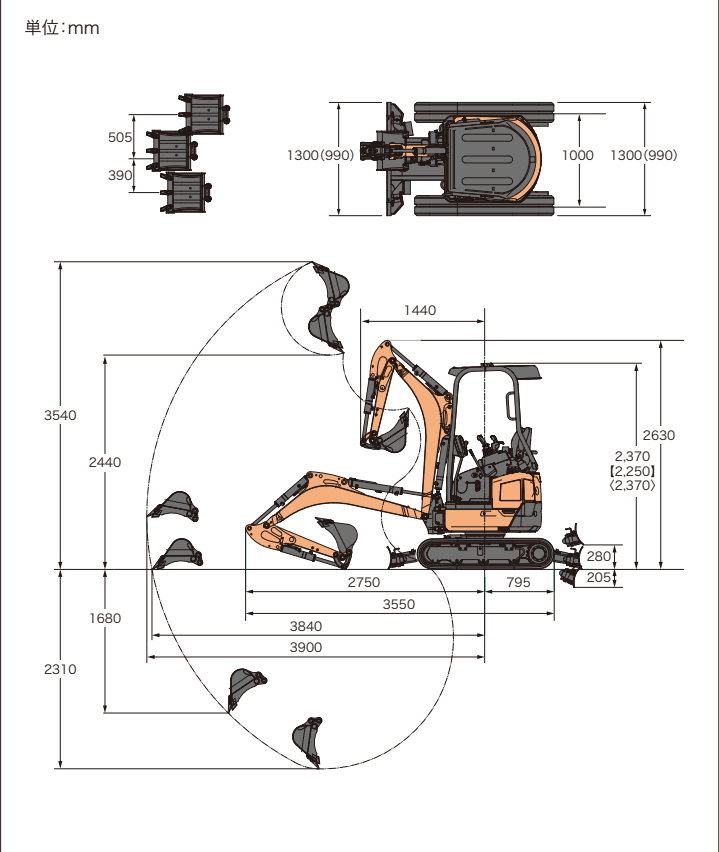
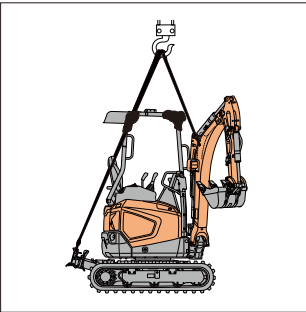


■ 作業範囲



※（ ）内は可変脚拡張時

■ 吊り図



■ アタッチメント&オプション

品 名	仕 様
狭幅バケット	幅455(400)mm 0.035m ³
鉄クローラ	幅230mm、37リンク
4操作パターン	クボタ (JIS) と日立・コマツ、三菱、神鋼パターン
サービスポート	27.7L/min. 21.6Mpa (220kgf/cm ²)
増量ウェイト	標準ウェイトに対して50kg増
グリスガンホルダキット	グリスガンの収納に便利な、専用ホルダ

バケット幅〈 〉はサイドカッタ含まず ※バケット容量は新JIS山積で表示
増量ウェイト装着時は、後端がクローラ幅から20mmはみ出します

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
- 作業の際には必ずシートベルトを着用して下さい。
- 機体質量3t 未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t 以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
- 現場を離れるときは、作業機を接地してください。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
- 特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。
- ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」修了証が必要です。

株式会社クボタ建機ジャパン

ご不明な点がございましたら、クボタホームページをご確認ください。
<https://kubotakenki.co.jp/office/>



●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。

■ 仕様

型 式		U17-5
バケット容量(新JIS山積み)		0.041m ³
標準バケット幅(サイドカッタ含/含まず)		505/450mm
機械質量		1,685 [1,665] 〈1,695〉 kg
機体質量		1,355 [1,330] 〈1,365〉 kg
機械寸法	全長	3,550mm
	全高	2,370 [2,250] 〈2,370〉 mm
	全幅	1,000/1,300mm
	最低地上高	155mm
エンジン	エンジン区分	クボタ水冷3気筒D902-K
	エンジン型式	D902-E3-BH-JP
	排気量	898cc
	定格出力/回転数 [※]	12.0kW(16.3PS)/2,300rpm
掘削性能	最大掘削高さ	3,540mm
	最大ダンプ高さ	2,440mm
	最大掘削深さ	2,310mm
	最大垂直掘削深さ	1,680mm
	最大掘削半径	3,900mm
	オフセット量(右/左)	505/390mm
	最小フロント旋回半径(スイング時)	1,440mm(1,210mm)
標準シュー	最小後端旋回半径	650mm
	最大掘削力(爪元)	15.0kN
	標準シュー形式	ゴムクローラ
走行部	シュー幅	230mm
	クローラ全長	1,580mm
	タンブラ中心距離	1,230mm
	クローラ中心距離	760/1,070mm
	走行速度(1 /2速)	2.3/4.4km/h
登坂能力		30°
旋回速度		9.4rpm
ブレード	排土板(幅)	990/1,300mm
	排土板(高)	260mm
	リフト量(GL上/下)	280/205mm
油圧ポンプ形式		可変ポンプ(2×17.3L/min)+ギアポンプ(10.4L/min)+PV用ギアポンプ(6.2L/min)
旋回モータ形式		オービットモータ
走行モータ形式		ピストンモータ：2F
燃料タンク容量		20L
作動油量		21.8L (全量) /13L (タンク内)

※出力は、JIS B8003 準拠グロス値です。
〈 〉内は4柱キャンノビ仕様
【 】内はソフトキャンノビ仕様

定期交換部品キット

定期的に交換が必要な部品を一つのキットに

フィルタ
キット

- ・ エンジンオイルフィルタ
- ・ 燃料フィルタ
- ・ エアクリーナエレメント
- ・ 油圧フィルタ など

詳しいキット内容は、お近くの営業所にご相談ください。

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

For Earth, For Life



安定性と快適性を追求し、
幅広い現場で活躍できるミニ建機

進化した快適性



前置きメータ

メータの確認を容易にするため、
メータを前側に設置。



快適シート

スライド機能付きの大型のシートを
装備し、作業時の疲労感を
軽減します。携帯電話の充電などに
便利なUSBポートも用意しました。



高い居住性

足元のスペースが30mm拡大
(従来機比)。足元がより広々とし、
高い居住性を実現しています。



抜群の作業性能

背面式ブームシリンダ

ブームシリンダをブームの背面に配した構造を採用。
コンクリート片などの捌きこみ時や、ダンプへの土砂の積み込み時など、ブームシリンダの損傷を気にすることなく、スムーズに作業を行えます。

LED 作業灯

明るくて効率的なLEDライトを装備しています。

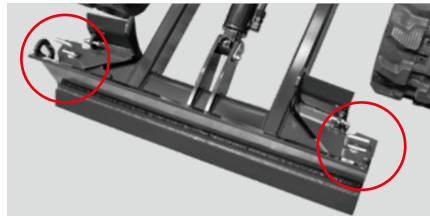


エッジ付きブレード

上位機種でも搭載している、より耐久性に優れた溶接タイプのカッティングエッジ付きブレードを装備しています。

ピン式可変ブレード

ピンの差し替えのみで、クローラ幅に応じてブレード幅の伸縮を簡単にできます。



外ツバ式ローラ

横向きの安定性向上に寄与する、外ツバ式の下部ローラを採用。

ショートピッチゴムクローラ

乗り心地の良いショートピッチタイプのクローラを採用。



3 ポンプ油圧システム

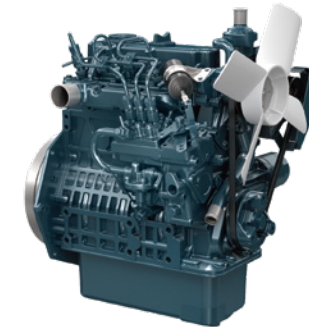
ブーム・アーム・旋回にそれぞれ独立したポンプを使用する3ポンプシステムを採用し、制御範囲の広いコントロールバルブ、可変容量ポンプを搭載。滑らかに素早く、力強い作業を実現します。

走行独立機能

走行しながらバケット、アーム、ブームの操作が可能となりました。

信頼のクボタエンジン

100年超の歴史を持つクボタの自社開発エンジンを搭載。クボタの経験と技術が凝縮したエンジンが、現場作業をパワフルに支えます。



操作パターン切替

2パターン切替と4パターン切替（オプション）が選択可能です。

※写真は 4 パターン切替



可変脚

狭い現場への進入や走行時に便利な可変脚を標準装備。脚幅の伸縮は、レバーでの簡単操作。拡張時の脚幅は1300mm（従来機比+60mm）で、高い安定性を実現します。

※作業時はクローラを拡張させてご使用下さい

ダイヤル式アクセル調整

ダイヤルを回すだけでエンジン回転数の上げ下げが可能。微妙な調整も簡単に行えます。



走行 2 速切り替えスイッチ

上位機種と同様に走行速度の切り替えはブレードレバーのボタンで切り替えが可能となりました。

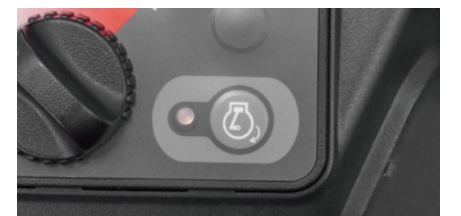


走行自動減速機能

2速走行中に負荷がかかった場合、自動的に1速にシフトダウンし、走行力がアップします。

オートアイドル

操作レバーを中立に戻すと4秒後自動的にエンジンの回転数がアイドリング状態となり、再び操作レバーを動かすと、すぐに元のエンジン回転数に戻る機能。燃費を向上すると共に、騒音を低減します。



充実の安全装備

操作ロックレバー

操作ロックレバーでブレード、スイング、AUXを含めたすべての操作をロック。



エンジンニュートラルスタート機能

操作ロックレバーが上がった状態でないとエンジンがかからない、安全に配慮した構造です。

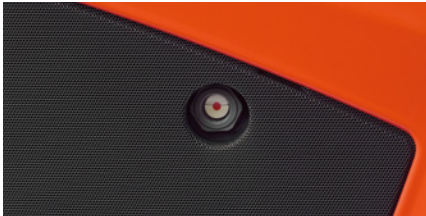
旋回パーキングブレーキ

駐車時に、旋回に自動でロックがかかります。輸送時や傾斜のある場所での駐車時の安全性を高めます。

メンテナンス

作動油 油面計

目視で確認しやすい、油面計を採用しています。
※場所は機体の右側です



分割式ブレードホース

不意の破損の場合もホース交換が容易に行えます。



取説工具入れ 取説や工具が収納できるスペースを運転席下に装備しています。

オプション グリスガンホルダキット



シートベルト

2柱TOPS/4柱ROPSには、シートベルトが搭載されます。



非常用エンジン停止スイッチ

非常時には、スイッチを引くことで、エンジンを安全に停止させることができます。



盗難防止装置「SS キー」を標準装備

キーの形状はすべて同じですが、別のキーでは始動できません。キー抜き忘れ時にはアラーム音によるお知らせ、盗難防止機能作動時にはLED点滅による告知機能があります。



ホースの内装化

フロントホースをはじめ、AUX配管、走行モーターホースを内装化し、損傷の危険から守ります。



安全オプション

2柱キャノピ

従来機のソフトキャノピに加え、TOPS/OPG(トップガード レベルI)仕様もラインナップ。
※写真はソフトキャノピ機



4柱キャノピ

ROPS/OPG(トップガード レベルI)仕様の4柱キャノピをラインナップ。



増量ウエイト

重たいアタッチメントを取り付けた際の安定性を向上させます。
※後端がクローラ幅から20mmはみ出します

