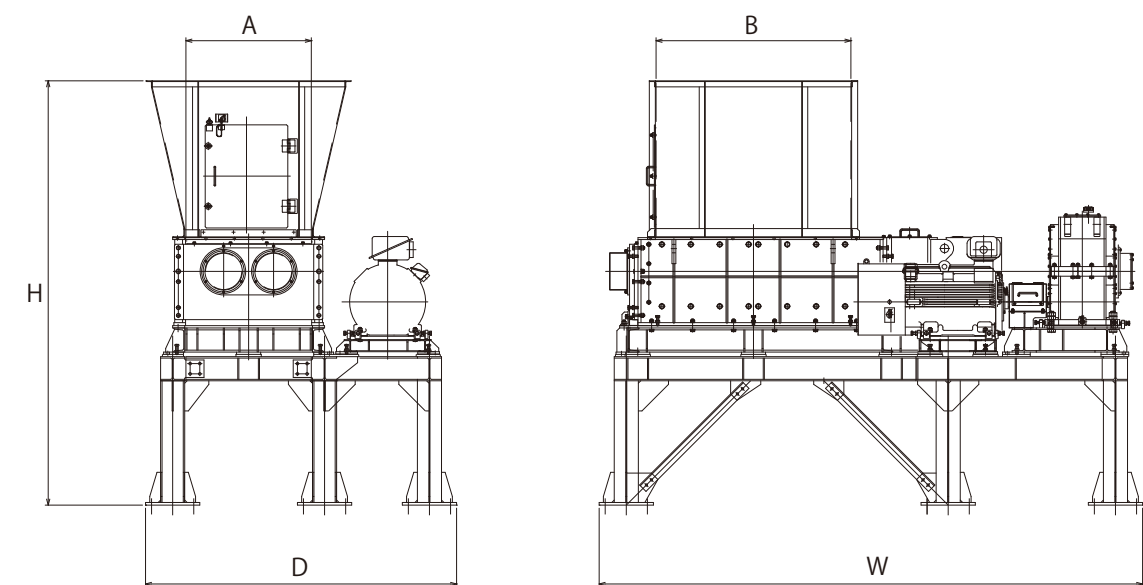
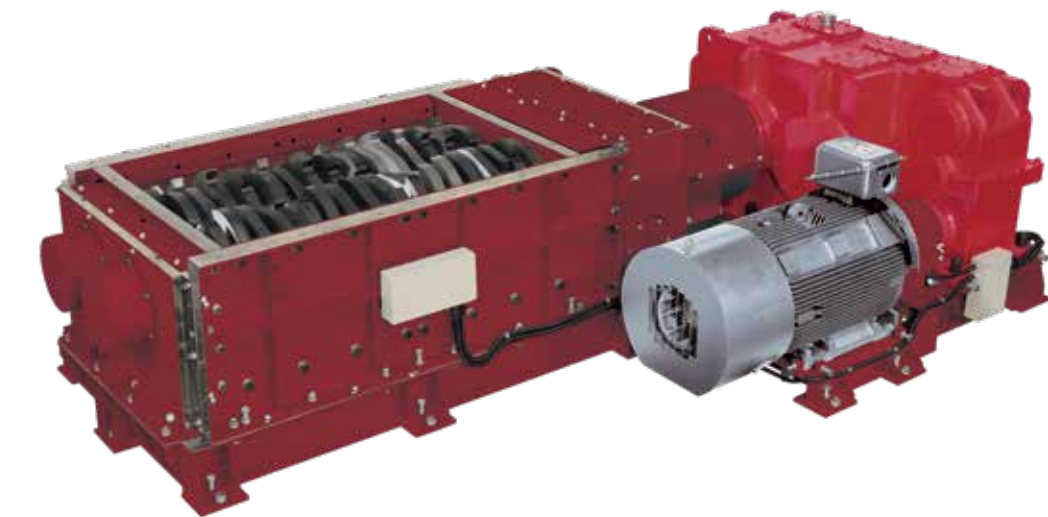


各種金属から間伐材・廃タイヤまで

# 二軸破碎機



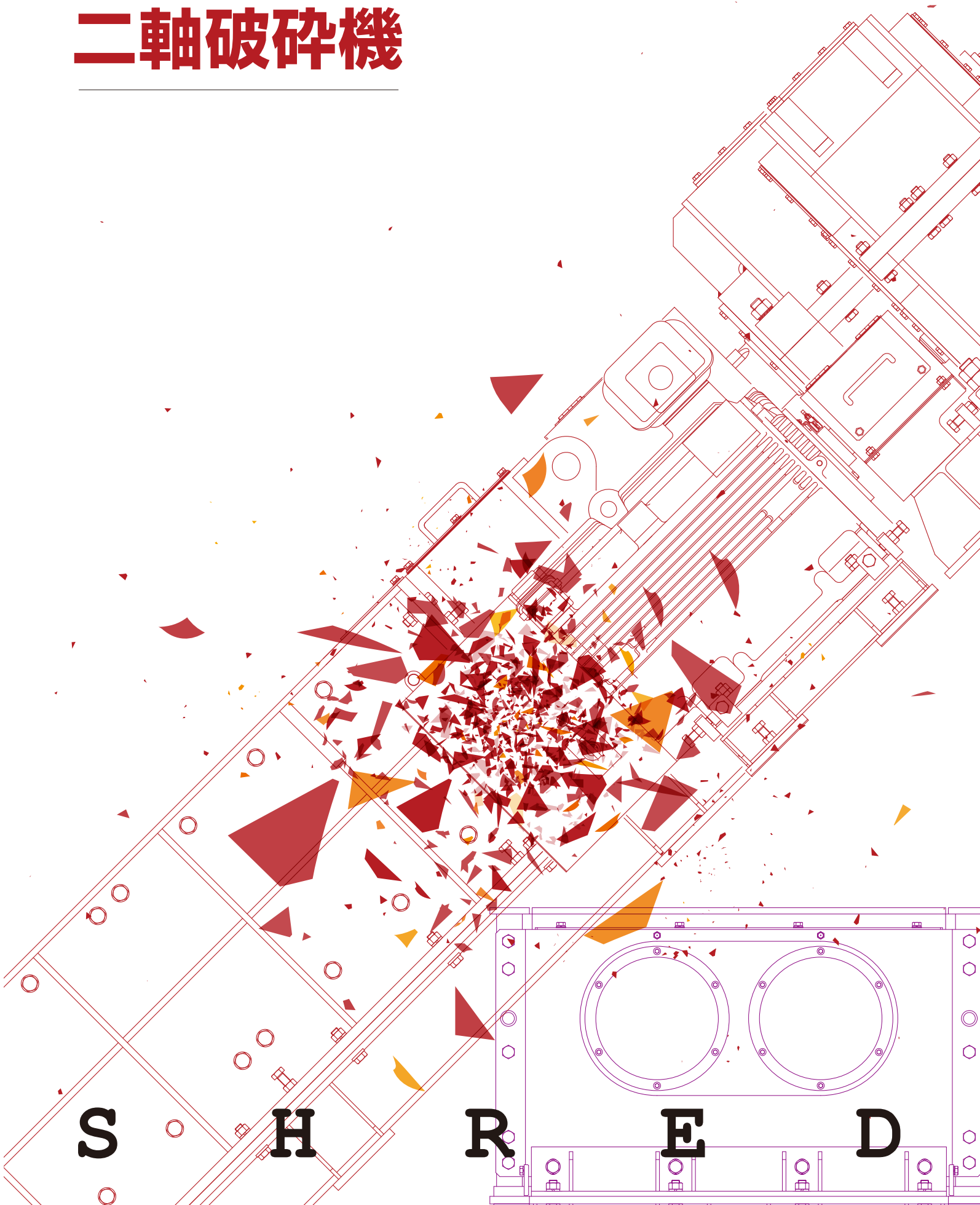
| 機 種     | 動 力<br>(kW)    | 刃物数<br>(枚) | 刃物径<br>(mm) | 破碎室<br>(A×B)(mm) | 外形寸法 (W×D×H)<br>(mm) | 本体質量<br>(kg) |
|---------|----------------|------------|-------------|------------------|----------------------|--------------|
| NKT-75  | 37<br>└<br>75  | 26         | 450         | 900× 1326        | 3600× 2200× 3500     | 9900         |
| NKT-150 | 75<br>└<br>150 | 32         | 540         | 1040× 1616       | 4510× 2580 × 3518    | 16650        |

## 株式会社クボタ

東日本：東京本社 焼却リサイクル営業部  
〒104-8307 東京都中央区京橋2丁目1番3号 TEL.03(3245)3386 FAX.03(3245)3358

西日本：本社 阪神事務所 焼却リサイクル営業部  
〒661-8567 兵庫県尼崎市浜1丁目1番1号 TEL.06(6470)5938 FAX.06(6470)5563

工 場：枚方製造所 リサイクルプラント部  
〒573-8573 大阪府枚方市中宮大池1丁目1番1号 TEL.072(890)2555



# 多様な廃棄物を静かに力強く破碎。 低速・高トルクだから、異物に強い！

減

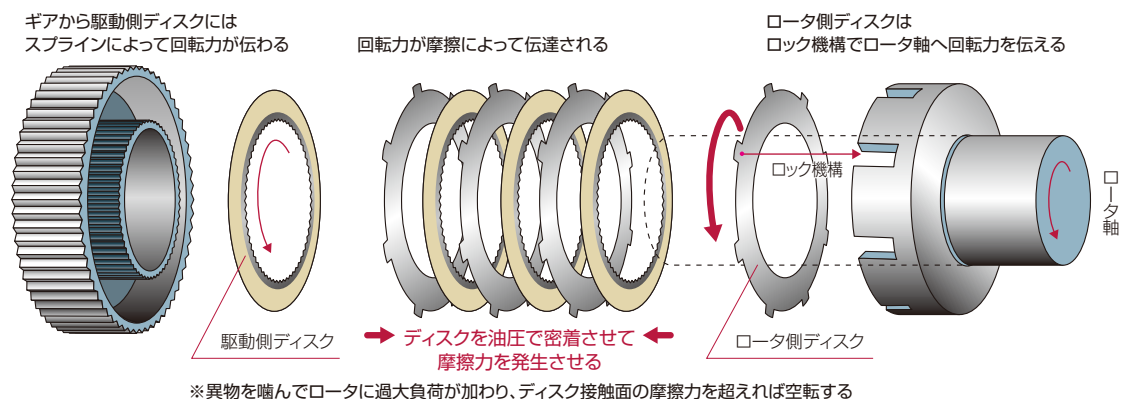
## 速機とトルクリミッタ

### 破碎機専用減速機を搭載

クボタが誇る世界トップクラスの農業機械関連技術を応用して開発した破碎機専用減速機を搭載しています。

### 異物による駆動系のトラブルを回避するトルクリミッタ

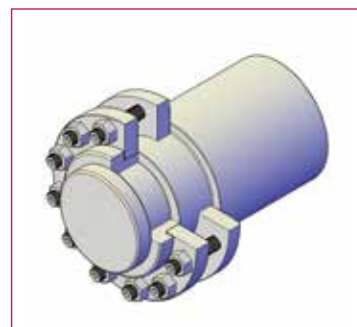
破碎機専用減速機はトルクリミッタ（特許取得済み）を内蔵しています。万一、異物が噛みこんでも瞬時に衝撃を逃がして駆動系を保護。同時に付属のすべり検知装置（特許出願中）によって主電動機を停止させるので、刃物の損傷を最小限に抑えることができます。



切

## れ味を維持するスラストロック機構

重ね合わせたカッターをすき間なく強力に固定することができる、スラストロック機構を搭載しています。より緊密なカッターとスペーサーの積み重ねが維持できるため、カッター性能が向上するとともに、＜カッターの締め直し＞の手間が節約でき、シャフトの破損や性能低下を防げます。



シャフトのネジなしで大きな締付力を生むスラストロック機構

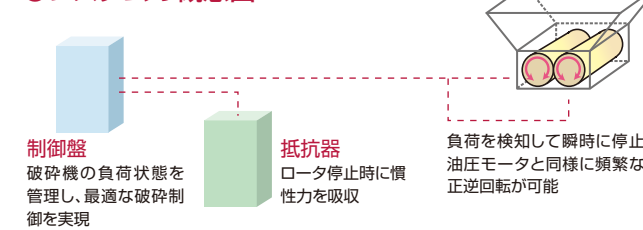
パ

## ワードライブ

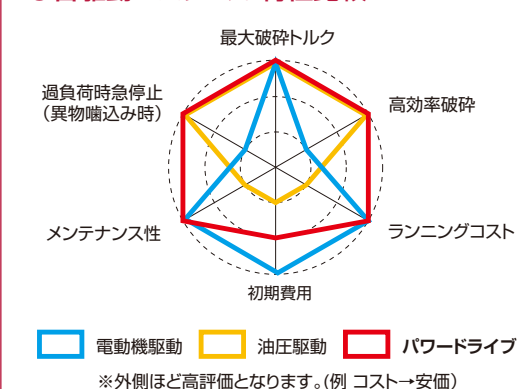
### 電動機駆動の経済性に、油圧駆動の俊敏さをプラス!! 高効率破碎と省エネを実現

- インバータを使用したシステムで、スムーズな低電流起動が可能です。又、過負荷時には瞬時停止し、敏速に回転方向が切替わるので油圧駆動と同等の優れた運動特性を発揮することができます。
- ロータの油圧駆動システムトラブルがなく、保守点検が容易です。
- さらに、回転数を任意に変更することができるので、破碎対象物に合わせた最適な破碎が出来ます。又、無負荷運転が一定時間続けば自動的にスリープモードに移行させる設定もできるので、省エネ運転を行うことも可能です。

### ●システムの概念図



### ●各駆動システムの特長比較



### ■主な破碎対象物■

