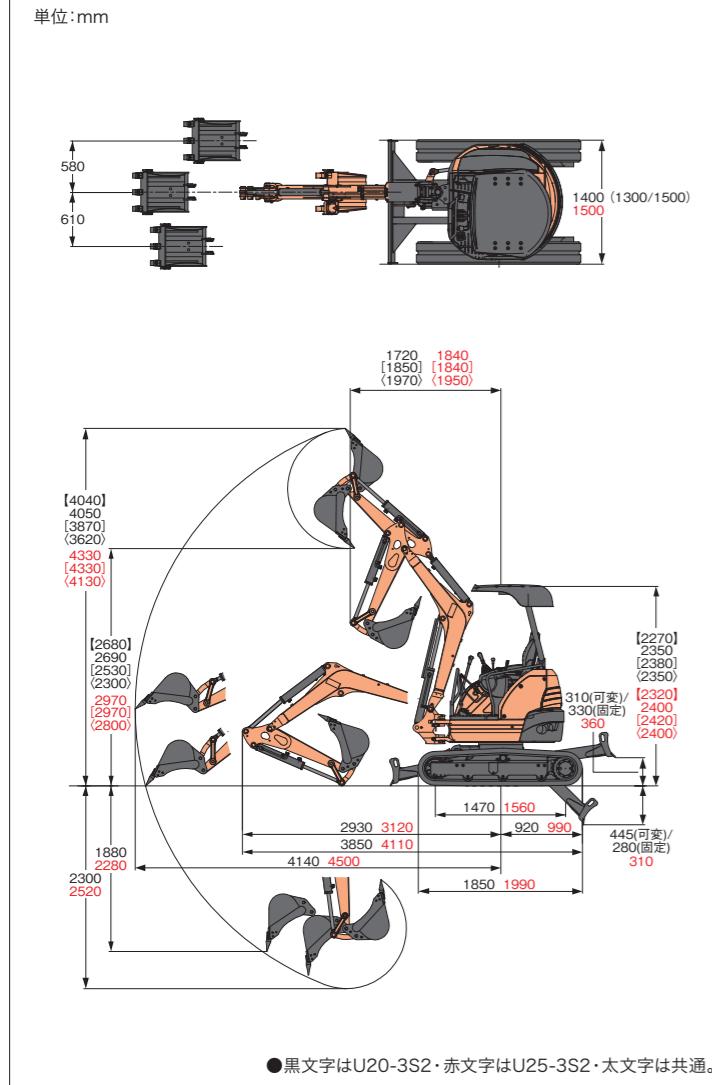


■ 作業範囲図



※【】内はソフトキャノビ仕様、〔〕内は4柱キャノビ仕様、〈〉内はキャブ仕様、()内は可変脚仕様、数値のみは2柱キャノビ仕様および共通。

■ アタッチメント一覧表

※納期など詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

品名	U20-3S2	U25-3S2
標準パケット	幅500(450)mm、0.063m ³	幅570(520)mm、0.075m ³
狭幅パケット	幅330(280)mm、0.035m ³ 幅450(400)mm、0.054m ³	幅330(280)mm、0.035m ³ 幅450(400)mm、0.054m ³
広幅パケット	幅600(550)mm、0.110m ³	
ゴムクローラ	幅240mm、エンドレス	幅300mm、エンドレス
鉄クローラ	幅250mm、43リンクシーバット取付ボルト穴アキ	幅300mm、41リンクシーバット取付ボルト穴アキ
鉄クローラ+ゴムバット	幅250mm、43枚	幅300mm、41枚
サービスポート	36.0L/min20.5MPa(210kgf/cm ²)	48.0L/min21.6MPa(220kgf/cm ²)
ロングアーム	長さ1,190mm(標準+250mm)	長さ1,350mm(標準+300mm)
4バーティカルマチ	クボタ(JIS)と日立・コマツ・三菱・神鋼バターンに切替え	

※パケット幅〈〉はサイドカッタ含まず ※パケット容量は新JIS山積で表示

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
- 作業の際には必ずシートベルトを着用して下さい。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
- 現場を離れるときは、作業機を接地して下さい。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
- 特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。
- プレー作業をする時は「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」修了証が必要です。

株式会社クボタ建機ジャパン

ご不明な点がございましたら、クボタホームページをご確認ください。
<https://kubotakenki.co.jp/office/>



製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

■ 仕様

型 式	U20-3S2		U25-3S2
	可変脚	固定脚	
パケット容量 新JIS山積	0.063m ³		0.075m ³
標準/カット幅:(サイドカッタ含む/含まず)	506/450mm		576/520mm
機械質量	[2,090] 2,120 [2,140] <2,300kg	[1,990] 2,020 [2,040] <2,130kg	[2,430] 2,460 [2,480] <2,560kg
機体質量	[1,560] 1,590 [1,610] <1,770kg	[1,480] 1,510 [1,530] <1,620kg	[1,870] 1,900 [1,920] <2,000kg
全長		3,850mm	4,110mm
機体寸法(全高)		[2,270] 2,350 [2,380] <2,350mm	[2,320] 2,400 [2,420] <2,400mm
全幅	1,300/1,500mm	1,400mm	1,500mm
最低地上高	160mm	245mm	285mm
区分	クボタ水冷3気筒立型		
形式	D1105-E2-BH-12	D1105-E2-BH-13	
総排気量	1.123L (1,123cc)		
定格出力/回転数 ^{①)}	14.2kW (19.3PS)/2,200rpm	15.6kW (21.2PS)/2,400rpm	
最大掘削高さ	[4,040] 4,050 [3,870] <3,620mm	[4,330] 4,330 [4,330] <4,130mm	
最大ダンプ高さ	[2,680] 2,690 [2,530] <2,300mm	[2,970] 2,970 [2,970] <2,800mm	
最大掘削深さ	2,300mm	2,520mm	
最大垂直掘削深さ	1,880mm	2,280mm	
最大掘削半径	4,140mm	4,500mm	
オフセット量 右/左	580mm/610mm		
最小フロント旋回半径(スイング時)	[1,720] (1,330) 1,720 (1,330) [1,850] (1,440) (1,970) (1,550)mm	[1,840] (1,430) 1,840 (1,430) [1,840] (1,430) (1,950) (1,530)mm	
最小後端旋回半径	[710] 710 [710] <765mm	765mm	
最大掘削力(爪元)	18.4kN	21.6kN	
標準シュー形式	ゴムクローラ		
シュー幅	240mm	300mm	
クローラ全長	1,850mm	1,990mm	
タンブラー中心距離	1,470mm	1,560mm	
クローラ中心距離	1,150mm	1,200mm	
走行速度(低速/高速)	2.2/4.2km/h	2.5/4.5km/h	
登坂能力	30°		
旋回速度	9.1rpm	9.5rpm	
排土板(幅)	1,500/1,300mm	1,400mm	1,500mm
排土板(高さ)		290mm	
リフト量(GL上/下)	310/445mm	330/280mm	360/310mm
油圧ポンプ形式	可変ポンプ(2x23.0L/min) + ギア(12.8L/min)	可変ポンプ(2x28.8L/min) + ギア(19.2L/min)	
旋回モータ形式	オービットモータ		
走行モータ形式	ピストンモータ:2F		
燃料タンク容量	27.7L		
作動油量	22.4/37.0L(全量)		

^{①)}出力は、JIS B8003準拠グロス値です。

※【】内はソフトキャノビ仕様、〔〕内は4柱キャノビ仕様、〈〉内はキャブ仕様、数値のみは2柱キャノビ仕様および共通。



クボタミニバックホー

**U20-3S2
U25-3S2**



For Earth, For Life
Kubota



U25-3S2

U20-3S2

都市の足元を支える、確かな仕事力

土木・造園・管工事・住宅基礎や舗装など、幅広い現場で力を発揮

機能・装備

信頼のクボタエンジン

高出力、高トルク、クリーン排気。新世代排ガス対応エンジンは、国土交通省排ガス第3次基準値とオフロード法に適合する低エミッション性能を実現。高い水準でクリアする環境に優しく、低振動・低騒音性を併せ持つエンジンです。



パワフルな掘削性能

油圧のパワーをフロントに集中し、パワーあふれる掘削力を発揮します。

可変脚

走行・輸送時はコンパクトな1300mmに、作業時には1500mmに拡張することで安定性が高まり、多様な作業に対応可能。伸縮レバーで簡単に操作できます。

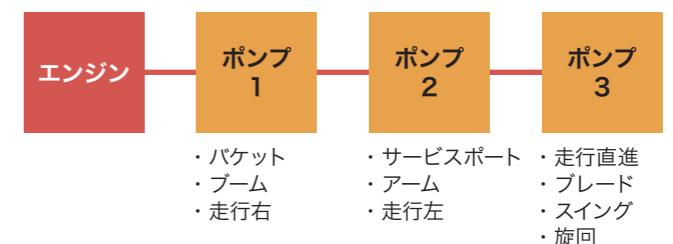


※U20-3S2のみ選択可能
※作業時はクローラーを拡張させてご使用ください。



3ポンプ油圧システム

ブーム・アーム・旋回にそれぞれ独立したポンプを使用する3ポンプシステムを採用し、パワフルな掘削性能をはじめ、油圧システムとの最適マッチングにより、ブーム・アーム・旋回の同時作業が可能です。



デジタルメータパネル

- 表示機能
- ・時間表示
- ・アワーメータ表示
- ・エンジン回転数表示



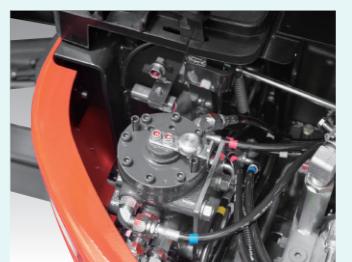
オプション

バケット・アームシリンドカバー

操作パターン切替

2パターン切替と4パターン切替(オプション)が選択可能です。

※写真は4パターン切替



安心・安全機能

2柱TOPS/4柱ROPS/キャブROPS

オペレータの安全性を追求したTOPS/ROPS/OPG(トップガードレベルI)に対応したキャノピ・キャブ(シートベルト付)をご用意して安全性をさらに追求。万一の転倒時にオペレータを保護する安全構造を実現。乗降スペースもゆったり設計で、乗り降りも楽々。また、現場での不意の落下物などもガードします。

4柱キャノピ



ROPS仕様の4柱キャノピをラインナップ。

キャブ



快適な作業空間を実現するキャブ仕様をラインナップ。

キャブ標準装備

- ・ヒーター
- ・前面強化ガラス
- ・ルームライト
- ・フロントウインドウ
- ・ハンマー
- ・オープン



2柱ソフト



2柱ソフトをオプションとして用意。

走行独立機能

走行時にフロント操作をしても、蛇行や速度変化がなく、安定した直進走行を実現します。



盗難防止装置 「SSキー」を標準搭載

キー抜き忘れ時には
アラーム音によるお知らせ、
盗難防止機能作動時には
LED点滅による告知機能があります。

メンテナンス

工具無しで簡単に開閉可能なダブルオープンボンネット

後部と右サイドの上部カバーが工具なしで大きく開くので、

エンジン周りや燃料系の日常点検・整備が手軽に可能。

本格的な整備の際は、わずか数分で後部と右サイドのボンネットの取り外しができ、

内部の点検・整備がスピーディかつ的確に行えます。



オプション

作業に合わせた、様々なオプションを用意

■ U20-3S2仕様パターン

●: 標準仕様 (変更不可) / ○: 標準仕様 (変更可) / ○: 選択仕様 / -: 設定無し

U20-3S2		標準/AUX仕様			クレーン仕様(ソフトキャブ除く)			AUX+クレーン仕様(ソフトキャブ除く)			
		ソフトキャブ	2柱TOPS	4柱ROPS	キャブ	2柱TOPS	4柱ROPS	キャブ ^{※4}	2柱TOPS	4柱ROPS	キャブ ^{※4}
トラック	標準トラック	W1400	○	○	○	○	○	○	○	○	○
クロー	可変脚	W1300-1500	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ローラ	ゴムクロ	W240	○	○	○	○	○	○	○	○	○
操作	鉄クロ	W250	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	鉄クロ+ゴムバッド (トピー/BS)	W250	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アーム	スーパーチェンジ	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マルチ	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
バケット	標準アーム	L940	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	標準アーム (2面補強/4面補強)	L940	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロングアーム	L1190	○/-	○/-	○/-	○/-	○	○	○	○	○
	標準バケット	500-450	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	標準バケット (フック付)	500-450	○	○	○	○	-	-	-	-	-
	標準バケット (補強)	500-450	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	標準バケット (補強・フック付)	500-450	○	○	○	○	-	-	-	-	-
	狭幅バケット	330-280	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	狭幅バケット	450-400	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	狭幅バケット (フック付)	450-400	○	○	○	○	-	-	-	-	-
	狭幅バケット (補強)	450-400	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	狭幅バケット (補強・フック付)	450-400	○	○	○	○	-	-	-	-	-
	バケット無し	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-
パンタ	標準リンク	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-
ショベル	フック付きリンク	-	○ ^{※3}	○ ^{※3}	○ ^{※3}	○ ^{※3}	-	-	-	-	-
クレーン	クレーン仕様リンク	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●
その他	シリンドカバー (クレーン専用)	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○

■ U25-3S2仕様パターン

●: 標準仕様 (変更不可) / ○: 標準仕様 (変更可) / ○: 選択仕様 / -: 設定無し

U25-3S2 (レンコン仕様除く)		標準/AUX仕様			クレーン仕様(ソフトキャブ除く)			AUX+クレーン仕様(ソフトキャブ除く)			
		ソフトキャブ	2柱TOPS	4柱ROPS	キャブ	2柱TOPS	4柱ROPS	キャブ ^{※4}	2柱TOPS	4柱ROPS	キャブ ^{※4}
トラック	標準トラック	W1500	●	●	●	●	●	●	●	●	●
クロー	ゴムクロ	W300	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ローラ	鉄クロ	W300	○	○	○	○	○	○	○	○	○
操作	鉄クロ+ゴムバッド (トピー/BS)	W300	○	○	○	○	-	○	○	○	○
アーム	スーパーチェンジ	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マルチ	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
バケット	標準アーム	L1050	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	標準アーム (2面補強/4面補強)	L1050	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロングアーム	L1350	○/-	○/-	○/-	○	○	○	-	-	-
	標準バケット	570-520	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	標準バケット (補強)	570-520	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	広幅バケット	600-550	○	○	○	○	-	-	-	-	-
	狭幅バケット	330-280	○	○	○	○	-	-	-	-	-
	狭幅バケット	450-400	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	狭幅バケット (フック付)	450-400	○	○	○	○	-	-	-	-	-
	狭幅バケット (補強)	450-400	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	狭幅バケット (補強・フック付)	450-400	○	○	○	○	-	-	-	-	-
	狭幅バケット	500-450	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	狭幅バケット (フック付)	500-450	○	○	○	○	-	-	-	-	-
	狭幅バケット (補強)	500-450	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	狭幅バケット (補強・フック付)	500-450	○	○	○	○	-	-	-	-	-
	バケット無し	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-
パンタ	標準リンク	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-
ショベル	フック付きリンク	-	○ ^{※3}	○ ^{※3}	○ ^{※3}	○ ^{※3}	-	-	-	-	-
クレーン	クレーン仕様リンク	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●
その他	シリンドカバー (クレーン専用)	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○

※1 ロングアームの場合、選択不可

※2 ロングアームの場合はこのサイズのバケットのみ選択可

※3 バケットがフック付きの場合、選択不可

※4 キャブクレーン仕様の場合、スイング角変更 (73/55⇒73/45) 理由キャブとポテンションの干渉回避のため

※4柱ROPS許容重量: 2860kg (U20・25共通)

※キャブ許容重量: 3000kg (U20・25共通)

クレーン仕様機

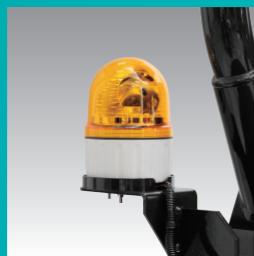
※U25-3S2は移動式クレーン仕様

なめらかで安全な 吊り作業を実現

クレーンモード時では、エンジン回転数が自動的に吊り作業に適した回転数になります。過負荷時には、ブザーと警告ランプと同時に、液晶モニタでも警告内容を表示するので、素早く対応できます。



クレーンフック使用時



クレーンモード使用時に
LED回転灯が点灯



スイング警告
センサー搭載

吊り荷重
U20: 0.4t
U25: 0.5t

■仕様

型式	U20-3S2 クレーン	U25-3S2 クレーン
機械質量	標準 2,060[2,080]〈2,170〉kg 可変脚+クレーン 2,160[2,180]〈2,260〉kg	2,500[2,520]〈2,610〉kg
機体質量	1,520[1,540]〈1,630〉kg	1,910[1,930]〈2,020〉kg
標準アーム	3,940mm	4,200mm
ロングアーム	3,940mm	4,170mm ^{※1}
エンジン形式	D1105-E2-BH-15	D1105-E2-BH-16
オフセット	580/610[580/610]〈580/520〉mm	580/610[580/610]〈580/520〉mm
標準アーム ^{※2}	1,780/1,380[1,900/1,490]〈2,010/1,580〉mm	1,880/1,470[1,880/1,470]〈1,980/1,560〉mm
ロングアーム	1,890/1,480[1,980/1,560]〈2,060/1,630〉mm	1,950/1,530[1,950/1,530]〈2,010/1,590〉mm

※ []内は4柱キャノビ仕様、〈〉内はキャブ仕様、数値のみは2柱キャノビ仕様
および共通、ソフトキャノビはクレーン仕様対応不可です

※1 標準アームとロングアームの違いは、CL板の形状違いによるもの

※2 最小フロント旋回半径（スイング時）

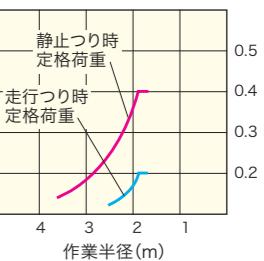
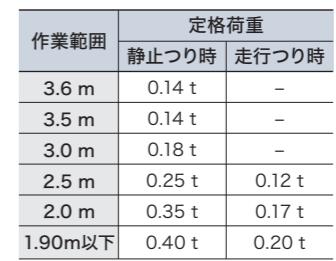


■U20-3S2

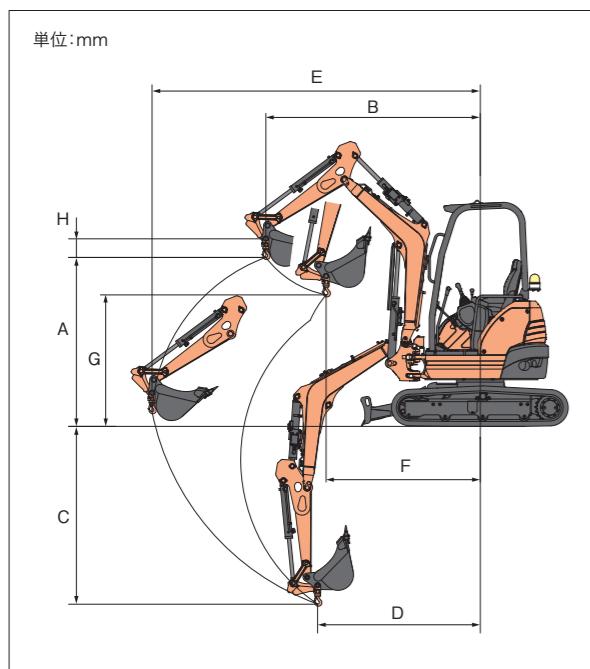
● 定格荷重 標準アーム (2面、4面補強含む) 0.080m³パケット付



● 定格荷重 ロングアーム 0.042m³パケット付

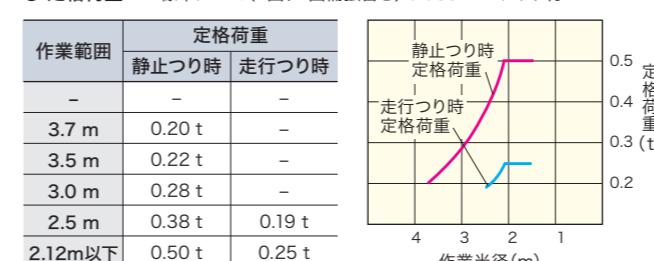


■作業範囲図

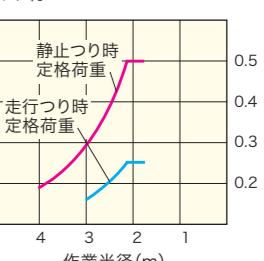


■U25-3S2

● 定格荷重 標準アーム (2面、4面補強含む) 0.088m³パケット付



● 定格荷重 ロングアーム 0.066m³パケット付



注1) 静止つり時定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度を参考にしています。
注2) 走行つり時、つり荷下面高さは、地上0.3m以下を推奨します。
注3) 実際につり上げられる荷重は、上表の定格荷重から玉掛けロープ重量を差し引いた値です。