



大気

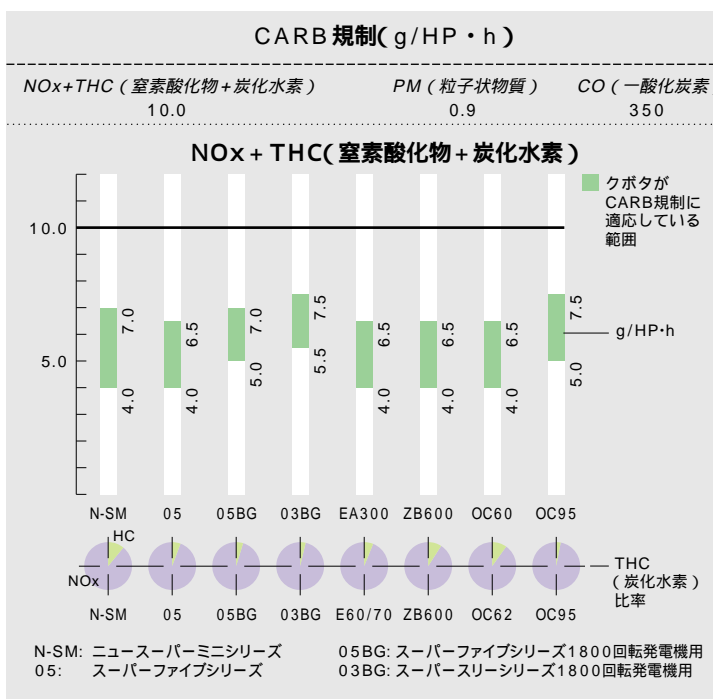
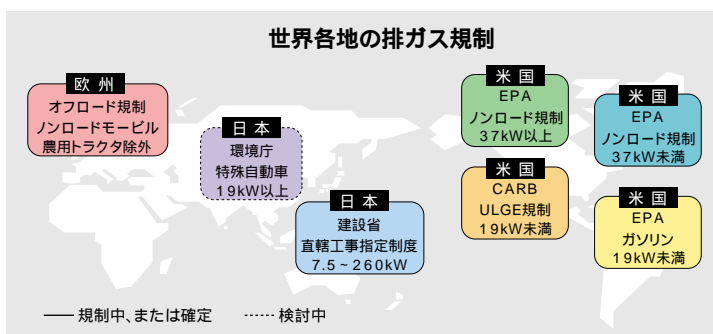
クリーンエンジン

クボタは世界で初めて25馬力未満の米国カリフォルニア州(CARB)規制を1993年にクリアしました。

その後の欧米および日本で展開が進められている排ガス規制に対しても、クボタは常に業界をリードした対応を図っています。

1998年には、クボタ独自のE-TVCS機構を進化させた業界初の吸気2弁、排気1弁の3弁機構をもった排気量3.3リッターV3300エンジンを開発しました。V3300エンジンは1998年から開始の米国EPA(環境保護庁)規制、2000年から開始の欧州EU規制、日本の建設省規制の認証を取得した、低騒音・低振動の小型高出力・高トルクのエンジンで、クボタトラクタをはじめ、当社内外の農業機械、建設機械に搭載され好評を得ています。

クボタは、日・米・欧の排ガス規制のすべてをクリアするエンジンの開発、生産、販売・サービス体制を整えて、環境に調和したクリーンエンジンづくりに取り組んでいます。



認証取得機一覧表 (1998年モデル)

ファミリー名	機種名	kW	ファミリー名	機種名
CARB ULGE 19kW未満			EPA 37kW以上	
ディーゼル	SKB479U6D2RA Z482		ディーゼル	75-130 WKBXL05.8AAA V4702-TE, F5802-TE, F5802-TE1
	SKB719U6D2RA D662, D722			
	SKB1.0U6D2RA D905, D1005		37-75	WKBXL03.3BCA V3300-E, KTC/TCM
	SKB1.0U6D2RB D905-BG, D1005-BG			WKBXL03.3BAA V3300-TE, KTC/EC
	SKB1.1U6D2RA D1105			WKBXL03.3BBA V3300-TIE
	SKB1.1U6D2RB D1105-BG			WKBXL02.8BCA F2803-EA, F2803-ELA
	SKB1.5U6D2RA V1305-BG, V1505-BG			WKBXL02.0BAA V2003-TE
	SKB277U6D2RA OC-60		EPA 19kW未満	
	SKB416U6D2RA OC-95		ガソリン	VKB122U1G1RB GH120
	SKB309U6D2RA EA300, EL300, EB300		ガソリン	VKB122U1G1RB GH120
	SKB570U6D2RA ZB600			VKB274U1G2RB GH250, GH280
	SKB570U6D2RB ZB600-EGL			VKB169U1G1RB GH170
	SKB1.4U6D2RA D1403-BG			WKBXS.1251AG GH130
ガソリン	TKB122U1G1RB GH120			WKBXS.7402WG WG750
	SKB390U1G2RB GH400		ガス	WKBXS.74002DG DG750
	SKB274U1G2RB GH280, GH250		Dual	WKBXS.7402DF DF750
	SKB169U1G1RB GH170			
	VKB126U1G1RB GH130			
	SKB741U1G2RA WG750			
ガス	TKB741U1L2RB DG750			
Dual	VKB741U1N2RB DF750			