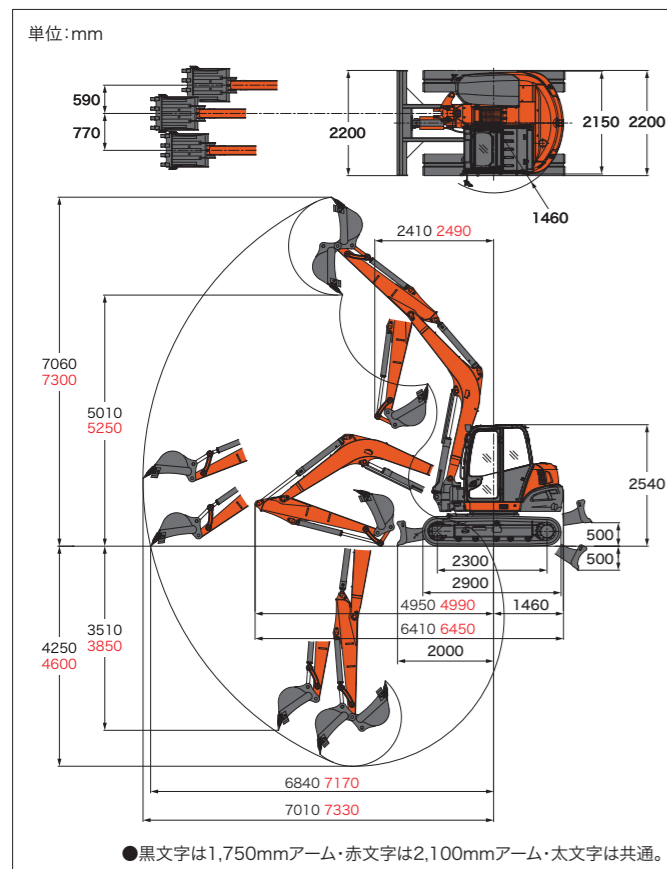


■ 作業範囲図



■ 吊り図



※作業範囲図および吊り図は、バケット装着時の状態を示した図です。

■ 仕様

型式	単位	KX085-5	
		1,750mmアーム	2,100mmアーム
機械質量(バケットレス)*1	kg	8,160	8,180
機体寸法(輸送時)	全長	mm	6,410
	全高	mm	2,540
	全幅	mm	2,200
	最低地上高	mm	356
エンジン	区分	—	クボタ水冷4気筒立型
	型式	—	V3307-CR-TE5-BH-1
	総排気量	L(cc)	3,331(3,331)
	定格出力/回転数*2	kW(PS)/rpm	49.7(67.6)/2,000
掘削性能*3	最大掘削高さ	mm	7,060
	最大ダンプ高さ	mm	5,010
	最大掘削深さ	mm	4,250
	最大垂直掘削深さ	mm	3,510
	最大掘削半径	mm	7,010
	オフセット量(右/左)	mm	770/590
	最小フロント旋回半径(スイング時)	mm	1,980
標準シュー	形式	—	ゴムクローラ
	幅	mm	450
走行部	クローラ全長	mm	2,900
	タンブラ中心距離	mm	2,300
	クローラ中心距離	mm	1,750
	走行速度(1速/2速)	km/h	2.6/4.5
	登坂能力	度	30
旋回速度	rpm	9.8	
ブレード	幅	mm	2,200
	高さ	mm	500
	リフト量(上/下)	mm	500/500
サービスポート流量	AUX1/AUX2	L/min	100.0/55.8
接地圧	kPa	36.5	36.6
燃料タンク容量	L	115.0	

*1 機械質量には、バケットを含んでいません。

*2 出力は、JIS B8003 準拠グロス値です。

*3 掘削性能・接地圧はバケット装着時の数値です。

※KX085-5はバケットレスで出荷されます。用途に応じて、ディーラーオプションのバケットをはじめ各種アタッチメントをクボタ建機ジャパンまでご用命ください。

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みの上正しくご使用下さい。
- 作業の際には必ずシートベルトを着用して下さい。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
- 伐木等機械・架線集材機・簡易架線集材装置として使用される場合は、行う業務に合わせて事前に必ず労働安全衛生規則に定められた「伐木等機械特別教育」「簡易架線集材装置等特別教育」を受講して下さい。
- 現場を離れるときは、作業機を接地してください。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
- 特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。
- ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」修了証が必要です。

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

株式会社クボタ建機ジャパン

ご不明な点がございましたら、クボタホームページをご確認ください。
<https://kubotakenki.co.jp/office/>



●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。



クボタ油圧ショベル

KX085-5 世界標準、国内初上陸。 KX085-5が現場を変える。

卓越した作業性能



7,330mm (7,010mm)

※(7,010mm)は1,750mmアーム仕様です。

業界トップクラスの作業範囲

最大7,330mmのロングリーチにより、同重量帯トップクラスの作業範囲を実現しています。さらに、スイングブーム機構との組み合わせにより、狭所においても高い可動性を発揮し、多様な現場に対応します。

広範囲作業を支える安定性

標準機ならではの高い安定性により、KX085-5特有の広い作業範囲でも安定した作業性を発揮します。



2ポンプロードセンシングシステム

2ポンプロードセンシングシステムにより、負荷に応じた最適な流量の供給を行い、効率的な油圧制御を実現しています。複合操作時でも安定した動作と優れた操作性を発揮します。

ROPS/OPG対応のキャビン

ROPS(転倒時保護構造)、OPG(トップガードレベル1:落下物からの運転者保護)に適合し、シートベルトも標準装備。

ROPS: Roll-Over Protective Structures 転倒時にシートベルトを装着した運転者を保護する構造 ISO 12117-2:2008(JIS A8921-2:2011)履帯式土工機械の試験条件に適合
OPG(トップガード): Operator Protective Guards(Top Guard)落下物から運転者を保護する構造 ISO 10262(JIS A8922)トップガード レベル1の試験条件に適合

DPF搭載クボタエンジン

DPF(Diesel Particulate Filter)とCRS(Common Rail System)を搭載し、排出ガス規制に適合したクリーンで力強いエンジン性能を発揮します。

豊富な装備

サービスポート 2系統(比例制御)標準装備

装着したグラブルの回転動作等を同時に行うことができ、効率的でストレスの少ない作業を実現します。アタッチメント側に切替弁が不要なため、多様なアタッチメントを装着でき、幅広い作業に対応可能です。さらに、比例制御により微操作性が向上し、繊細な作業も行えます。

ドーザフロート

ドーザを固定せず、地面形状に追従させることができる機能です。走行によるシュー跡の消去や、仕上げ整地作業で効果を発揮します。

エンジンオートストップ

一定時間アイドル状態が続くと、自動でエンジンを停止する機能です。燃料消費の抑制および、機械の長寿命化に貢献します。エンジン停止までの時間設定も可能です。

作業灯 オートシャットオフ

エンジン停止後も、作業灯を一定時間点灯させることができる機能です。夜間作業後の周囲確認をサポートし、自動で消灯します。(30秒から120秒までの間隔で設定が可能)

給油ポンプ

給油作業の負担を軽減し、スイッチ操作で簡単・スピーディーに給油が可能となります。タンクへの給油は約3分で完了します。(燃料タンク容量:115L)

ワンランク上の快適性



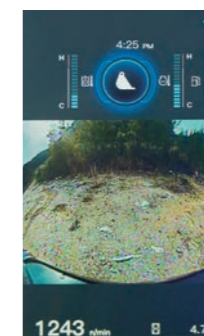
- A ダブルアジャストエアサスペンションシート
- B 7インチフルカラーディスプレイ
- C カップホルダ
- D スマホホルダ/USBチャージャー
- E 手元比例制御スイッチ
- F リストレスト
- G 走行ペダル

■その他機能

- ・トリプルオープンボンネット
- ・LED作業灯
- ・走行自動減速
- ・分割式ブレードホース
- ・オートアイドル

リアビューカメラ

鮮明な7インチカラーディスプレイにより、広範囲の後方映像を表示するリアビューカメラを標準装備。死角を大幅に減らすことで、作業時の安全性向上に貢献します。



クボタトラッキングシステム

建機をGPSで遠隔管理するクボタトラッキングシステムを標準搭載し、管理業務を効率化。また、車両情報や位置情報が把握でき、よりスムーズにサービスサポートが受けられます。

