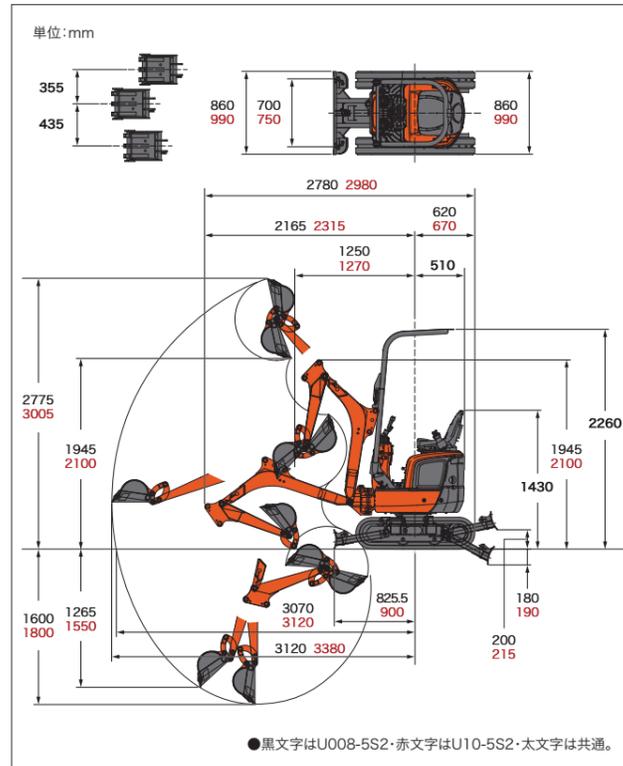


■ 作業範囲図



■ アタッチメント一覧表

品名	U008-5S2	U10-5S2
標準バケット(一般掘削用)	幅300mm、新JIS山積み0.016m ³	幅350mm、新JIS山積み0.019m ³
広幅バケット(積み込み用)	幅350mm、新JIS山積み0.019m ³	幅380mm、新JIS山積み0.021m ³
狭幅バケット(狭幅掘削用)	—	幅300mm、新JIS山積み0.016m ³

※バケット幅はサイドカット含まず。

■ 吊り図



■ 仕様

型式	単位	U008-5S2		U10-5S2	
		固定脚	可変脚	可変脚	
バケット容量 新JIS山積み	m ³	0.016		0.019	
標準バケット幅(サイドカット含む/含まず)	mm	318/300		368/350	
機械質量	kg	910(965)	950(1,005)	1,030(1,085)	
機体寸法 (輸送時)	全長	2,780		2,980	
	全高(ROPS)	1,390(2,260(折りたたみ時 1,655))			
	全幅	820	725/860	750/990	
	最低地上高	160	150	140	
エンジン	区分	クボタ水冷3気筒立型			
	型式	クボタD722-E4-BH-4US		クボタD722-E4-BH-5US	
	排気量	L(cc) 0.719(719)			
	定格出力/回転数*	kW(PS)/rpm 7.7(10.5)/2,050			
	最大掘削高さ	mm	2,775	3,050	
	最大ダンプ高さ	mm	1,945	2,210	
掘削性能	最大掘削深さ	mm	1,600	1,800	
	最大垂直掘削深さ	mm	1,265	1,550	
	最大掘削半径	mm	3,120	3,380	
	最小フロント旋回半径(スイング時)	mm	1,250(1,065)	1,260(1,075)	
	最小後端旋回半径	mm	510		
	最大掘削力(爪元)	kN(kgf)	9.8(1,000)	10.4(1,060)	
標準シュー	形式	— ゴムクローラ			
	幅	mm	180		
走行部	クローラ全長	mm	1,230	1,340	
	タンブラ中心距離	mm	900		
	クローラ中心距離	mm	640	520/680	570/810
	走行速度(1速/2速)	km/h	2.0	2.0/4.0	2.0/4.0
	登坂能力	度	30		
旋回速度	rpm	8.3			
ブレード	幅	mm	820	700/860	750/990
	高さ	mm	200		
	リフト量(GL上/下)	mm	200/180	215/190	
油圧ポンプ形式	—	2連ギア		2+1連ギア	
旋回モータ形式	—	オービットモータ			
走行モータ形式	—	オービットモータ			
燃料タンク容量	L	12.0			
作動油量(タンク内)	L	13.5			

()内はROPS仕様
※出力は、JIS B8003準拠グロス値です。

クボタミニバックホー
K005-3S
U008-5S2
U10-5S2



定期交換部品キット
定期的に交換が必要な部品を一つのキットに

フィルタキット

- エンジンオイルフィルタ
- 燃料フィルタ
- エアクリナーエレメント
- 油圧フィルタ など

詳しいキット内容は、お近くの営業所にご相談ください。

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
- 作業の際には必ずシートベルトを着用して下さい。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
- 現場を離れるときは、作業機を接地してください。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
- 特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。
- ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」修了証が必要です。

株式会社 **クボタ建機ジャパン**

ご不明な点がございましたら、クボタホームページをご確認ください。
<https://kubotakenki.co.jp/office/>



●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。

U008-5S2 U10-5S2

高い狭所進入性と
安定性を兼ね備えた超ミニ建機



究極の狭所進入性



可変脚

レバー操作で簡単に伸縮できる可変脚を採用。クローラ幅を収縮させることで狭い通路や門扉の間を楽に通過でき、拡張時は高い安定性で多様な作業に対応できます。

※作業時はクローラを拡張させてご使用ください。



後方小旋回機

後端半径510mmを実現。狭い現場や壁際での作業もラクラクこなします。また、旋回時の後端はみだし量が少なくコンパクトなため、気兼ねなく狭所での旋回が可能です。

機種	仕様	はみだし量
U008-5S2	固定脚	100mm
	可変脚	80mm
U10-5S2	可変脚	15mm



狭所で掘削可能

作業機をスイングすることで、狭所及び壁際の掘削が可能です。

ブームスイング角度(右): 55°
ブームスイング角度(左): 55°

作業性能

信頼のクボタエンジン

高トルクで低振動なクボタ3気筒エンジンを搭載することで、パワフルな掘削力を支えます。

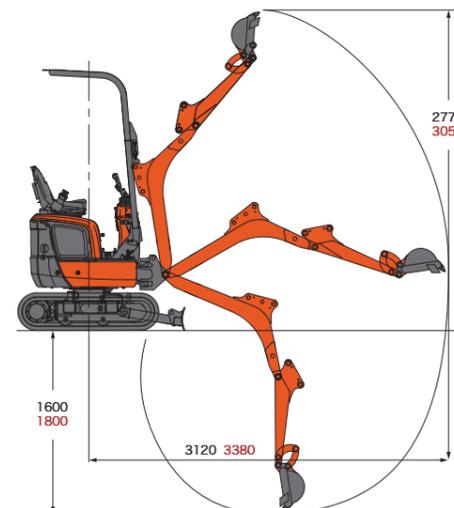
定格出力/回転数
7.7kW(10.5PS)/2,050rpm



操作パターン切替

レバーを動かすことで、2つの操作パターンに切り替えることが可能。

※U008-5S2は工具が必要です



ワイドな作業範囲

機械質量1トンクラスのコンパクトサイズながらも掘削性能はパワフルで作業範囲はワイド。トラックへの土砂の積み込みや掘削を容易に行えます。

オプション	サービスポート配管
U008-5S2	U10-5S2
最大掘削高さ：2,775mm	最大掘削高さ：3,050mm
最大掘削半径：3,120mm	最大掘削半径：3,380mm
最大掘削深さ：1,600mm	最大掘削深さ：1,800mm



油圧パイロット式操作レバー

滑らかな操作とワンタッチでパターン切替を実現する油圧パイロット式レバーを搭載しています。

※操作レバー U008-5S2：メカ式
U10-5S2：油圧パイロット式



前置き操縦レバー

前置き操作レバーで、足元や運転席回りの広々スペースを確保しています。



ピン式可変ブレード

ブレード幅の変更はピンを脱着することで容易に行えます。

安心・安全機能



フルオープンボンネット

後方に大きく開くフルオープンボンネットを採用。エンジン回りや燃料系などの日常点検や部品交換が容易に行えます。



背面式ブームシリンダ

大きな石やコンクリート片等のバケットでのすくい込み、ダンプへの積み込みや搭載ブレーカでの作業時もブームシリンダの損傷を気にせずに作業を行えます。

ROPS仕様 (オプション)



フロントROPSバー

オペレータを転倒時の危険から守ります。また、運搬時や高さに制限のある場所に対応する可倒式を採用しました。

※ROPS(Roll Over Protective Structure)とは、「転倒時乗員保護構造」のことで、機械が転倒したときシートベルトを装着したオペレータを危険から保護する構造のこと



スライドシート&巻き取り式シートベルト

オペレータの体格に合わせて4段調整できるスライドシートにより、無理のない姿勢で作業ができます。

※ROPS仕様では、必ずシートベルトを装着して作業を行ってください



LED
作業灯

けん引
フック



分割式ブレードホース

不意の破損の場合もホース交換が容易に行えます。



操作ロックレバー

操作ロックレバーで不意の誤操作を防ぎます。また、操作ロックレバーが上がった状態でないとエンジンがかからない、エンジンニュートラルスタート機能を搭載しました。



取説・工具入れ

取説や工具を入れておくボックスをシート下に装備。

KO05-3S

この小ささでこのパワー！ コンパクトな働き者。

住宅配管工事などの狭い現場でも作業をワイドにこなすKO05-3S。パワフル、ワイド、しかもコンパクトという3大要素によりターゲットになる狭い現場でも効率的な作業が行えます。

このサイズでも、 クボタの優れた先進装備

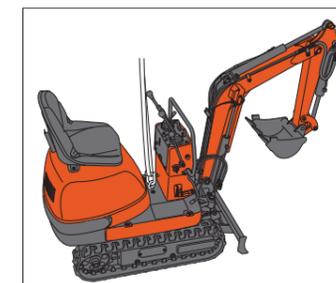
- 油圧取り出し口・操作ペダルを標準装備
- フルオープンボンネット
- グリスフリーシステム採用
- ブームシリンダカバー
- パワフルワイドな掘削性能
- 低騒音設計
- 1点吊り可能



クボタオリジナルエンジン

小形産業用ディーゼルエンジン(100馬力以下)において、世界トップシェアを誇るクボタのエンジン。 castingというゼロの段階から作り始める数少ないエンジンメーカーであるクボタが、一世紀以上もの経験と技術が生み出したハイパワーエンジンを搭載。過酷な現場での作業をしっかり支えます。

■ 吊り図



■ 仕様

型式	単位	KO05-3S	
バケット容量 新JIS山積み	m ³	0.011	
標準バケット幅(サイドカッタ含む/含まず)	mm	318/300	
機械質量	kg	500	
機体寸法 (輸送時)	全長	mm	2,390
	全高	mm	1,260
	全幅	mm	690
	最低地上高	mm	150
エンジン	区分	—	クボタ液冷単気筒立形ディーゼルエンジン
	型式	—	クボタOC62-E3-D-BH
排気量	L (cc)	0.276 (276)	
	kW (PS) /rpm	3.5 (4.8) /2,500	
掘削性能	最大掘削高さ	mm	2,245
	最大ダンプ高さ	mm	1,570
	最大掘削深さ	mm	1,305
	最大垂直掘削深さ	mm	960
	最大掘削半径	mm	2,415
	最小フロント旋回半径(スイング時)	mm	960 (780)
	最小後端旋回半径	mm	710
標準シュー	形式	—	ゴムクローラ
	幅	mm	150
走行部	クローラ全長	mm	1,080
	タンブラ中心距離	mm	790
	クローラ中心距離	mm	540
	走行速度(1速/2速)	km/h	1.4
	登坂能力	度	30
旋回速度	rpm	7.5	
ブレード	幅	mm	690
	高さ	mm	175
	リフト量 (GL上/下)	mm	155/105
油圧ポンプ形式	—	2速ギア	
旋回モータ形式	—	オービットモータ	
走行モータ形式	—	オービットモータ	
燃料タンク容量	L	4.0	
作動油量(タンク内)	L	7.2	

※出力は、JIS D0006-1準拠ネット値です。

■ アタッチメント一覧表

品名	仕様
狭幅バケット	幅250mm、新JIS山積み0.009mm ³

※バケット幅はサイドカッタ含まず。

■ 作業範囲図

