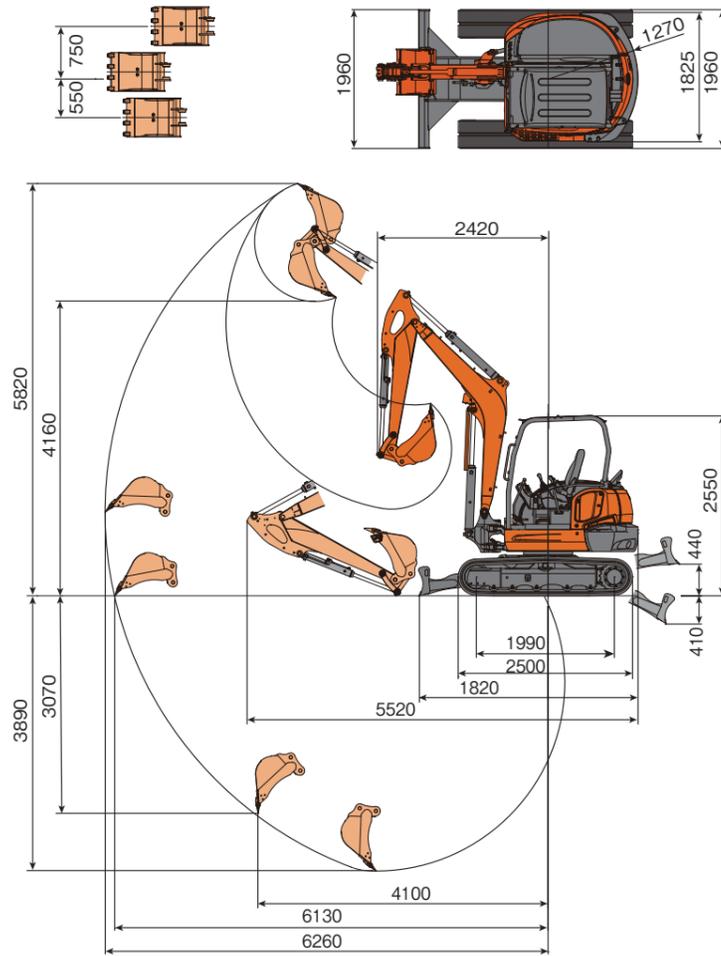


【主要諸元】

機械質量 (バケット装着時)*1	5,500 (5,590) kg	
機体寸法 (輸送時)	全長	5,520 mm
	全高	2,550 mm
	全幅	1,960 mm
	最低地上高	310 mm
エンジン	区分	クボタ水冷4気筒立型V2607-CR-YDM
	型式	V2607-CR-E4
	総排気量	2.615L (2,615 cc)
	定格出力 / 回転数*2	35.5kw (48.3ps) / 2,200 rpm
	最大掘削高さ	5,820 mm
掘削性能*3	最大ダンプ高さ	4,160 mm
	最大掘削深さ	3,890 mm
	最大垂直掘削深さ	3,070 mm
	最大掘削半径	6,260 mm
	オフセット量 (右 / 左)	750/550 mm
	最小フロント旋回半径 (スイング時)	2,420 (2,060) mm
	標準シュー	標準シュー形式
走行部	シュー幅	400 mm
	クローラ全長	2,500 mm
	タンブラ中心距離	1,990 mm
	クローラ中心距離	1,560 mm
	走行速度 (1速 / 2速)	2.7 / 4.6 km/h
	登坂能力	30°
旋回速度	9.2 rpm	
排土板	排土板幅	1,960 mm
	排土板高さ	410 mm
	リフト量	440/410 mm
サービスポート流量	AUX1/AUX2	75/37 L/min
接地圧*3	31.5 (32.0) kPa	
燃料タンク容量	75 L	

【作業範囲図】 ※バケット装着時 単位: mm



For Earth, For Life
Kubota

クボタミニバックホー
URBAN EXCAVATOR
TOUGH

KX-57-6E

林業
モデル



〈 〉内はキャビン仕様

*1 機械質量には、グラブプル・ウインチ・フロントプロテクタなどを含んでいません。

*2 出力は JIS B8003 準拠グロス値です。

*3 掘削性能・接地圧はバケット装着時の数値です。

*KX-57-6E はバケットレスで出荷されます。用途に応じて、ディーラーオプションのバケットをはじめ各種アタッチメントをクボタ建機ジャパンまでご用命ください。

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
- 作業の際には必ずシートベルトを着用して下さい。
- 伐木等機械・架線集材機・簡易架線集材装置として使用される場合は、行う業務に合わせて事前に必ず労働安全衛生規則に定められた「伐木等機械特別教育」「簡易架線集材装置等特別教育」を受講して下さい。
- バケットを装着して掘削作業をする場合は「車両系建設機械技能講習」、ブレーカ作業をする場合は「車両系建設機械(解体)運転技能講習」を事前に必ず受講して下さい。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行なって下さい。
- 特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なうよう義務づけられています。

URL: <https://kubotakenki.co.jp>

株式会社クボタ 建設機械営業部 大阪市浪速区数津東1-2-47
株式会社クボタ建機ジャパン 本社 大阪市浪速区数津東1-2-47 ☎06-6648-2120

北海道営業部	北海道北広島市大曲工業団地3-1	☎011-377-5511
東北営業部	宮城県名取市田高高原182-1	☎022-384-2144
関東第1営業部	埼玉県ふじみ野市大井武蔵野1300-1	☎049-256-2552
関東第2営業部	神奈川県川崎市宮前区鷺沼2-16-11	☎044-860-5505
中部営業部	愛知県一宮市観音町1-1	☎0586-73-1235
関西営業部	兵庫県伊丹市奥畑5-10	☎072-781-7715
中国営業部	広島県呉市広多賀谷3-4-10	☎0823-72-0233
四国営業部	香川県丸亀市飯山町下法軍寺90	☎0877-98-0277
九州営業部	福岡県福岡市東区和白丘1-7-3	☎092-719-1565

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。



正確でスムーズな操作感・卓越した安定性！クボタ KX-57-6E

林業
モデル

標準機の安定性と後方小旋回機の狭所作業性をもった KX-57-6E。

狭い作業現場、傾斜地作業などハードな林業での作業に最適な KX-57-6E は伐採・集材・積み込み作業で頼りになるミニバックホーです。

■ サービスポート 2 系統 (比例制御) 標準装備

グラブルの開閉・回転を同時に行うことができ、効率的でストレスのない作業が可能です。アタッチメント側に切替弁が不要なため、いろいろなアタッチメントの装着ができ、幅広い作業に対応できます。また、比例制御のため微操作性が向上し、繊細な作業が行えます。

■ ワイドな作業範囲

標準機の安定性を有効に活用できる 1,820mm のロングアームを採用。集材作業や積み込み作業に威力を発揮します。

■ 3 ポンプ LS 採用

走行油圧回路を作業機系油圧回路から独立させ、走行と作業機操作を同時に行っても、速度変化が少なくパワフルでスムーズな「フロント・ドーザ&走行」作業が行えます。

■ 多彩な使用可能アタッチメント

グラブルをはじめ、ウインチ・回転フォークなど使用可能なアタッチメントも多彩です。

- グラブル
- グラブル
- ウインチ



- ① 手元比例制御スイッチ：グラブルの回転、ウインチ操作
- ② 手元比例制御スイッチ：グラブルの開閉
- ③ ウインチ切替：グラブルとウインチの切替
- ④ リストレスト：長時間の作業でもオペレーターの疲労を軽減
- ⑤ 体重調節機能付きフルサスペンションシート：前後・上下(3段階)・背もたれの調節+体重調節が可能
- ⑥ 走行ペダル：走行しながらの作業がラクラク



※写真はディーラーオプションのグラブル・ウインチ・フロントプロテクタ装着モデルです。



■ 早く⇄ゆっくりと、強く⇄ソフトにアタッチメントを自在に操作

アタッチメントは、手元比例制御スイッチの押し込み量に応じて自由にスピードのコントロールができます。サービスポート流量設定との組み合わせにより、あらゆる場面で最適なスピード・力で操作を行うことができます。大切な商品である木材もソフトに安全に取り扱うことができます。

■ ROPS/OPG 対応のキャノピ・キャビン

キャノピ・キャビンともROPS(転倒時保護構造)、OPG(トップガードレベル1:落下物からの運転者保護)適合し、シートベルトも標準装備。また、林業仕様にはフロントプロテクタ(ディーラーオプション)の取付が必要です。

ROPS: Roll-Over Protective Structures 転倒時にシートベルトを装着した運転者を保護する構造 ISO 3471(JIS A8910)履帯式土工機械の試験条件に適合

OPG(トップガード): Operator Protective Guards(Top Guard) 落下物から運転者を保護する構造 ISO 10262(JIS A8922)トップガード レベル1の試験条件に適合



■ サービスポート流量設定

前置きデジタルメーターでは、機械本体の各種情報表示の他にアタッチメントに応じて最適なサービスポートの流量を設定することができます。左右 20 段階の設定ができ、設定したパターンは最大 5 パターンを登録できます。アタッチメント取替え時の油量再設定も登録したアイコンを呼び出せばワンタッチで行えます。

■ DPF 搭載クリーンエンジン

新開発エンジンには、DPF (Diesel Particulate Filter)とCRS (Common Rail System) を搭載。排ガス低減をハイレベルで実現するクリーンなエンジンを追求し、排ガス規制(オフロード法)2014年基準を達成しました。

■ その他の機能

- ・クボタ独自の盗難防止装置「SSキー」
 - ・オートアイドル
 - ・走行自動減速
 - ・フルオープンボンネット & ワンサイドメンテナンス エンジン
 - ・大型工具ボックス
 - ・走行パーキングブレーキ
- など従来機から好評の機能が満載。

■ 卓越した安定性と狭所作業性



KX-57-6Eはより安定性を高めるために、機体後部を290mm伸ばしました。しかも、1,960mmと2mを切る車幅と相まって、狭い林道への進入や樹木の間での作業も安心して行えます。標準機ならではの安定性は、傾斜地での作業が多い林業に最適なミニバックホーです。



クボタトラッキングシステム

GPSとインターネットを利用した先進の機械管理を実現。



※エンジンの停止状態が一定期間続いた場合、省電力モードに移行します。このモードでは、位置情報などデータの取得が全て停止します。

■ クボタトラッキングシステムとは

機械 ECU が保有するデータをインターネットに繋げる技術を核として、車両情報や位置情報等を把握し、パソコンやスマホで一元管理できるサービスです。

■ クボタトラッキングシステムの特長

車両情報・位置情報が把握できます。

1. 車両状態を一括管理
2. 車両故障時の対応迅速化
3. 車両の不正な動きを検知してお知らせ
4. 定期交換部品の保守管理