

2024年度第3四半期累計 決算説明資料

2024年11月8日（金）

2024年度第3四半期累計 連結決算概要

(億円)	2024年度 3Q累計	2023年度 3Q累計	増減	
			金額	%
売上高	22,779	22,582	+ 197	+ 0.9
国内	4,573	4,725	▲ 152	▲ 3.2
海外	18,206	17,857	+ 349	+ 2.0
営業利益	12.1% 2,754	11.5% 2,589	+ 165	+ 6.4
税引前利益	12.6% 2,880	11.9% 2,684	+ 196	+ 7.3
親会社の所有者に帰属する 純利益	8.7% 1,979	8.1% 1,824	+ 156	+ 8.5

米ドル 平均レート(円)	151	138
ユーロ 平均レート(円)	164	150
バーツ 平均レート(円)	4.24	4.01

売上の為替影響は前年比で+1,410億円



機械 20,171億円（前年同期比+257）

各市場の状況

日本

農機市場は生産コスト増加により低迷が続くが、米価回復により少し和らぐ。

北米

建機市場はインフラ需要は堅調、住宅需要は弱含むも落ち着きを見せている。トラクタは、Residential市場は景況感の減速により低迷、農用市場は農作物価格下落に伴い減速。

欧州

建機・エンジン市場は減速スピードは緩やかになるも経済状況が改善せず縮小が続く。トラクタは弱含みが続く。

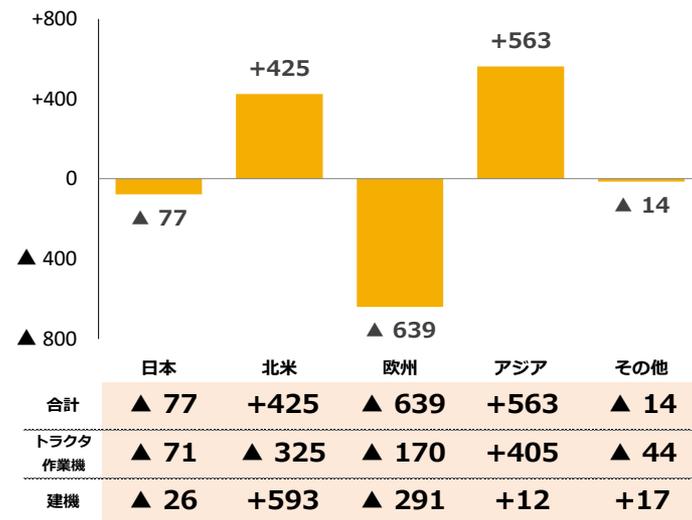
アジア

タイは一部洪水影響があるものの、干ばつ解消に伴い稲作を中心に回復。インドは干ばつ、総選挙による経済活動停滞からの脱却により年後半から回復に転じている。

その他

豪州は景況感の減速に伴い縮小。

■ 機械仕向地別売上高増減（億円）





水・環境 2,484億円（前年同期比▲31）

各市場の状況

パイプシステム

鉄管は価格上昇に伴う代替管へのシフトや酷暑による工事休止が頻発し減少。合成管はインフラ関係は堅調も住宅関係が減少。

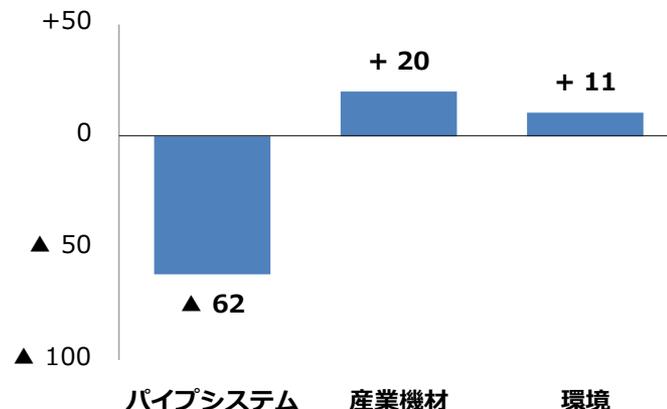
産業機材

反応管は海外プラント新設需要が堅調。空調は国内工場回帰の動きにより販売、受注とも堅調。

環境

プラント・ポンプは前年並みを維持するが資材不足による工事遅延が慢性化。排水処理は今年は減も長期的には増加傾向。

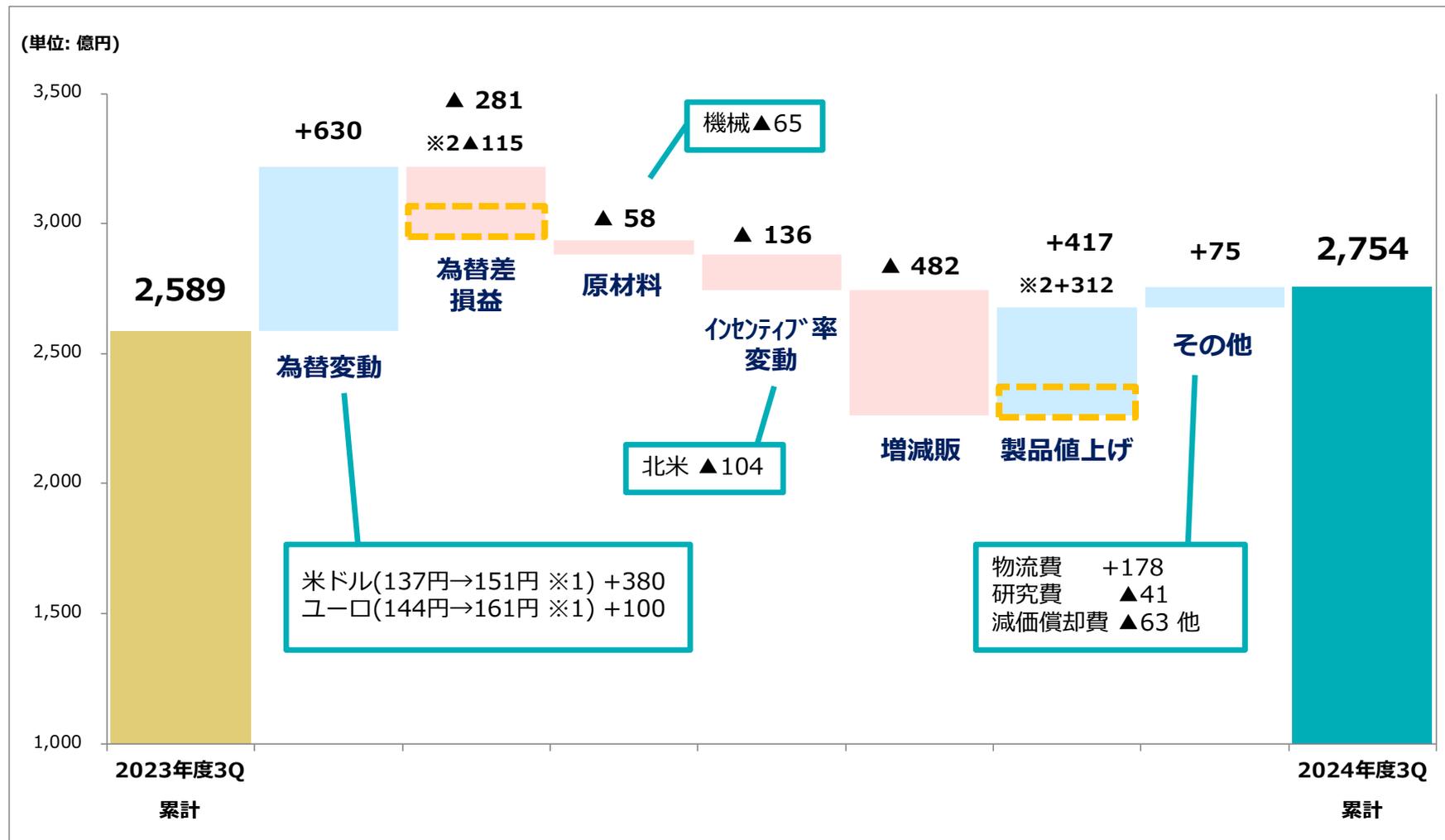
■ 水・環境事業別売上高増減（億円）



その他 124億円（前年同期比▲28）

物流など各種サービス事業より構成。

営業利益（+165億円）の増減要因



※1：日本からの製品輸出にかかる輸送、在庫期間を加味した利益実現レート
 ※2：ミャンマーの影響を除いた増減額

ミャンマーにて為替損失補填のための製品値上げを実施

2024年度業績予想

(億円)	2024年度 (予想)	2023年度 (実績)	増減		2024年度 (2Q時予想)
			金額	%	
売上高	29,500	30,207	▲ 707	▲ 2.3	30,000
国内	6,270	6,431	▲ 161	▲ 2.5	6,320
海外	23,230	23,776	▲ 546	▲ 2.3	23,680
営業利益	10.5% 3,100	10.9% 3,288	▲ 188	▲ 5.7	11.0% 3,300
税引前利益	11.1% 3,260	11.3% 3,423	▲ 163	▲ 4.8	11.6% 3,480
親会社の所有者に帰属する 純利益	7.5% 2,210	7.9% 2,385	▲ 175	▲ 7.3	7.8% 2,350

米ドル 平均レート(円)	150	141
ユーロ 平均レート(円)	163	152
バーツ 平均レート(円)	4.20	4.04

売上の為替影響は前年比で+1,230億円

営業利益は減販影響を中心に▲200億円の下方修正

For Earth, For Life

Kubota

■ トラクタ市場台数伸長率（前年同期比）

		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-6月	1-9月	1-12月
2023年	0-40馬力	▲ 20.1%	▲ 8.4%	▲ 6.8%	▲ 8.5%	▲ 13.0%	▲ 11.2%	▲ 10.7%
	40-120馬力	▲ 9.2%	▲ 4.5%	▲ 6.5%	▲ 14.0%	▲ 6.5%	▲ 6.5%	▲ 8.6%
	120-160馬力	▲ 0.2%	+ 0.1%	▲ 0.6%	▲ 9.3%	▲ 0.0%	▲ 0.2%	▲ 3.1%
2024年	0-40馬力	▲ 17.0%	▲ 12.0%	▲ 19.4%	-	▲ 13.8%	▲ 15.5%	-
	40-120馬力	▲ 8.4%	▲ 9.8%	▲ 12.3%	-	▲ 9.2%	▲ 10.3%	-
	120-160馬力	▲ 2.6%	+ 29.1%	▲ 6.8%	-	+ 15.3%	+ 7.2%	-

出典：AEM (Association of Equipment Manufacturers)

■ 0-6tバックホー市場台数伸長率（前年同期比）

		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-6月	1-9月	1-12月
2023年		+ 3.8%	+ 10.9%	▲ 3.1%	+ 4.5%	+ 7.7%	+ 3.9%	+ 4.1%
2024年		▲ 14.2%	▲ 13.7%	▲ 16.9%	-	▲ 13.9%	▲ 14.9%	-

出典：AEM (Association of Equipment Manufacturers)

■ コンパクトトラックローダ市場台数伸長率（前年同期比）

		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-6月	1-9月	1-12月
2023年		+ 17.4%	+ 3.3%	+ 5.9%	+ 4.0%	+ 9.4%	+ 8.2%	+ 6.9%
2024年		▲ 6.9%	+ 6.4%	▲ 6.0%	-	+ 0.2%	▲ 1.9%	-

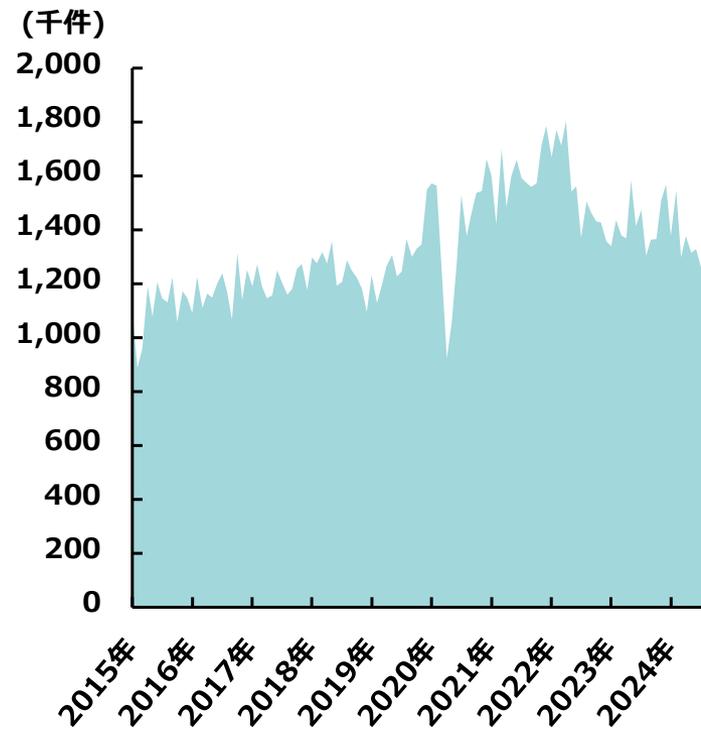
出典：AEM (Association of Equipment Manufacturers)

■ スキッドステアローダ市場台数伸長率（前年同期比）

		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-6月	1-9月	1-12月
2023年		▲ 5.3%	+ 4.5%	+ 7.9%	+ 28.7%	+ 0.1%	+ 2.6%	+ 10.7%
2024年		+ 3.0%	▲ 12.1%	▲ 12.3%	-	▲ 5.6%	▲ 7.9%	-

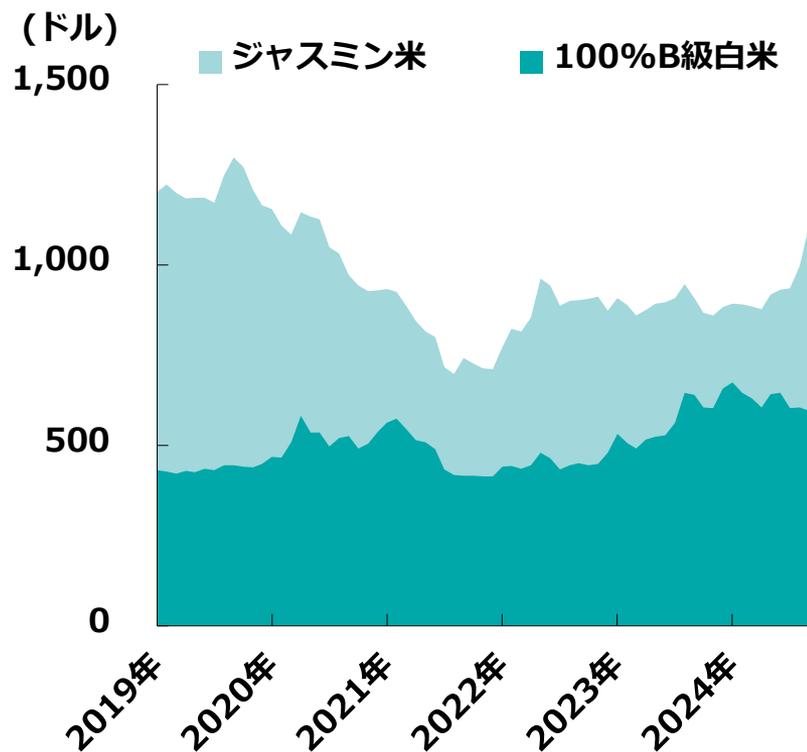
出典：AEM (Association of Equipment Manufacturers)

■ 米国住宅着工件数（季節調整済・年率換算）



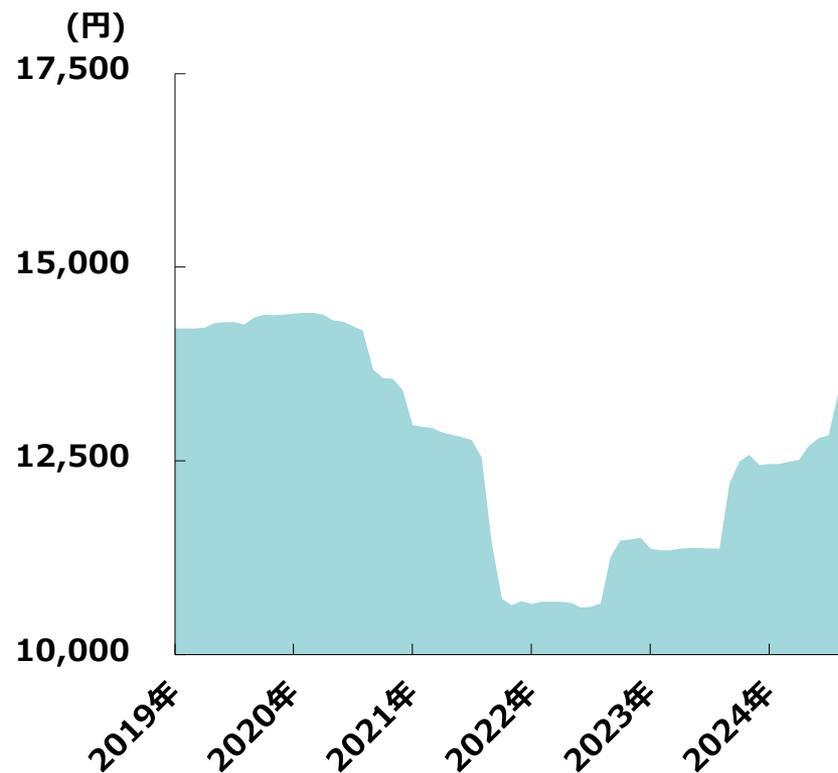
出典：米国国勢調査局 (U.S. Census Bureau)

■ タイ米輸出価格推移 ドル/トン



出典：米国農務省、タイ米輸出協会

■ 日本米の生産者価格推移 円/60kg



出典：農林水産省「農業物価統計調査」

本資料で記述されている業績予想ならびに将来予測は、現時点で入手可能な情報に基づき当社が判断した予想であり、潜在的なリスクや不確実性が含まれています。そのため、様々な要因の変化により、実際の業績は記述されている将来見通しとは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。
