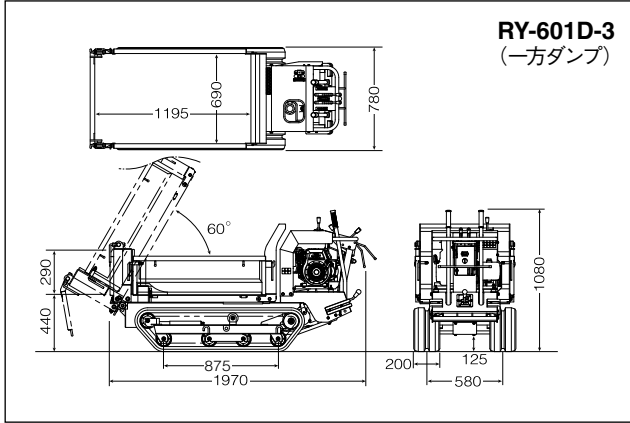


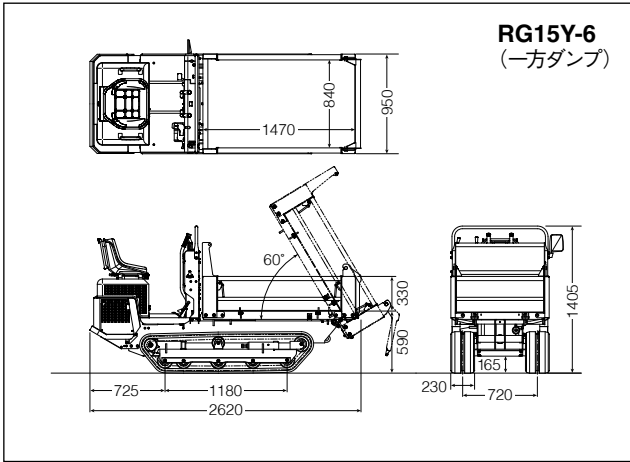
■ RG/RY-series 仕様

型 式			RY-601D-3	RG15Y-6 (一方ダンブ)	RG-15C-D4 (回転ダンブ)	RG25Y-6 (一方ダンブ)
機 械 寸 法	全 長	mm	1970	2620	2595	2890
	全 幅	mm	780	950	980	1310
	全 高	mm	1080	1410	1265	1440
	機 械 質 量	kg	410	840	910	1320
エ ン ジ ン	形 式		OC60-E3	クボタZ602	クボタD722-E2B	クボタD902
	名 称		液令ディーゼル	水冷2気筒立型ディーゼル	水冷3気筒立型ディーゼル	水冷3気筒立型ディーゼル
	定 格 出 力 / 回 転 数	kW[PS]/rpm	4.0 [5.5] /1700	10.6 [14.4] /3200	11.0 [15.0] /3000	16.1 [21.9] /3200
	排 気 量	L [cc]	0.254 [254]	0.599 [599]	0.719 [719]	0.898 [898]
	始 動 方 式		セル・リコイル	セル	セル	セル
	燃 料 タ ン ク 容 量	L	3.6	19.5	15.0	20.0
	クローラ中心距離	mm	580	720	750	952
走 行 部	タンブラ中心距離	mm	1100	1458	1360	1580
	接 地 長	mm	875	1180	1160	1315
	シ ュ ー 幅	mm	200	230	230	280
	最 低 地 上 高	mm	125	165	145	185
	変 速 段 数		F3 R2	HST	HST	HST+副変速2段
	走 行 速 度	1 速	km/h	1.6	0～5.6	0～3.4
		2 速	km/h	3.1	0～5.6	0～7.7
		3 速	km/h	5.0	0～5.6	—
	後 進	1 速	km/h	1.5	0～3.5	0～2.3
		2 速	km/h	3.0	0～3.5	0～5.0
荷 台 寸 法	床 面 地 上 高	mm	440	590	620	635
	荷 台 長 さ (内 寸)	mm	1195	1470	1340	1660
	荷 台 幅 (内 寸)	mm	690	840	890	1200
	荷 台 高 さ	mm	290	330	490	330
	最 大 積 載 量	kg	600	990	1000	1800
	荷台容積 (平積/山積)	m³	0.24/0.31	0.40/0.52	0.39/0.50	0.65/0.91

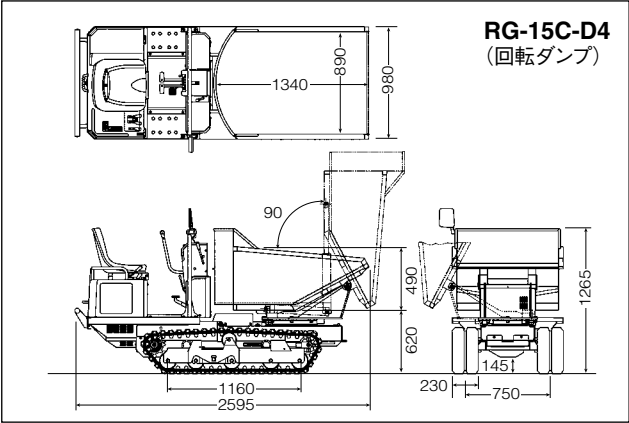
■ RY-601 寸法図



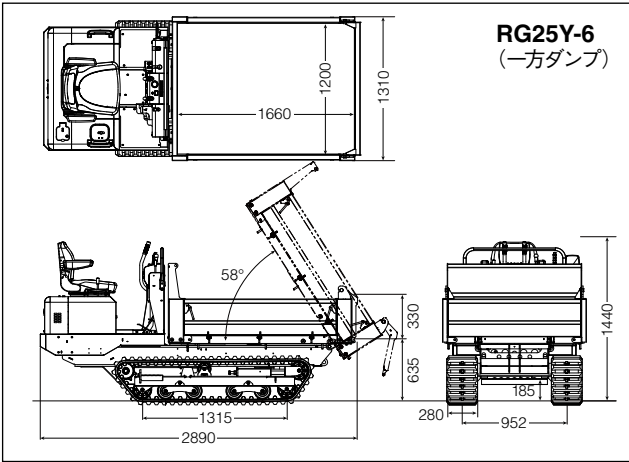
■ RG15Y-6 寸法図



■ RG-15C-D4 寸法図



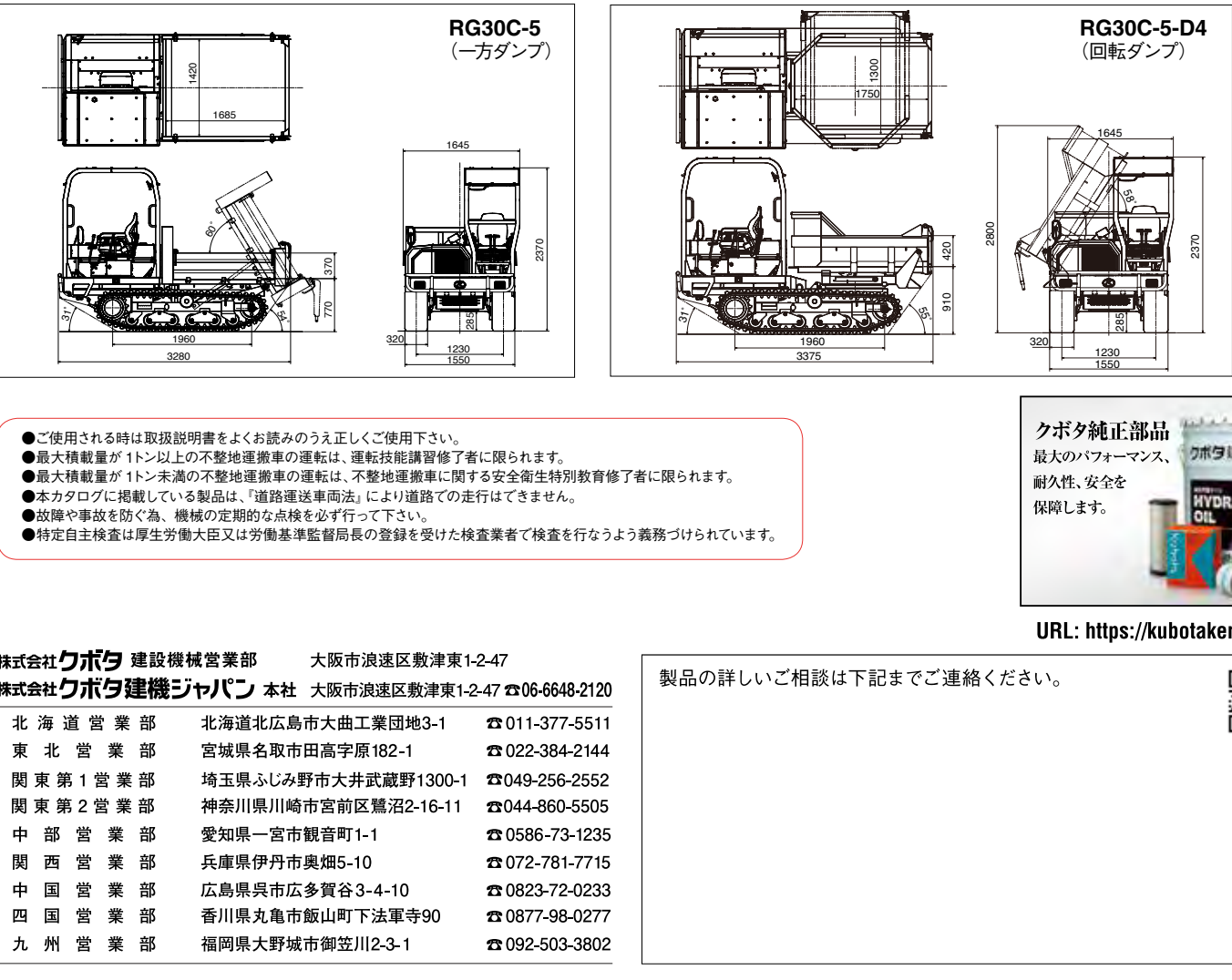
■ RG25Y-6 寸法図



■ RG30C-5 仕様

型 式			RG30C-5 (一方ダンブ)	RG30C-5-D4 (回転ダンブ)
機 械 寸 法	全 長	mm	3280	3375
	全 幅	mm	1645	1645
	全 高	mm	2370	2370
	機 械 質 量	kg	2460	2740
エ ン ジ ン	形 式		クボタV2403	クボタV2403
	名 称		水冷4気筒立型ディーゼル	水冷4気筒立型ディーゼル
	定 格 出 力 / 回 転 数	kW[PS]/rpm	37.4 [50.8] /2700	37.4 [50.8] /2700
	排 気 量	L [cc]	2.434 [2434]	2.434 [2434]
	始 動 方 式		セル	セル
	燃 料 タ ン ク 容 量	L	60.0	60.0
	クローラ中心距離	mm	1230	1230
走 行 部	タンブラ中心距離	mm	1960	1960
	接 地 長	mm	1425	1425
	シ ュ ー 幅	mm	320	320
	最 低 地 上 高	mm	285	285
	変 速 段 数		HST (2段切替)	HST (2段切替)
	走 行 速 度	1 速	km/h	0～6.0
		2 速	km/h	0～11.0
		1 速	km/h	0～6.0
		2 速	km/h	0～11.0
	荷 台 寸 法	床 面 地 上 高	mm	770
		荷 台 長 さ (内 寸)	mm	1685
		荷 台 幅 (内 寸)	mm	1420
		荷 台 高 さ	mm	370
		最 大 積 載 量	kg	3000
		荷台容積 (平積/山積)	m³	0.89/1.26

■ RG30C-5 寸法図



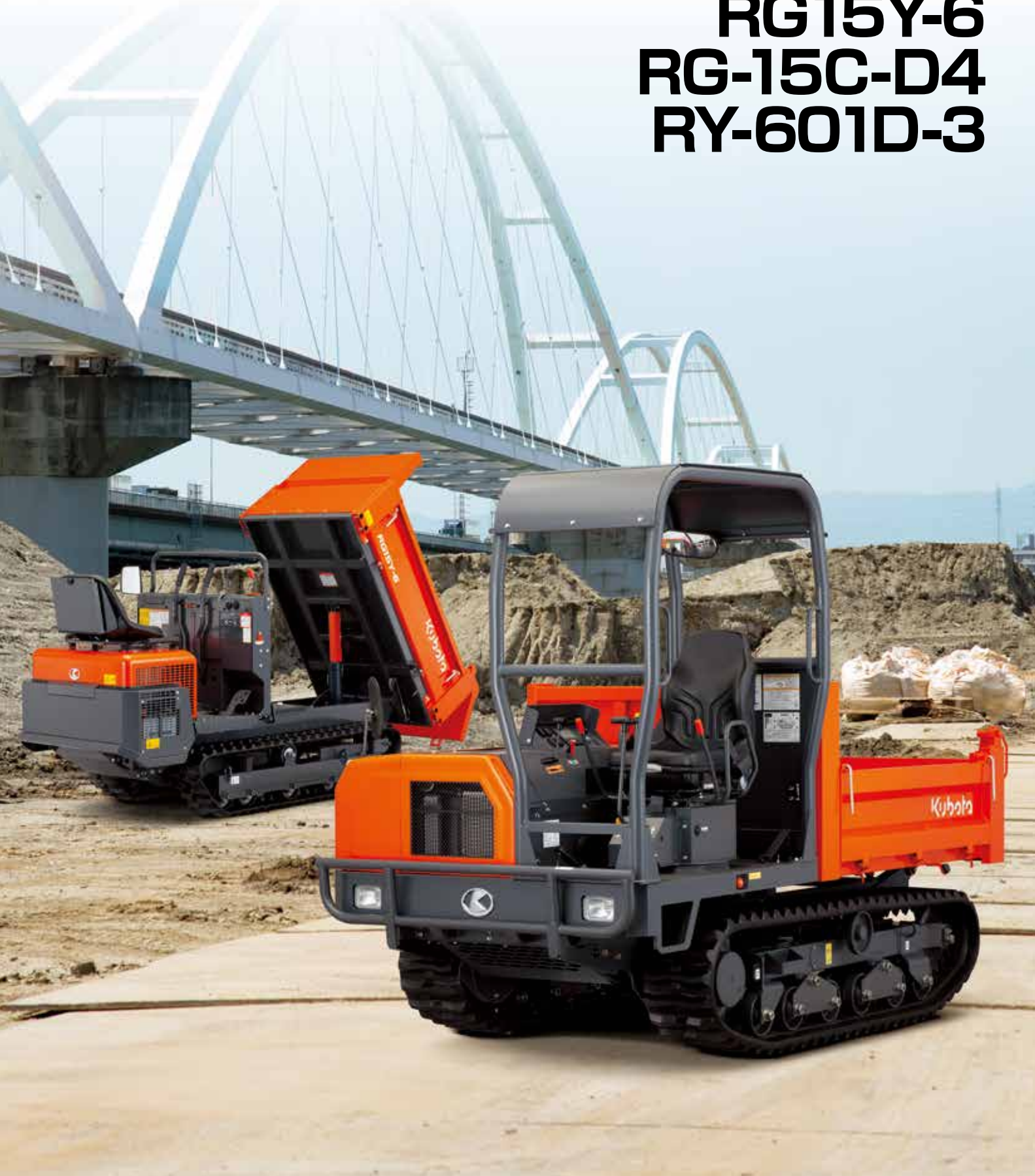
●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。
●ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械（解体用）運転技能講習」修了証が必要です。

For Earth, For Life



クボタゴムクロキャリア

RG30C-5(-D4)
RG25Y-6
RG15Y-6
RG-15C-D4
RY-601D-3



さらなる進化を続ける、クボタゴムクロキャリア。

高機能、高信頼を誇るクボタゴムクロキャリアに、フルモデルチェンジをしたRG30C-5/RG30C-5-D4。
国土交通省排ガス規制(オフロード法)2014年基準値に適合したDPF搭載クリーンエンジンがもたらす
ローエミッションとハイパワーをスタイリッシュなニューデザインのもとに提供します。
さらに操作性、安全性の向上に加えて、メンテナンス性もアップ。
クボタ独自のハイパフォーマンスをフルに発揮して、
効率のよい作業をサポートします。

RG30C-5

一方ダンプ仕様

RG30C-5-D4

回転ダンプ仕様

最大積載量 3,000 kg を
誇るパワフルな高性能

操作性に優れた走行2本レバー、
安全性で効率よい作業をサポート。

- 操作性の良い走行2本レバー採用
- 反転できる回転シート採用



- シート下に緊急停止スイッチ採用
緊急停止スイッチのほかに、60°横向きの角度になるとエンジン自動ストップ
- 前照灯・後照灯、パトライトをオプション採用

荷箱底面に高強度
スウェーデン鋼採用



狭所作業で本領を発揮する
回転ダンプ仕様

ROPS/FOPS
キャノピ(シートベルト)
標準装備

環境に優しいクリーンエンジンを搭載。

高出力、高トルク、クリーン排気の排ガス対応エンジンは、国土交通省排ガス基準値に適合する、低エミッション性能を実現。さらに米国環境庁(EPA)や欧州EURO規制をも高い水準でクリアする環境に優しく、低振動・低騒音性を併せ持つエンジンです。エンジンを鋳造段階から製造する数少ない

メーカーであるクボタ。その約一世紀にもわたる経験と技術、そして小型産業用ディーゼルエンジン(100馬力以下)における世界トップクラスシェアの実績が凝縮した新エンジンが、これからの現場作業をパワフルに支えます。*PSR調べ2014年データ
*RG30C-5、RG30C-5-D4がオフロード法に適合。RG-15C-D4、RG15Y-6、RG25Y-6が国土交通省排ガス第3次基準値に適合。



RG25Y-6

一方ダンプ仕様

最大積載量 2t に迫る余裕の
実力で、ワンランク上の
作業性と安定性を発揮。

全幅 131cm のワイドボディで抜群の安定性。
2段変速と使いやすいレバー配置で操作性も向上。



RG15Y-6

一方ダンプ仕様

狭所で真価を発揮する
コンパクト性能。

スタイリッシュなボディに鮮やかな赤のニューデザイン。
使いやすいレバー配置で、操作性と安全性がさらに向上。
全幅 95cm のスリムボディは狭い現場で大活躍！
フルオープンボンネットでメンテナンスも容易。



狭所作業で本領を発揮する
回転ダンプ仕様

- 積載物の排出方向を自在にターン
手元のレバー操作一つで荷台を180度回転
でき、排出方向を自由に選べます。



荷台が
180度ターン
可能

RG-15C-D4

回転ダンプ仕様

効率的な作業をサポートする
回転ダンプモデル。

排出は方向自在にターン&ダンプ。
全幅 98cm とスリムなサイズで、
密集地域での旋回・走行も楽々。



RY-601D-3

一方ダンプ仕様

狭所、悪路で大活躍！

全幅 78cm のコンパクトサイズなので、
密集地域や路地などの狭い場所でも走行・
旋回が楽に可能。



視認性の良いカラーディスプレイ搭載

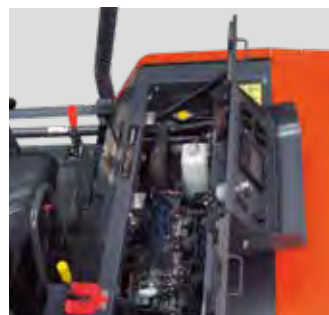
新設計の視認性に優れた明るくて見易いカラーディスプレイを搭載しました。

燃費を抑える ECOモード採用

ECO ボタンを押すとエンジン回転数 80% に、パーキングに入れると自動でアイドリング回転になります。



エンジンカバー側面 / コントロール系パネル ボンネットフルオープン



一段とアップした操作性

操向レバーのストロークを長くすることで、レバー操作力、操作性を向上。オペレータ周りにダンプ、変速などの各種レバーを集中配置し、よりスムーズな操作が可能になりました。ブレーキレバーはペダル化、前後進ペダルの1本化により、足での操作も簡単に行えます。また、新たにスライド式シートを採用。シート前後を自由にできるようになりました。

安全対策もさらに充実

変速レバーを HIGH と LOW の2段とし、誤操作を防止。ブレーキペダルを踏んだ状態でなければ、エンジンが始動しないセーフティスタートの採用により、車両の急発進を防止します。



悪路に強い、タフな足回り (RY-601D-3)

独自の転輪配置により悪路での優れた走破性を実現。接地長が長いので荷台満載時にも安定性抜群。また、小石などの噛み込みに対応するスプリング内蔵自動テンション機構を装備。

