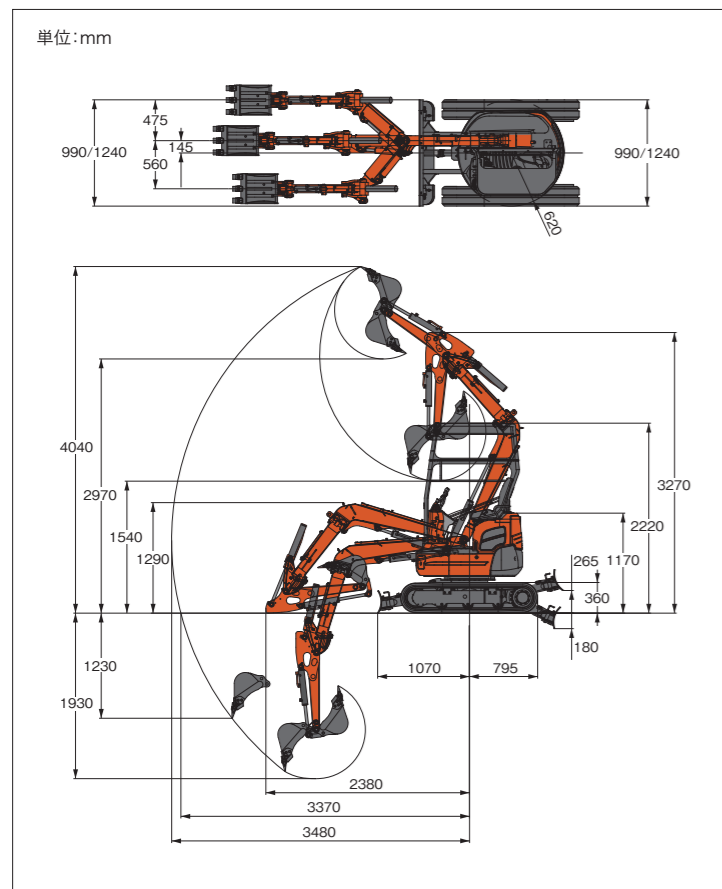


■ 作業範囲図



■ 吊り図



■ アタッチメント&オプション一覧表 ※納期など詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

品名	仕様・用途
狭幅バケット	幅300 (250) mm 0.020m <sup>3</sup>
4パターンマルチ	クボタ(JIS)と日立・コマツ、三菱、神鋼パターンに切替え
スーパーチェンジ	クボタ(JIS)と日立・コマツパターンに切替え
鉄クローラ	幅230mm、37リンク、ダブルクローサータイプ
サービスポート	24.6L/min 18.6MPa(190kgf/cm <sup>2</sup> )、ハンドブレーカなどに

※バケット幅<>はサイドカッタ含まず ※バケット容量は新JIS山積みで表示

■ 仕様

型式	単位	RX153S2	
バケット容量 新JIS山積み	m <sup>3</sup>	0.030	
標準バケット幅(サイドカッタ含む/含まず)	mm	406/350	
機械質量	kg	1,580	
機体質量	kg	1,310	
機体寸法 (輸送時)	全長	mm	3,180
	全高	mm	2,220
	全幅	mm	990-1,240
	最低地上高	mm	150
エンジン	区分	-	クボタ水冷3気筒
	型式	-	D782-E2-BH-5
	総排気量	L(cc)	0.778(778)
	定格出力/回転数*	kW(PS)/rpm	9.1(12.0)/2,100
掘削性能	最大掘削高さ	mm	4,040
	最大ダンプ高さ	mm	2,970
	最大掘削深さ	mm	1,930
	最大垂直掘削深さ	mm	1,230
	最大掘削半径	mm	3,480
	オフセット量(右/左)	mm	475/560
	最小フロント旋回半径(スイング時)	mm	620
標準シュー	形式	-	ゴムクローラ
	幅	mm	230
	クローラ全長	mm	1,580
	タンブラ中心距離	mm	1,230
	クローラ中心距離	mm	760
	走行速度(1速/2速)	km/h	2.0/3.6
	登坂能力	度	30
旋回速度	rpm	8.0	
ブレード	幅	mm	1,240
	高さ	mm	260
	リフト量(GL上/下)	mm	270/180
油圧ポンプ形式	-	可変容量型ピストン式×2+ギア式×2	
旋回モータ形式	-	オービットモータ	
走行モータ形式	-	ピストンモータ：2F	
燃料タンク容量	L	17.5	
作動油量(全量/タンク内)	L	21/13	

※出力は、JIS B8003準拠グロス値です。

**定期交換部品キット**  
定期的に必要な部品を一つのキットに

フィルタキット

- エンジンオイルフィルタ
- 燃料フィルタ
- エアクリナエレメント
- 油圧フィルタ など

詳しいキット内容は、お近くの営業所にご相談ください。

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
- 現場を離れるときは、作業機を接地してください。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
- 特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。
- ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」修了証が必要です。

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

株式会社クボタ建機ジャパン

ご不明な点がございましたら、クボタホームページをご確認ください。  
<https://kubotakenki.co.jp/office/>



●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。



クボタミニバックホー

# RX153s2

コンパクトなのにパワフルな1.5t超小旋回機  
狭い現場でも安心の作業性を実現



### 排出ガス対策型建設機械 (第3次基準) 指定制度について

国土交通省では、建設施工における排出ガスの低減を目的として、1991年度より「排出ガス対策型建設機械指定制度」を実施し、1996年度から国土交通省直轄工事における使用の原則化を行っています。2006年度からは「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」(オフロード法)と同等基準の第3次基準値による型式指定が開始されました。

## 優れた狭所作業性

最小旋回半径  
620mmを実現し、  
狭い現場での作業も  
スムーズに行うことが可能。



住宅・都市部での  
工事や配管工事、  
災害復旧・  
インフラ工事などで  
役立ちます。



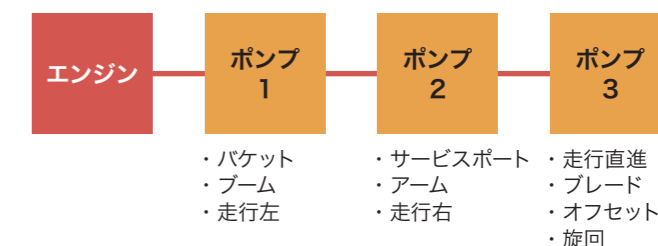
## 信頼のクボタエンジン

100年超の歴史を持つクボタの自社開発エンジンを搭載。  
クボタの経験と技術が凝縮したエンジンが、  
現場作業をパワフルに支えます。



## 3ポンプ油圧システム

ブーム・アーム・旋回にそれぞれ独立したポンプを使用する  
3ポンプシステムを採用し、  
制御範囲の広いコントロールバルブ、可変容量ポンプを搭載。  
滑らかに素早く、力強い作業を実現します。



## 機能・装備

### ブームシリンダカバー



### LED 作業灯

作業灯には、長寿命で省エネ性能に優れたLEDライトを採用。



### アームかき込み制限(2モード)

アタッチメントに応じて、アームのかき込み位置を標準バケット、平爪の2モードに切り替え可能。アームのかき込み量を自動制限し、平面バケット装着の場合もブームシリンダの破損を防ぎます。

### ショートピッチゴムクローラ

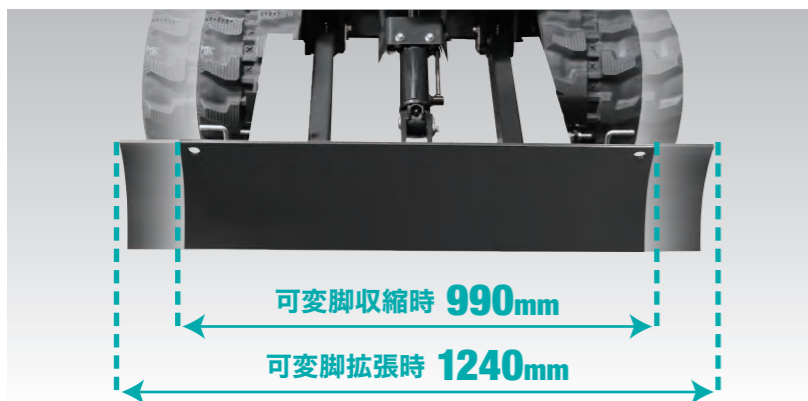
乗り心地の良いショートピッチタイプのクローラを採用。

### 外ツバ式ローラ

横向き安定性向上に寄与する、外ツバ式の下部ローラを採用。

### 可変脚

走行・輸送時はコンパクトな990mmに、作業時には1240mmに拡張することで安定性が高まり、多様な作業に対応可能。伸縮はレバー操作で簡単に行うことができます。



最大掘削力 : 13.0kN  
(1,325kgf)

最大掘削深さ : 1,930mm

最大掘削半径 : 3,480mm

### 走行2速切替スイッチ

走行速度はブレードレバーのボタンで切り替えが可能です。

### 油圧パイロット式操作レバー

長年のクボタのチューニングノウハウが凝縮された油圧パイロットレバーで、ストレスのないめらかな操作を実現。



### 前置きデジタルメータ

#### ■各種機能

- ・ユーザー設定
- ・水温計表示
- ・メンテナンス表示
- ・タコメータ表示
- ・アワーメータ表示
- ・警告表示
- ・アームかき込み制限設定



### オプション

#### サービスポート配管仕様

ハンドブレイカーなどへの油圧取り出しが可能。



#### 操作パターン切替

2パターン切替と4パターン切替(オプション)が選択可能です。



## メンテナンス

### フルオープンボンネット

後部と右サイドのボンネットが大きく開くので、エンジン周りや燃料系の日常点検・整備が容易に行えます。

### 耐久性の高いシート

シートに排水穴を設け、内部への水の侵入を防ぎます。丈夫なシートを採用するとともに、排水穴を設け、内部への水の侵入を防ぎます。



### 取扱説明書収納部

シートの横に取説や工具を入れておくボックスを装備しました。



### 分割式ブレードホース

不意の破損の場合もホース交換が容易に行えます。



### シート下点検窓

エンジンオイルやラジエータ液の注入などメンテナンスが容易に行える便利な装備。



エンジンオイル : 3.5L  
 作動油 : 21.0L/13.0L  
 (全油量/タンク内)  
 燃料タンク : 17.5L



## 安心・安全機能

### 強固なフロント部分

作業中に大きな負荷のかかるブームの両端、走行モータサポートに鋳鋼材を使用。また、フロント支点部は大径フロント支点ピンにより強化しています。



### 運転室干渉自動回避システム

バケットが運転室に衝突しないよう、干渉領域に入る前に、ブームが止まることなく滑らかに運転室を回避。ブームが止まり、再作業時にはブームを干渉領域外まで戻す必要がなく、ノンストップで作業が可能。オペレータはストレスを感じることもなく、作業効率もアップ。



### 盗難防止装置「SSキー」を標準装備

キーに内蔵された情報を本機が認識することで、はじめてエンジンが始動する「SSキー」。キーの抜き忘れ時にはアラーム音でお知らせ、盗難防止機能作動時にはLED点滅による告知機能があります。



### エンジンニュートラルスタート機能

レバーがロック状態でなければエンジンが始動しない安全に配慮した構造です。

