

Kubota

RX-141

超低騒音

排ガス対策型

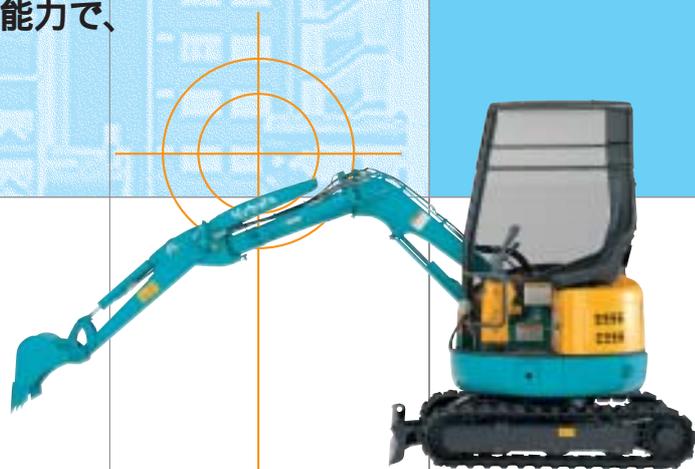


株式会社クボタ
JOC
オフィシャルパートナー

株式会社クボタは建設機械の 카테고리において JOCのオフィシャルパートナーです。

住宅関連工事などの狭い現場で威力を発揮 スリムなボディと余裕の作業範囲。

単に小旋回性だけを誇るのではなく、
ターゲットとなる作業に即した新しい小旋回機の時代へ。
RX-141は、軽4トラックしか入れないような狭い現場にも対応でき、
ハイパフォーマンスな性能を実現した1.5tクラスの超小旋回機です。
1tクラスでは得られなかった、頼もしいパワーと作業範囲。
そして限りなく1tクラスに近い超スリムな旋回半径。
ターゲットとなる現場にジャストフィットした能力で、
狭い現場にセンセーションを巻き起こします。



ターゲットとなる狭い現場でも、
余裕のあるスリムな旋回を可能にする

Super **S**lim body

ターゲットとなる現場で、
満足できるパワーと作業能力を発揮する

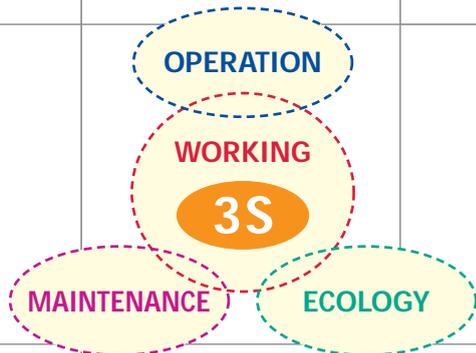
Super **S**trong power

3つの“S”、それは
新世代の超小旋回機の
キーワードです。



する、

RX-141は、Slim・Strong・Safeの3つの“S”を極限まで追求するとともに、それらを高度なバランスで融合。ターゲットとなる現場にジャストフィットしたハイパフォーマンスな性能を実現しました。3つの“S”それは新世代の超小旋回機のキーワード。その見事なコンビネーションにより、超小旋回機の可能性を、さらに大きく広げます。



4つの基本性能&3S

4つの基本性能(優れた作業性・操作性・安全性・環境との調和)に3つのSを装備することにより、超小旋回機として優れた能力を発揮します。

ターゲットとなる現場での
安定性と効率的な作業を実現する

Super **S**afe motion



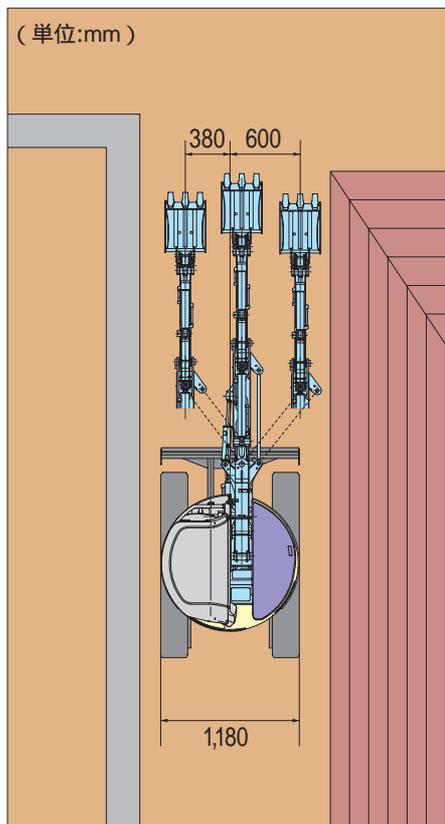
WORKING

狭い現場にジャストフィットした数々の能力

Super Slim body

旋回半径590mmだから、狭い現場での作業もスムーズ

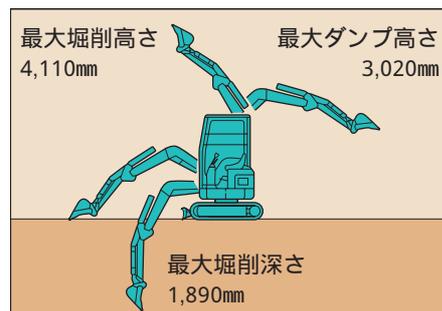
1.5tクラスとしては最小の旋回半径590mmを実現。わずかなスペースしかない住宅敷地内での浄化槽埋設や給配水工事等または、1.2メートル幅の極めて狭い現場でも、掘削・旋回・積込の一連の動作がスムーズに余裕をもって行えます。また、オフセット量も左380mm、右600mmと極めてワイド。壁際の側溝掘りに威力を発揮します。



Super Strong power

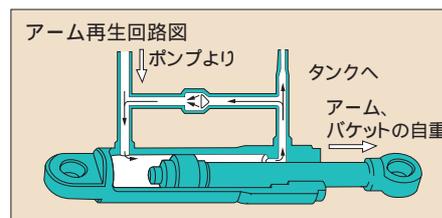
1.5tクラスの掘削力と作業範囲で余裕の仕事ぶり

RX-141は1tクラスより一回り大きな1.5tクラス。掘削力、掘削深さ、そして作業範囲も1tクラスを大きく上回るレベルに設定し、高能率で余裕のある作業を実現しました。



優れた複合操作性を発揮する3(スリー)ポンプシステム

3(スリー)ポンプシステムの採用により、ブーム・アーム・旋回のなめらかな3連動作を実現。旋回しながらアームを動かしたり、走行中にドーザを操作しても、旋回、走行速度が落ちることはありません。



Super Safe motion

アームかき込み速度をアップ

ロッド側の戻り油をボトム側に再生するアーム再生回路を採用。アームかき込み速度がアップすることにより、イン칭ング性の良さと合わせて、水平均し作業も容易に行えます。

サービスポートバルブを標準装備

アタッチメントの油圧源として使用するなど、機械の用途を容易に拡大することができます。



走行2速化が可能(別仕様)

ペダルの踏込みだけで簡単に、高速に切替え可能な走行2速をご用意。トラックが入れない狭い現場も、スピーディに移動できます。



優れた安定性と作業への 細やかな配慮で、 現場に“安心”が生まれる

1.5tクラスならではの安定感で、ブーム、アームを伸ばした際も、安心して作業を行えます。また、AS機能(運転室干渉防止機能)をはじめ、作業効率をアップさせる様々な配慮も加えました。

作業を効率的にするマイコン制御 の“AS(オートストップ)機能”

作業中に、バケットが運転室に干渉するのを防ぐ、マイコン式運転室干渉防止機構“AS(オートストップ)機構”を標準装備。マイコン式なので、メカ式のように作業範囲を制限することなく、効率よく安心して作業が行えます。



ブーム上昇の高さを設定できる “ブーム高さ制限機能”(オプション)

高さ制限のある屋内での作業時に有効なブーム高さ制限装置をオプションで装着できます。

後方視界の良いキャノピ

二本支柱の日除けで、後方視界を広く確保。また、側面および上方の視界も広いので、バケットの動きをしっかりと確認できます。さらに上下に分割可能なので、高さ制限のある現場への搬入も行いやすくなりました。(分割時の高さ：1,770mm)



安全ロックレバーを採用

ワンタッチで作業機の動きを停止できる、安全ロックレバーを採用しました。

OPERATION

狭い現場も苦にならない、快適な操作性

油圧パイロットレバー方式で、 操作がさらに滑らかに

操作レバーはもちろん、油圧パイロット方式。わずかな力で滑らかに操作できます。また、前置き式レバースタンドなので、スムーズに乗り降りできます。

停止時のショックが減少

走行ショックレスシステムの採用により、走行停止時のショックを吸収。さらに、低振動ゴムクローラの採用と転輪の適正な配置で、走行時の揺れも減少しました。疲れの少ない、快適な乗り心地です。



MAINTENANCE

狭い現場でも傷つきにくい工夫を

フロントホース内装で、損傷を防止

作業時に不意の接触による損傷を防止するため、フロントホースを内装しました。



主要パーツの点検が容易

各部所に点検窓、カバーを設けているので、主要パーツの点検も容易に行えます。



バケットのメンテナンスにも 細やかな気配り

バケット取り付け部分のシムを取り外し、ボルトを締め直すだけでガタを直せる、バケットガタ調節機構を装備。また、すり減っても爪先が鋭いまの新型バケット爪を採用し、機能性を向上させました。



エンジンキーで、タンク上部 カバーの施錠・解錠が可能

エンジンキーで、タンク上部カバーの施錠・解錠ができ、しかもリバーシブルなので、わずらわしさはありません。



明るく、洗練されたデザイン

道行く人や、作業する人々の誇りと活気を演出し、「歓び」「楽しさ」「パイタリティー」を感じさせる、そんな建設機械をイメージし“かたち”にしました。ボディを曲線化し、コンパクトにまとめたフォルム。そして、クボタのコーポレートカラーのブルーと現場に映えるイエローを基調にした、スポーティなイメージの配色が特徴です。



環境にやさしい クリーンエンジンを搭載

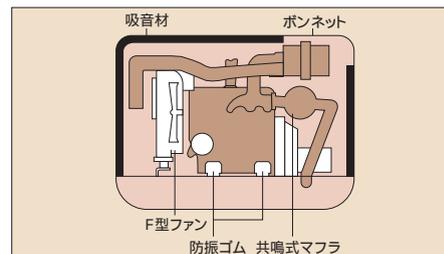
エンジンは、燃焼効率が良く、クリーンな排気のクボタE-TVCSエンジンを搭載。国内外の規制をクリアした、環境にやさしい低公害な建設機械です。

(国土交通省排出ガス対策型建設機械指定)

市街地でも安心の超低騒音設計

エンジン周辺の防振、防音、遮音対策に力を入れた超低騒音設計。市街地や住宅地等の工事でも、安心して作業が行えます。

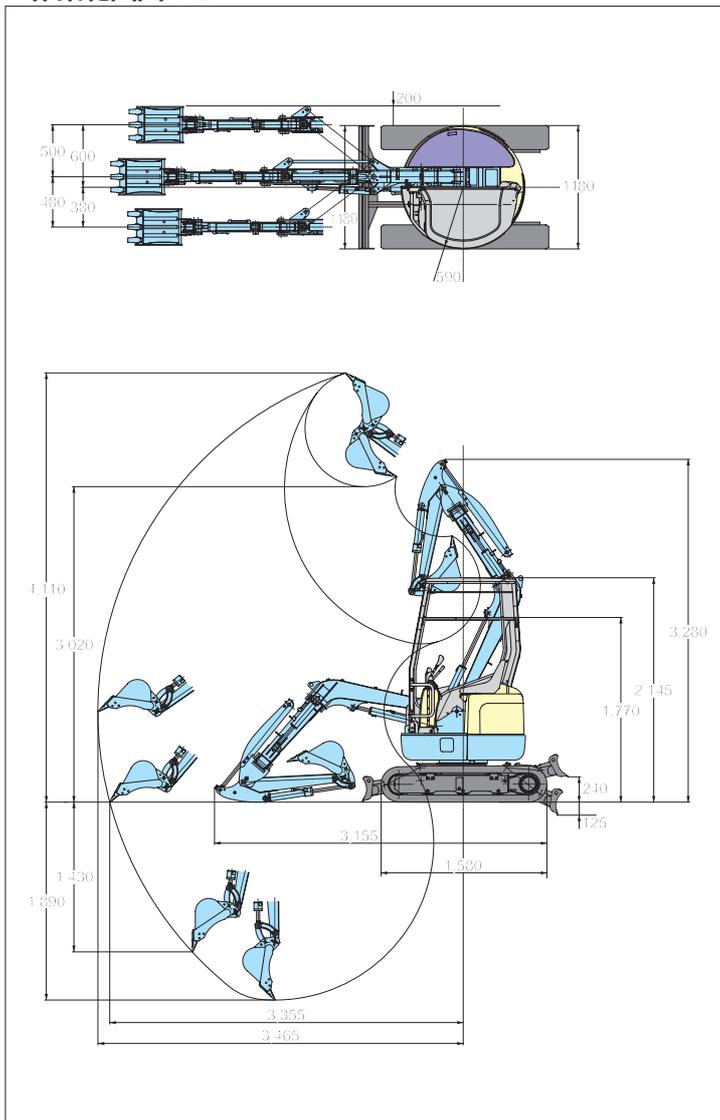
(国土交通省超低騒音型建設機械指定)



リサイクルしやすい 樹脂製パーツを採用

軽く、さびない樹脂製のパーツを採用。また、リサイクルしやすいように、材質を明記しています。

作業範囲図 単位: mm



仕様

| 型 式 | | RX-141E |
|------------------------|---------------|---------------------------|
| 標準バケット容量新JIS山積 | | 0.03m ³ |
| バケット幅:(サイドカッタ含む/含まず) | | 400/350mm |
| 機械質量 | | 1,350kg |
| 機体質量 | | 1,080kg |
| 機体寸法 (輸送時) | 全長 | 3,155mm |
| | 全高 | 2,145mm |
| | 全幅 | 1,180mm |
| | 地上最低高 | 165mm |
| エンジン | エンジン区分 | クボタD722-KA水冷3気筒立形ディーゼル |
| | 形式 | クボタD722-BH-SR |
| | 総排気量 | 0.719L(719cc) |
| | 定格出力/回転数 | 10.3kW(14.0PS)/2,800rpm |
| 掘削性能 | 最大掘削高さ | 4,110mm |
| | 最大ダンプ高さ | 3,020mm |
| | 最大掘削深さ | 1,890mm |
| | 最大垂直掘削深さ | 1,430mm |
| | 最大掘削半径 | 3,465mm |
| | オフセット量右/左 | 600/380mm |
| | 最小フロント旋回半径 | 590mm |
| | 最大掘削力:(爪元) | 12.1kN(1,230kgf) |
| 標準シュー | 標準シュー形式 | ゴムクローラ |
| | シュー幅 | 230mm |
| 走行部 | クローラ全長 | 1,580mm |
| | タンブラ中心距離 | 1,230mm |
| | クローラ中心距離 | 950mm |
| | 走行速度(1速/2速) | 2.0/3.9km/h |
| 登坂能力 | | 30 ° |
| 旋回速度 | | 8.2rpm |
| 排土板 | 排土板(幅) | 1,180mm |
| | 排土板(高さ) | 240mm |
| | リフト量(GL上/下) | 240/125mm |
| 油圧ポンプ形式 | | 3連ギヤ式 |
| 旋回モータ形式 | | 内接ギヤ式 |
| 走行モータ形式 | | ピストン式 |
| 燃料タンク容量 | | 20.0L |
| 作動油タンク容量 | | 23.0L(全量)/16.2L(タンク内) |

アタッチメント一覧表

| 品 名 | 仕様・用途 | アタッチメント |
|--------------|--------------------------------|---------|
| 標準バケット | 幅400 350 mm 0.03m ³ | |
| 狭幅バケット | 幅300 250 mm 0.02m ³ | 、別仕様 |
| 標準(ゴム)クローラ | 幅230mm、エンドレス | |

| 品 名 | 仕様・用途 | アタッチメント |
|-----------|---|---------|
| サービスポート | 22.4L/min、20.6MPa(210kgf/cm ²) | 、別仕様 |
| ブーム高さ制限装置 | 電子式、ブームのシリンダストロークの制限 | |
| 走行2速 | 1速2.0km/h、2速3.9km/h、走行の高速化 | 別仕様 |

印はあとづけ可能、別仕様は工場出荷仕様

ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。

機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。

特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なう義務がなされています。

株式会社クボタ

クボタは全国ネットで、きめ細かなサービスにつとめます。 URL: <http://www.kenki.kubota.co.jp>

建設機械事業推進部 枚方市中宮大池 ☎072(890)2885
 (株)クボタ建機北海道 北広島市大曲工業団地 ☎011(377)5511
 (株)クボタ建機東日本 さいたま市桜区西堀 ☎048(865)5181
 東北統括部 名取市田高 ☎022(384)2147

(株)クボタ建機西日本 伊丹市奥畑 ☎072(781)7715
 大阪統括部 和泉市上代町 ☎0725(45)2381
 中部統括部 一宮市観音町 ☎0586(73)1235
 北陸統括部 松任市下柏野 ☎076(274)9606
 中国統括部 呉市広多賀谷 ☎0823(72)0233
 四国統括部 綾歌郡飯山町 ☎0877(98)0255

(株)クボタ建機九州 熊本市八幡 ☎096(358)6200
 三光クボタ建機(株) 熊本市長嶺東 ☎096(380)8411

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

担当者