

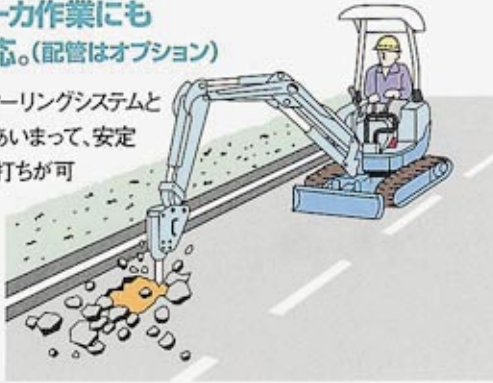
フットペダルを踏むだけの簡単操作で1速2.6km/h、2速5km/hを実現。また、フロント部、走行システムのパワーがお互いに干渉しないため、走行速度がスムーズにシフト出来ることでより機敏な現場移動が可能になりました。

作業の範囲を広げ、効率を高める ロングアーム仕様もご用意。(別仕様)

標準アームより300mmロング仕様

**連続ブレーカ作業にも
余裕で対応。(配管はオプション)**

冷却効率の良いウーリングシステムと
タフなエンジンとあいまって、安定
したブレーカ連続打ちが可
能になりました。



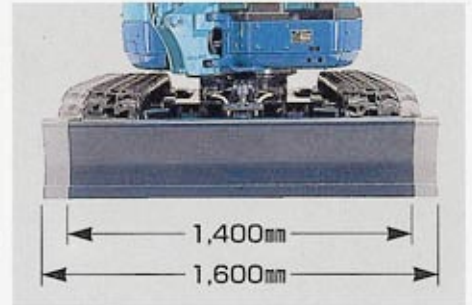
**後方小旋回機の本格派として
優れた安定性を実現。**

最適なウェイトバランスにより、
優れた安定性を実現。掘削作
業時も2tダンプへの積みおろし
もフラつかず安心して行えます。



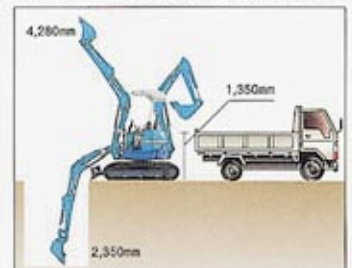
**可変脚式クローラ(別仕様)が
多様な作業現場に対応。**

入口が狭い現場にはクローラ幅を縮めて進入、そして掘削作業時
にはクローラ幅を広げて、さらに安定性のある作業ができる可変脚式
クローラ(別仕様)を採用。クローラ幅は、ワンタッチのレバー操作で
(1,400mm~1,600mm)伸縮可能です。また、ブレードの幅もピンの差
し替えで多様な作業現場に対応できます。



**標準機2tクラスと肩を並べる
強力なパワーと作業範囲を実現。**

大容量可変ポンプの採用によるパワフルでスピーディな掘削能力
とワイドな作業範囲により、浄化槽(7~10人槽)埋設工事や2tダン
プへの積み込みもゆうゆうこ
なします。都市型工事の現場
で要求される小回りの良さど
いう条件を満たすだけでなく、
さまざまな現場で実力を発揮
します。



**2tダンプへの積載も
ラクラクこなします。**

本機とアルミブリッジも同時
に積載できます。
固定脚仕様 1,920kg
可変脚仕様 1,940kg



サービスポートバルブを標準装備。

サービスポートバルブを標準装備。ブレーカなどの動力が取り出せるため、
用途の拡大が容易に行えます。(配管はオプション)



ゆうゆう

ゆったりすっきりが生む高い効率と快適性

オペレーション



正確な作業のための前置油圧パイロットレバー。

機体近くの掘削をスムーズに行うため前置油圧パイロットレバーを採用。制御範囲の広いコントロールバルブと連係し、確実に効率のよいオペレーションが行えます。

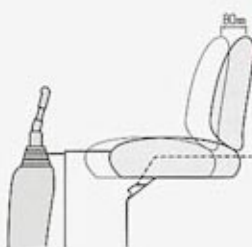
前方視界スッキリで安心なオペレーティング。

ブーム取り付け部を中心右寄りにセッティングすることによってバケット先端が見やすく、正確な掘削が行えます。視認性の高さによって、足元掘削も安心して行えます。



快適な作業を可能にするゆとりあるオペレーティング空間。

本体の低重心設計が生み出す安定感と前置レバースタンドの採用により、スムーズな操作が行えます。また、オペレータの体格に合わせてスライドが可能なシートには、長時間の作業でも疲れを感じさせない適度なクッションと人間工学に基づいた操作レバーや計器盤とのレイアウトによって、ゆとりある作業が行えます。



走行・旋回ショックレスでなめらか作業。

走行時の発進・停止、旋回停止時の油圧ショックを解消。オペレーターと機体にやさしいシステムです。



ゆうゆう メンテナンス

長期間の愛用に応える容易な点検

■ バケットホースを内装し 損傷を防止。

油圧ホースの損傷を防ぐためにバケットホースをアームに内装しました。作業時のこすれも最小限に抑えられるため、耐久性が向上しました。



■ 点検を容易にする フルオープンボンネット。

フルオープンボンネットの採用で、エンジン、オイルエレメント、バッテリーなど主要パーツが点検が容易に行えます。また、点検窓により、燃料系の点検も簡単に行えます。



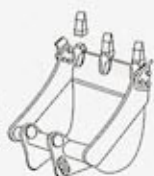
■ 一目でチェックできる、 イージーチェッカー

ラジエータ冷水量、燃料の残量、オイル油圧、充電系統など、主要部分のチェックが、一目で行えます。



■ ピンロック式 バケット爪を採用。

バケット爪には、交換が手軽に行えるピンロック式バケット爪を採用。摩耗した爪先をスピーディに交換できます。



■ クボタ独自のバケットのガタ調整。

バケット取り付け部分のシムを取り外し、ボルトを締めるだけで簡単にガタ調整ができます。

■ 清掃を容易にする 山型トラックフレーム。

土砂が蓄積しやすいトラックフレーム上部に傾斜をつけ、泥はけをよくしました。清掃を容易にするとともに、機体置き場への土砂の持込みを最小限に抑えます。



※写真はカタログ用にカバーをあげて撮影しています。

ゆうゆう アメニティ

作業環境から地球環境まで



■ 排ガス規制対応の E-TVCS燃焼方式エンジン。

現代のディーゼルエンジンに求められるスペックを満たした先進のE-TVCS燃焼方式エンジンを搭載。未燃焼燃料のHC(炭化水素)、不完全燃焼によって生じるCO(一酸化炭素)、パーティキュレートの成分であるSoot(スス)、NOX(窒素酸化物)など、環境汚染の原因となる化合物の排出を最小限に抑え、ハイパワー、低騒音、低燃費を高い次元で実現させた、地球と人にやさしいエンジンです。



(排気ガス対策建設機械指定申請中)

■ 建設省基準を下回る超低騒音仕様。

建設省超低騒音基準値(65db以下)をクリアし、都市型工事や夜間作業時に気になる騒音にも配慮。

(超低騒音型建設機械指定申請中)

■ エネ革税制対応のワンタッチアイドル (オプション)

作業中断時、スイッチ1つでアイドルモードへチェンジ。再開時もワンタッチで、中断前のエンジン回転数に復帰します。この省エネ機構を搭載することにより、エネ革税制の対象設備に指定されます。

■ リサイクルが可能な 樹脂パーツを採用。

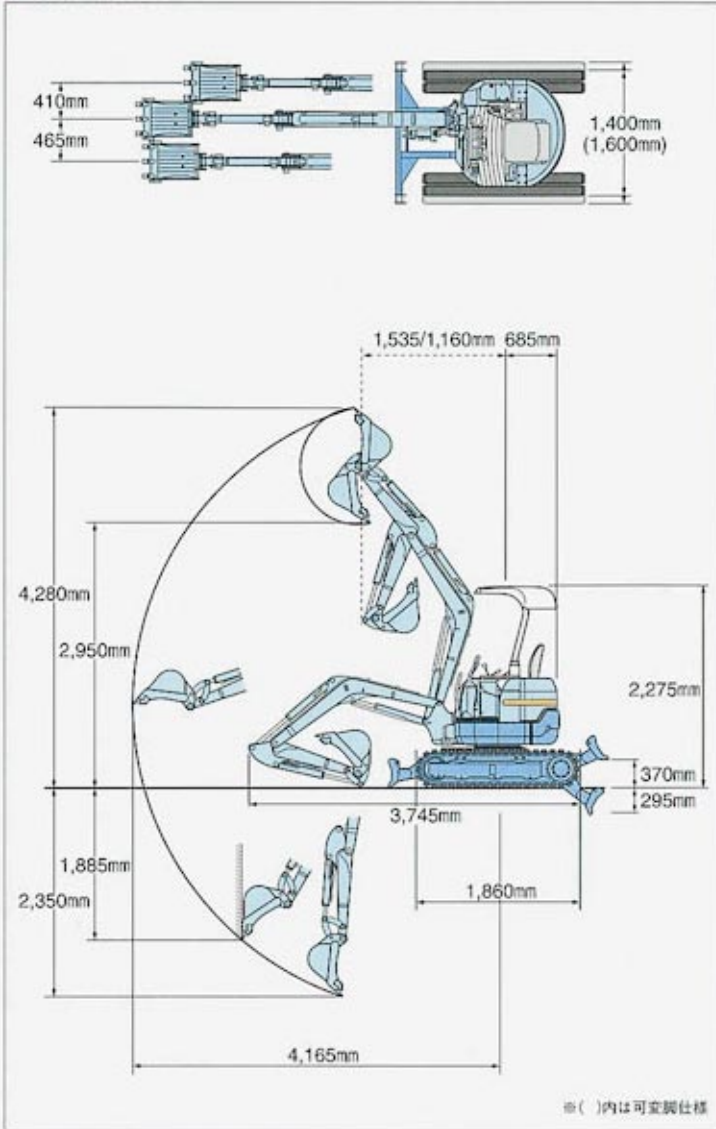
錆がなく、衝撃や温度変化に強い樹脂パーツを採用。経年劣化による塗装の剥離などの心配もありません。リサイクルが可能な素材を使用し、環境にも配慮しています。

■ 先進のニューフォルム“U-Shape”

クボタ・オリジナルデザインの“U-shape”は、力強さと優美さを表現。信頼性と安定感あふれるフォルムとカラーリングがあらゆる現場に調和します。また、悠・優・裕の設計コンセプトを、表現したUのエンブレムは、クボタの技術の象徴です。



■作業範囲図 単位:mm



■仕様

型 式		U-20	
		固定脚	可変脚
バケット容量新JIS山積み		0.055m ³	
標準バケット幅:(サイドカッタ含む/含まず)		450/400mm	
機械質量		1,920kg	1,940kg
機体寸法	全長	3,745mm	
	全高	2,275mm	
	全幅	1,400mm	1,400/1,600mm
	最低地上高	205mm	185mm
エンジン	形式	クボタ水冷3気筒D1105-KA	
	生産区分	クボタ水冷3気筒D1105-BH-5	
	総排気量	1,123L(1,123cc)	
	定格出力/回転数	13.6kW(18.5PS)/2,200rpm	
掘削性能	最大掘削高さ	4,280mm	
	最大ダンプ高さ	2,950mm	
	最大掘削深さ	2,350mm	
	最大垂直掘削深さ	1,885mm	
	最大掘削半径	4,165mm	
	最小フロント旋回半径(スイング時)	1,535mm(1,160mm)	
標準シュー	標準シュー形式	ゴムクローラ	
	シュー幅	250mm	
	クローラ全長	1,860mm	
	タンブラ中心距離	1,440mm	
走行部	クローラ中心距離	1,150mm	1,150/1,350mm
	走行速度(低速/高速)	2.6/5.0km/h	
	登坂能力	30deg	
	旋回速度	9.3rpm	
排土板	排土板(幅)	1,400mm	1,400/1,600mm
	排土板(高さ)	310mm	
	リフト量(GL上/下)	370/295mm	
油圧ポンプ形式	可変ポンプ+ギヤ		
旋回モータ形式	オービットモータ		
走行モータ形式	ピストンモータ:2F		
燃料タンク容量	24L		
作動油量	33L(全量)/23L(タンク内)		

■アタッチメント一覧表 ※発売時期は販売店にお問い合わせ下さい。

品名	仕様	備考
ゴムクローラ	幅250mm、エンドレス	舗装路面などで使用
鉄クローラ	幅250mm、43リンク穴アキ	一般土質で使用
標準アーム	長さ1,000mm	一般掘削用
ロングアーム	長さ1,300mm	深掘掘削軽作業用(別仕様)
ワンタッチアイドルキット	スイッチ操作でアイドル回転に	省エネ、低騒音化
可変幅ドーザ	幅1,400~1,600mm、高さ310mm	可変脚用ドーザ
固定幅ドーザ	幅1,400mm、高さ310mm	固定脚用ドーザ
標準バケット	幅450mm、JIS山積0.055m ³	一般掘削用
広幅バケット	幅500mm、JIS山積0.06m ³	軽作業用、ボルト式爪
狭幅バケット	幅330mm、JIS山積0.035m ³	幅狭掘削用

※バケット幅はサイドカッタ含む

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別講習」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。

株式会社クボタ クボタは全国ネットで、きめ細かなサービスにつとめます。

本社建設機械営業推進部 大阪市浪速区数津梁1丁目2番47号 ☎06(648)2103 〒556-0012
 九州建設機械営業課 福岡市東区和白丘2丁目2番76号 ☎092(606)3715 〒811-0213
 枚方製造所 枚方市中宮大池1丁目1番1号 ☎0720(40)1797 〒573-1194
 堺製造所 大阪府堺市石津北町64 ☎0722(41)1121 〒590-0823

北海道クボタ建機株式会社 北海道北広島市大曲工業団地3-1 ☎011(377)5511 〒061-1272
 東北クボタ建機株式会社 宮城県仙台市太白区182-1 ☎022(384)2144 〒981-1221
 関東クボタ建機株式会社 神奈川県横浜市西区5丁目2番36号 ☎048(865)5181 〒338-0832
 中部クボタ建機株式会社 岐阜市緑丘町1番地の1 ☎0586(73)1235 〒491-0031
 関西クボタ建機株式会社 京都府京都市南区5番土井ビル3階 ☎09(416)7611 〒660-0861
 中国クボタ建機株式会社 兵庫県神戸市東灘区3丁目4番10号 ☎0823(72)0233 〒737-0134
 四国クボタ建機株式会社 香川県綾歌郡国分寺町国分字向647番地3 ☎0878(74)6565 〒769-0102

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

担当者

●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。
 ●ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」終了証が必要です。