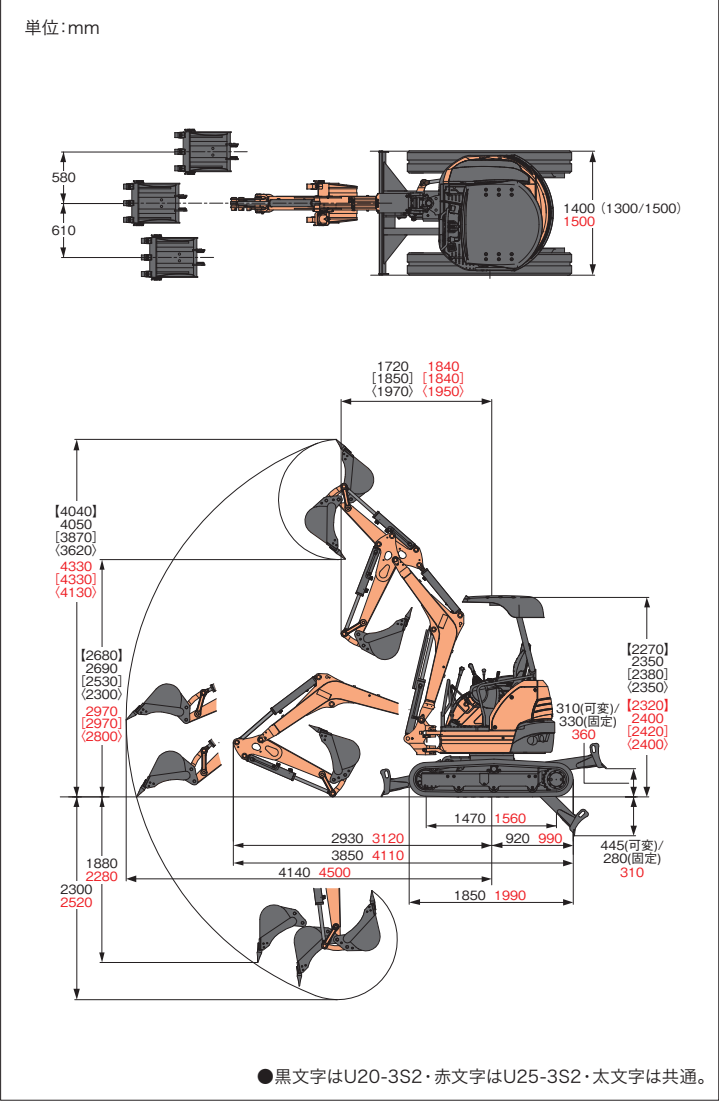


■ 作業範囲図



※【】内はソフトキャノピ仕様、[]内は4柱キャノピ仕様、〈〉内はキャブ仕様、  
( )内は可変脚仕様、数値のみは2柱キャノピ仕様および共通。

■ アタッチメント一覧表 ※納期など詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

品名	U20-3S2	U25-3S2
標準バケット	幅500〈450〉mm、0.063m <sup>3</sup>	幅570〈520〉mm、0.075m <sup>3</sup>
狭幅バケット	幅330〈280〉mm、0.035m <sup>3</sup> 幅450〈400〉mm、0.054m <sup>3</sup>	幅330〈280〉mm、0.035m <sup>3</sup> 幅450〈400〉mm、0.054m <sup>3</sup> 幅500〈450〉mm、0.063m <sup>3</sup>
広幅バケット	－	幅600〈550〉mm、0.110m <sup>3</sup>
ゴムクローラ	幅240mm、エンドレス	幅300mm、エンドレス
鉄クローラ	幅250mm、43リンクシューバット取付ボルト穴アリ	幅300mm、41リンクシューバット取付ボルト穴アリ
鉄クローラ+ゴムバット	幅250mm、43枚	幅300mm、41枚
サービスポート	36.0L/min20.5MPa (210kgf/cm <sup>2</sup> )	48.0L/min21.6MPa (220kgf/cm <sup>2</sup> )
ロングアーム	長さ1,190mm (標準+250mm)	長さ1,350mm (標準+300mm)
4パターンマルチ	クボタ (JIS) と日立・コマツ、三菱、神鋼パターンに切替え	

※バケット幅〈〉はサイドカット含まず ※バケット容量は新JIS山積で表示

- ご使用される時は取扱説明書をよく読みのうえ正しくご使用下さい。
- 作業の際には必ずシートベルトを着用して下さい。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
- 現場を離れるときは、作業機を接地してください。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
- 特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。
- ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」修了証が必要です。

株式会社クボタ建機ジャパン

ご不明な点がございましたら、クボタホームページをご確認ください。  
<https://kubotakenki.co.jp/office/>



●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。

■ 仕 様

型 式	U20-3S2		U25-3S2
	可変脚	固定脚	
バケット容量 新JIS山積	0.063m <sup>3</sup>		0.075m <sup>3</sup>
標準バケット幅:(サイドカット含む/含まず)	506/450mm		576/520mm
機械質量	[2,090] 2,120 [2,140]〈2,300〉kg	[1,990] 2,020 [2,040]〈2,130〉kg	[2,430] 2,460 [2,480]〈2,560〉kg
	[1,560] 1,590 [1,610]〈1,770〉kg	[1,480] 1,510 [1,530]〈1,620〉kg	[1,870] 1,900 [1,920]〈2,000〉kg
機体質量	3,850mm		4,110mm
	[2,270] 2,350 [2,380]〈2,350〉mm		[2,320] 2,400 [2,420]〈2,400〉mm
	1,300/1,500mm	1,400mm	1,500mm
	160mm	245mm	285mm
	クボタ水冷3気筒立型		
エンジン	D1105-E2-BH-12		D1105-E2-BH-13
	1.123L (1,123cc)		
区分	14.2kW (19.3PS)/2,200rpm		15.6kW(21.2PS)/2,400rpm
	14.2kW (19.3PS)/2,200rpm		
掘削性能	最大掘削高さ	[4,040] 4,050 [3,870]〈3,620〉mm	[4,330] 4,330 [4,330]〈4,130〉mm
	最大ダンプ高さ	[2,680] 2,690 [2,530]〈2,300〉mm	[2,970] 2,970 [2,970]〈2,800〉mm
	最大掘削深さ	2,300mm	2,520mm
	最大垂直掘削深さ	1,880mm	2,280mm
	最大掘削半径	4,140mm	4,500mm
	オフセット量 右/左	580mm/610mm	
	最小フロント 旋回半径 (スイング時)	[1,720 (1,330)] 1,720 (1,330) [1,850 (1,440)] 〈1,970 (1,550)〉mm	[1,840 (1,430)] 1,840 (1,430) [1,840 (1,430)] 〈1,950 (1,530)〉mm
	最小後端旋回半径	[710] 710 [710]〈765〉mm	765mm
	最大掘削力:(爪元)	18.4kN	21.6kN
	標準シュー形式	ゴムクローラ	
標準 シュー	シュー幅	240mm	300mm
	クローラ全長	1,850mm	1,990mm
走行部	タンブラ中心距離	1,470mm	1,560mm
	クローラ中心距離	1,150mm	1,200mm
	走行速度(低速/高速)	2.2/4.2km/h	2.5/4.5km/h
	登坂能力	30°	
	旋回速度	9.1rpm	9.5rpm
排土板	排土板(幅)	1,500/1,300mm	1,400mm
	排土板(高さ)	290mm	
	リフト量 (GL上/下)	310/445mm	330/280mm
油圧ポンプ形式		可変ポンプ (2×23.0L/min) + ギア (12.8L/min)	可変ポンプ(2×28.8L/min)+ ギア (19.2L/min)
旋回モータ形式		オービットモータ	
走行モータ形式		ピストンモータ:2F	
燃料タンク容量		27.7L	
作動油量		22.4/37.0L (全量)	

<sup>1)</sup> 出力は、JIS B8003準拠グロス値です。  
※【】内はソフトキャノピ仕様、[]内は4柱キャノピ仕様、〈〉内はキャブ仕様、  
数値のみは2柱キャノピ仕様および共通。

定期交換部品キット

定期的に交換が必要な部品を一つのキットに


フィルタ  
キット

- ・ エンジンオイルフィルタ
- ・ 燃料フィルタ
- ・ エアクリーナエレメント
- ・ 油圧フィルタ など

詳しいキット内容は、お近くの営業所にご相談ください。

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。





U25-3S2

U20-3S2

**都市の足元を支える、確かな仕事力**

土木・造園・管工事・住宅基礎や舗装など、幅広い現場で力を発揮



# 機能・装備

## 信頼のクボタエンジン

高出力、高トルク、クリーン排気。新世代排ガス対応エンジンは、国土交通省排ガス第3次基準値とオフロード法に適合する低エミッション性能を実現。

高い水準でクリアする環境に優しく、低振動・低騒音性を併せ持つエンジンです。



## パワフルな掘削性能

油圧のパワーをフロントに集中し、パワーあふれる掘削力を発揮します。

## 可変脚

走行・輸送時はコンパクトな1300mmに、作業時には1500mmに拡張することで安定性が高まり、多様な作業に対応可能。伸縮レバーで簡単に操作できます。



※U20-3S2のみ選択可能  
※作業時はクローラを拡張させてご使用ください。



## 3ポンプ油圧システム

ブーム・アーム・旋回にそれぞれ独立したポンプを使用する3ポンプシステムを採用し、パワフルな掘削性能をはじめ、油圧システムとの最適マッチングにより、ブーム・アーム・旋回の同時作業が可能です。

エンジン	ポンプ 1	ポンプ 2	ポンプ 3
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バケット</li> <li>・ブーム</li> <li>・走行右</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サービスポート</li> <li>・アーム</li> <li>・走行左</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・走行直進</li> <li>・ブレード</li> <li>・スイング</li> <li>・旋回</li> </ul>

## デジタルメータパネル

- 表示機能
- ・時間表示
- ・アワーメータ表示
- ・エンジン回転数表示



## オプション

### バケット・アームシリンダカバー

### 操作パターン切替

2パターン切替と4パターン切替(オプション)が選択可能です。

※写真は4パターン切替





# 安心・安全機能

## 2柱TOPS/4柱ROPS/キャブROPS

オペレータの安全性を追求したTOPS/ROPS/OPG(トップガードレベルI)に対応したキャノピ・キャブ(シートベルト付)をご用意して安全性をさらに追求。万一の転倒時にオペレータを保護する安全構造を実現。乗降スペースもゆったり設計で、乗り降りも楽々。また、現場での不意の落下物などもガードします。

### 4柱キャノピ



ROPS仕様の4柱キャノピをラインナップ。

### キャブ



快適な作業空間を実現するキャブ仕様をラインナップ。

#### キャブ標準装備

- ・ヒータ
- ・前面強化ガラス
- ・ルームライト
- ・フロントウインドウオープン
- ・ハンマー

### 2柱ソフト



2柱ソフトをオプションとして用意。

### 走行独立機能

走行時にフロント操作をしても、蛇行や速度変化がなく、安定した直進走行を実現します。

### 盗難防止装置「SSキー」を標準搭載

キー抜き忘れ時にはアラーム音によるお知らせ、盗難防止機能作動時にはLED点滅による告知機能があります。





メンテナンス

工具無しで簡単に開閉可能なダブルオープンボンネット

後部と右サイドの上部カバーが工具なしで大きく開くので、エンジン周りや燃料系の日常点検・整備が手軽に可能。  
本格的な整備の際は、わずか数分で後部と右サイドのボンネットの取り外しができ、内部の点検・整備がスピーディかつ的確に行えます。



- A エアクリーナ
- B リザーブタンク
- C 燃料フィルタ
- D ウォータセパレータ
- E エンジンオイルフィルタ
- F ラジエータ
- G オイルクーラ
- H バッテリー
- I 燃料タンク

※U20/25の4柱ROPS、キャブ仕様にはアキュムレータ搭載

オプション

作業に合わせた、様々なオプションを用意

■ U20-3S2仕様パターン ●：標準仕様（変更不可）／◎：標準仕様（変更可）／○：選択仕様／－：設定無し

U20-3S2		標準/AUX仕様				クレーン仕様(ソフトキャノピ除く)			AUX+クレーン仕様(ソフトキャノピ除く)		
		ソフトキャノピ	2柱TOPS	4柱ROPS	キャブ	2柱TOPS	4柱ROPS	キャブ※4	2柱TOPS	4柱ROPS	キャブ※4
トラックローラ	標準トラック	W1400	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	可変脚	W1300-1500	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ゴムクロ	W240	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	鉄クロ	W250	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	鉄クロ+ゴムパッド(トビー/BS)	W250	○	○	○	○	○	○	○	○	○
操作	スーパーチェンジ	－	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	マルチ	－	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アーム	標準アーム	L940	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	標準アーム(2面補強/4面補強)	L940	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロングアーム	L1190	○/－	○/－	○/－	○/－	○	○	－	－	－
	標準バケット	500-450	◎	◎	◎	◎	◎※1	◎※1	◎※1	◎※1	◎※1
バケット	標準バケット(フック付)	500-450	○	○	○	○	－	－	－	－	－
	標準バケット(補強)	500-450	○	○	○	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1
	標準バケット(補強・フック付)	500-450	○	○	○	○	－	－	－	－	－
	狭幅バケット	330-280	○	○	○	○	○※2	○※2	○※2	○※2	○※2
	狭幅バケット	450-400	○	○	○	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1
	狭幅バケット(フック付)	450-400	○	○	○	○	－	－	－	－	－
	狭幅バケット(補強)	450-400	○	○	○	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1
	狭幅バケット(補強・フック付)	450-400	○	○	○	○	－	－	－	－	－
	バケット無し	－	○	○	○	○	－	－	－	－	－
バクティンシ	標準リンク	－	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	フック付きリンク	－	○※3	○※3	○※3	○※3	○	○	○	○	○
	クレーン仕様リンク	－	－	－	－	●	●	●	●	●	●
その他	シリンダカバー(クレーン専用)	－	－	－	－	○	○	○	○	○	○

■ U25-3S2仕様パターン ●：標準仕様（変更不可）／◎：標準仕様（変更可）／○：選択仕様／－：設定無し

U25-3S2 (レンコン仕様除く)		標準/AUX仕様				クレーン仕様(ソフトキャノピ除く)			AUX+クレーン仕様(ソフトキャノピ除く)		
		ソフトキャノピ	2柱TOPS	4柱ROPS	キャブ	2柱TOPS	4柱ROPS	キャブ※4	2柱TOPS	4柱ROPS	キャブ※4
トラックローラ	標準トラック	W1500	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ゴムクロ	W300	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	鉄クロ	W300	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	鉄クロ+ゴムパッド(トビー/BS)	W300	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スーパーチェンジ	－	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
操作	マルチ	－	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	標準アーム	L1050	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
アーム	標準アーム(2面補強/4面補強)	L1050	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロングアーム	L1350	○/－	○/－	○/－	○	○	○	－	－	－
	標準バケット	570-520	◎	◎	◎	◎	◎※1	◎※1	◎※1	◎※1	◎※1
	標準バケット(補強)	570-520	○	○	○	○	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1
バケット	広幅バケット	600-550	○	○	○	○	－	－	－	－	－
	狭幅バケット	330-280	○	○	○	○	－	－	－	－	－
	狭幅バケット	450-400	○	○	○	○	○※2	○※2	○※2	○※2	○※2
	狭幅バケット(フック付)	450-400	○	○	○	○	－	－	－	－	－
	狭幅バケット(補強)	450-400	○	○	○	○	○※2	○※2	○※2	○※2	○※2
	狭幅バケット(補強・フック付)	450-400	○	○	○	○	－	－	－	－	－
	狭幅バケット	500-450	○	○	○	○	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1
	狭幅バケット(フック付)	500-450	○	○	○	○	－	－	－	－	－
	狭幅バケット(補強)	500-450	○	○	○	○	○※1	○※1	○※1	○※1	○※1
バクティンシ	標準リンク	－	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	フック付きリンク	－	○※3	○※3	○※3	○※3	○	○	○	○	○
	クレーン仕様リンク	－	－	－	－	●	●	●	●	●	●
その他	シリンダカバー(クレーン専用)	－	－	－	－	○	○	○	○	○	○

※1 ロングアームの場合、選択不可  
※2 ロングアームの場合はこのサイズのバケットのみ選択可  
※3 バケットがフック付きの場合、選択不可  
※4 キャブクレーン仕様の場合、スイング角変更(73/55⇒73/45) 理由キャブとボテンションの干渉回避のため

※4柱ROPS許容重量：2860kg (U20・25共通)  
※キャブ許容重量：3000kg (U20・25共通)



# クレーン仕様機

※U25-3S2は移動式クレーン仕様

## なめらかで安全な 吊り作業を実現

クレーンモード時では、エンジン回転数が自動的に吊り作業に適した回転数になります。過負荷時には、ブザーと警告ランプと同時に、液晶モニターでも警告内容を表示するので、素早く対応できます。



クレーンフック使用時



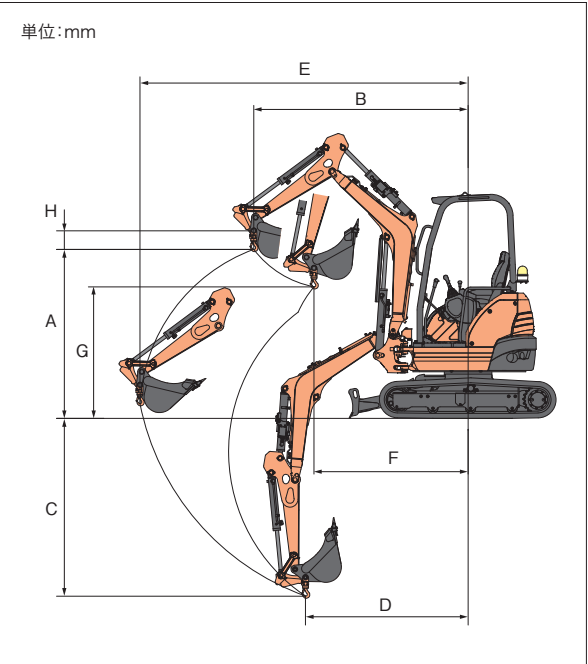
クレーンモード使用時にLED回転灯が点灯



スイング警告  
センサー搭載

吊り荷重  
U20 : 0.4t  
U25 : 0.5t

### ■ 作業範囲図



### ■ 標準アーム仕様

(単位:mm)

	U20-3S2			U25-3S2	
	2P TOPS	4Pキャノピ	キャブ	2P TOPS 4Pキャノピ	キャブ
A: 最大地上揚程	1,820	1,750	1,630	1,930	1,830
B: 最大地上揚程時作業半径	1,990	2,230	2,490	2,390	2,630
C: 最大地下揚程	1,870			2,130	
D: 最大地下揚程時作業半径	1,710			1,920	
E: 最大作業半径	3,430			3,740	
F: 最小作業半径	1,510	1,620	1,720	1,600	1,690
G: 最小作業半径時地上揚程	1,480	1,380	1,240	1,500	1,400
H: フック長さ	196				

### ■ ロングアーム仕様

(単位:mm)

	U20-3S2			U25-3S2	
	2P TOPS	4Pキャノピ	キャブ	2P TOPS 4Pキャノピ	キャブ
A: 最大地上揚程	1,710	1,640	1,520	1,770	1,670
B: 最大地上揚程時作業半径	2,220	2,460	2,720	2,640	2,880
C: 最大地下揚程	2,120			2,430	
D: 最大地下揚程時作業半径	1,710			1,920	
E: 最大作業半径	3,660			4,000	
F: 最小作業半径	1,620	1,690	1,750	1,650	1,700
G: 最小作業半径時地上揚程	1,260	1,140	990	1,210	1,090
H: フック長さ	196				

※U20-3S2:クレーン仕様の運転には「移動式クレーン特別教育」、「玉掛け特別教育」を推奨。  
※U25-3S2:クレーン仕様の運転には「移動式クレーン特別教育」、「玉掛け特別教育」が必要。

### ■ 仕様

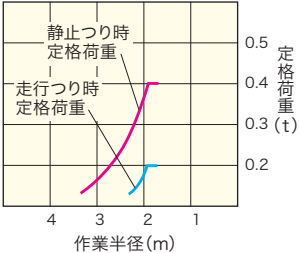
型式	U20-3S2 クレーン	U25-3S2 クレーン
機械質量	標準 2,060 [2,080] <2,170> kg	2,500 [2,520] <2,610> kg
可変脚+クレーン	2,160 [2,180] <2,260> kg	-
機体質量	1,520 [1,540] <1,630> kg	1,910 [1,930] <2,020> kg
機体寸法	標準アーム	3,940mm
	ロングアーム	4,170mm※1
エンジン形式	D1105-E2-BH-15	D1105-E2-BH-16
掘削性能	オフセット	580/610 [580/610] <580/520> mm
	標準アーム※2	1,780/1,380 [1,900/1,490] <2,010/1,580> mm
	ロングアーム	1,890/1,480 [1,980/1,560] <2,060/1,630> mm

※ [ ]内は4柱キャノピ仕様、< >内はキャブ仕様、数値のみは2柱キャノピ仕様  
および共通、ソフトキャノピはクレーン仕様対応不可です  
※1 標準アームとロングアームの違いは、CL板の形状違いによるもの  
※2 最小フロント旋回半径（スイング時）

### ■ U20-3S2

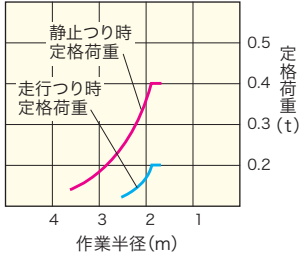
● 定格荷重 標準アーム（2面、4面補強含む）0.080m<sup>3</sup>/バケット付

作業範囲	定格荷重	
	静止時	走行時
3.4 m	0.13 t	-
3.0 m	0.16 t	-
2.5 m	0.23 t	-
2.3 m	0.27 t	0.13 t
2.0 m	0.33 t	0.16 t
1.86m以下	0.40 t	0.20 t



● 定格荷重 ロングアーム 0.042m<sup>3</sup>/バケット付

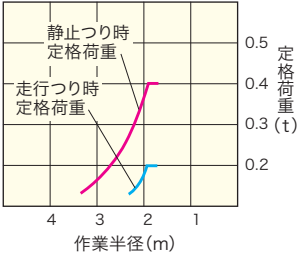
作業範囲	定格荷重	
	静止時	走行時
3.6 m	0.14 t	-
3.5 m	0.14 t	-
3.0 m	0.18 t	-
2.5 m	0.25 t	0.12 t
2.0 m	0.35 t	0.17 t
1.90m以下	0.40 t	0.20 t



### ■ U20-3S2可変脚仕様

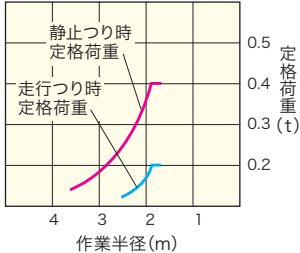
● 定格荷重 標準アーム（2面、4面補強含む）0.080m<sup>3</sup>/バケット付

作業範囲	定格荷重	
	静止時	走行時
3.4 m	0.12 t	-
3.0 m	0.15 t	-
2.5 m	0.21 t	-
2.3 m	0.24 t	0.12 t
2.0 m	0.29 t	0.14 t
1.81m以下	0.40 t	0.20 t



● 定格荷重 ロングアーム 0.042m<sup>3</sup>/バケット付

作業範囲	定格荷重	
	静止時	走行時
3.6 m	0.12 t	-
3.5 m	0.13 t	-
3.0 m	0.17 t	-
2.5 m	0.22 t	0.12 t
2.0 m	0.31 t	0.17 t
1.84m以下	0.40 t	0.20 t

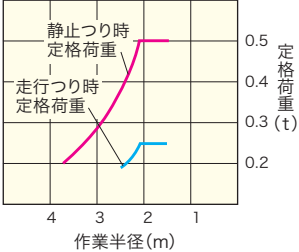


注1) 静止時定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度を参考にしています。  
注2) 走行時、つり荷下面高さは、地上0.3m以下を推奨します。

### ■ U25-3S2

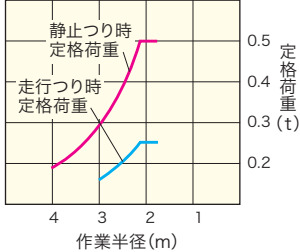
● 定格荷重 標準アーム（2面、4面補強含む）0.088m<sup>3</sup>/バケット付

作業範囲	定格荷重	
	静止時	走行時
-	-	-
3.7 m	0.20 t	-
3.5 m	0.22 t	-
3.0 m	0.28 t	-
2.5 m	0.38 t	0.19 t
2.12m以下	0.50 t	0.25 t



● 定格荷重 ロングアーム 0.066m<sup>3</sup>/バケット付

作業範囲	定格荷重	
	静止時	走行時
4.0 m	0.19 t	-
3.5 m	0.22 t	-
3.0 m	0.29 t	-
2.8 m	0.33 t	0.16 t
2.5 m	0.39 t	0.19 t
2.18m以下	0.50 t	0.25 t



注1) 静止時定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度を満たしています。  
注2) 走行時、つり荷下面高さは、地上0.3m以下と定められています。  
注3) 実際につり上げられる荷重は、上表の定格荷重から玉掛けロープ重量を差し引いた値です。