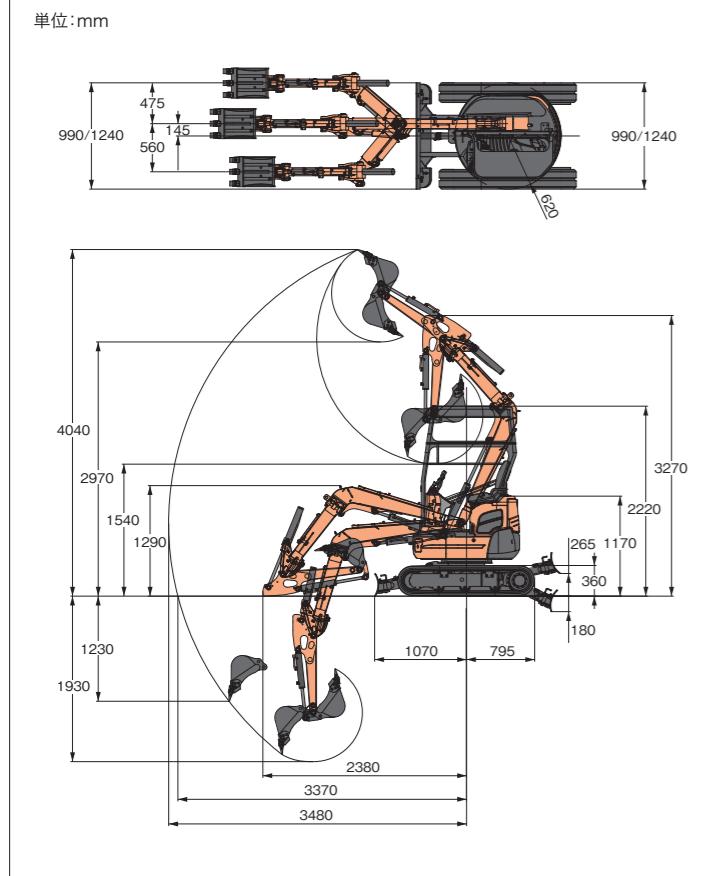


■ 作業範囲図



■ 吊り図



■ アタッチメント&オプション一覧表

※納期など詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

品名	仕様・用途
狭幅パケット	幅300(250)mm 0.020m ³
4パターンマルチ	クボタ(JIS)と日立・コマツ、三菱、神鋼パターンに切替え
スーパーエンジン	クボタ(JIS)と日立・コマツパターンに切替え
鉄クローラ	幅230mm、37リンク、ダブルクローサータイプ
サービスポート	24.6L/min 18.6Mpa (190kgf/cm ²)、ハンドブレーカなど

※パケット幅()はサイドカッタ含まず ※パケット容量は新JIS山積で表示

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
- 作業の際には必ずシートベルトを着用して下さい。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
- 現場を離れるときは、作業機を接地して下さい。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
- 特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。
- ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」修了証が必要です。

株式会社クボタ建機ジャパン

ご不明な点がございましたら、クボタホームページをご確認ください。
<https://kubotakenki.co.jp/office/>



製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。



クボタミニバックホー

RX153S2

コンパクトなのにパワフルな1.5t超小旋回機
狭い現場でも安心の作業性を実現



排出ガス対策型建設機械 (第3次基準) 指定制度について

国土交通省では、建設施工における排出ガスの低減を目的として、1991年度より「排出ガス対策型建設機械指定制度」を実施し、1996年度から国土交通省直轄工事における使用の原則化を行っています。2006年度からは「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」(オフロード法)と同等基準の第3次基準による型式指定が開始されました。

優れた狭所作業性

最小旋回半径
620mmを実現し、
狭い現場での作業も
スムーズに行うことが可能。



住宅・都市部での
工事や配管工事、
災害復旧・
インフラ工事などで
役立ちます。



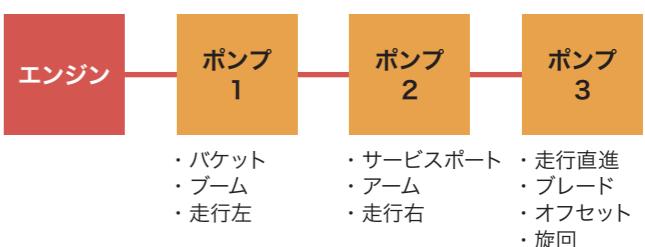
信頼のクボタエンジン

高出力・高トルク、クリーン排気。新世代排ガス対応エンジンは、国土交通省排ガス第3次基準値とオフロード法に適合する低エミッション性能を実現。高い水準でクリアする環境に優しく、低振動・低騒音性を併せ持つエンジンです。



3ポンプ油圧システム

ブーム・アーム・旋回にそれぞれ独立したポンプを使用する3ポンプシステムを採用し、パワフルな掘削性能をはじめ、油圧システムとの最適マッチングにより、ブーム・アーム・旋回の同時作業が可能です。



機能・装備

ブームシリンダカバー



LED作業灯

作業灯には、
より効率的な
LED ライトを採用。



アームかき込み制限(2モード)

アタッチメントに応じて、アームのかき込み位置を
標準バケット、平爪の2モードに切り替え可能。
アームのかき込み量を自動制限し、平面バケット装着の
場合もブームシリンダの破損を防ぎます。

ショートピッチゴムクローラ

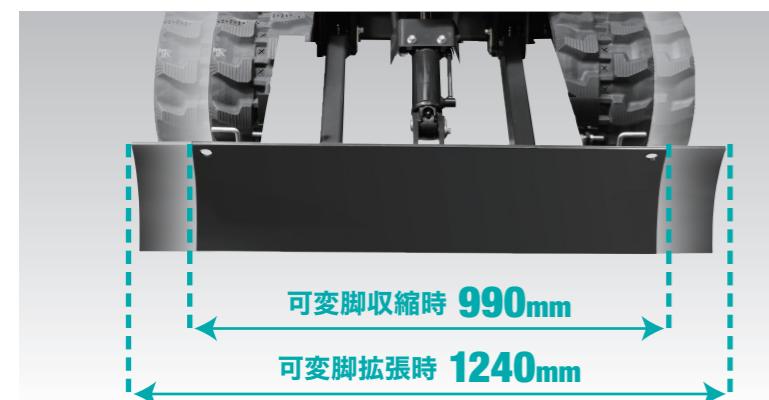
乗り心地の良いショートピッチタイプのクローラを採用。

外ツバ式ローラ

横向きの安定性向上に寄与する、外ツバ式の下部ローラを採用。

可変脚

走行・輸送時はコンパクトな 990mm に、作業時には 1240mm に
拡張することで安定性が高まり、多様な作業に対応可能。
伸縮はレバー操作で簡単に行うことができます。



最大掘削力 : 13.0kN
(1,325kgf)
最大掘削深さ : 1,930mm
最大掘削半径 : 3,480mm

走行2速

スイッチ操作1つで高速モードに切り替えが可能。
現場での移動もスピーディーな走行で時間短縮を実現。

油圧パイロット式 操作レバー

長年のクボタのチューニングノウハウが
凝縮された油圧パイロットレバーで、
ストレスのないなめらかな操作を実現。



前置きデジタルメータ

- 各種機能
- ・ユーザー設定
- ・メンテナンス表示
- ・アワーメータ表示
- ・アームかき込み制限設定
- ・水温計表示
- ・タコメータ表示
- ・警告表示



オプション

サービスポート

ハンドブレーカーなどへの
油圧取り出しが可能。



操作パターン切替

2パターン切替と
4パターン切替(オプション)が
選択可能です。



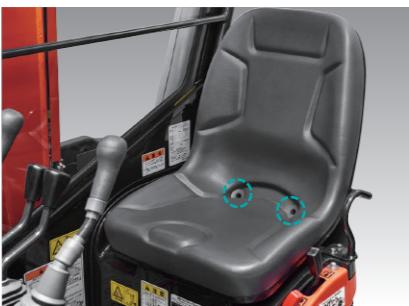
メンテナンス

フルオープンボンネット

後部と右サイドのボンネットが大きく開くので、エンジン周りや燃料系の日常点検・整備が手軽に可能。わずか数分で後部と左サイドのボンネットの取り外しができ、内部の点検・整備がスピーディかつ的確に行えます。

耐久性の高いシート

シートに排水穴を設け、内部への水の侵入を防ぎます。丈夫なシートを採用するとともに、排水穴を設け、内部への水の侵入を防ぎます。



取説ボックス

シートの横に取説や工具を入れておくボックスを装備しました。



分割式ブレードホース

ホースを途中で分割することで、不意の損傷時にも、ホースの整備・交換が容易に行えます。



シート下点検窓

エンジンオイルやラジエータ液の注入などメンテナンスが容易に行える便利な装備。



エンジンオイル:3.5L
作動油 :21.0L/13.0L
(全油量/タンク内)
燃料タンク :17.5L



安心・安全機能

強固なフロント部分

作業中に大きな負荷のかかるブームの両端、走行モータサポートに鍛鋼材を使用。また、フロント支点部は大径フロント支点ピンにより強化しています。



運転席干渉自動回避システム

バケットが運転室に衝突しないよう、干渉領域に入る前に、ブームが止まることなく滑らかに運転室を回避。ブームが止まり、再作業時にはブームを干渉領域外まで戻す必要がなく、ノンストップで作業が可能。オペレータはストレスを感じることもなく、作業効率もアップ。



盗難防止装置「SS キー」を標準装備



万一キーを紛失しても“登録キー(赤)”を差し込み“個別キー(黒)”を差し込むだけで新しいキーの登録が完了。

新しいキーを登録すると、紛失したキーは使用できなくなります。

操作ロックレバー＆エンジンニュートラルスタート機能

操作ロックレバーで不意の誤作業による作業機、旋回、走行の作動を防止。またレバーがロック状態でなければエンジンが作動しない仕組みとなっています。

