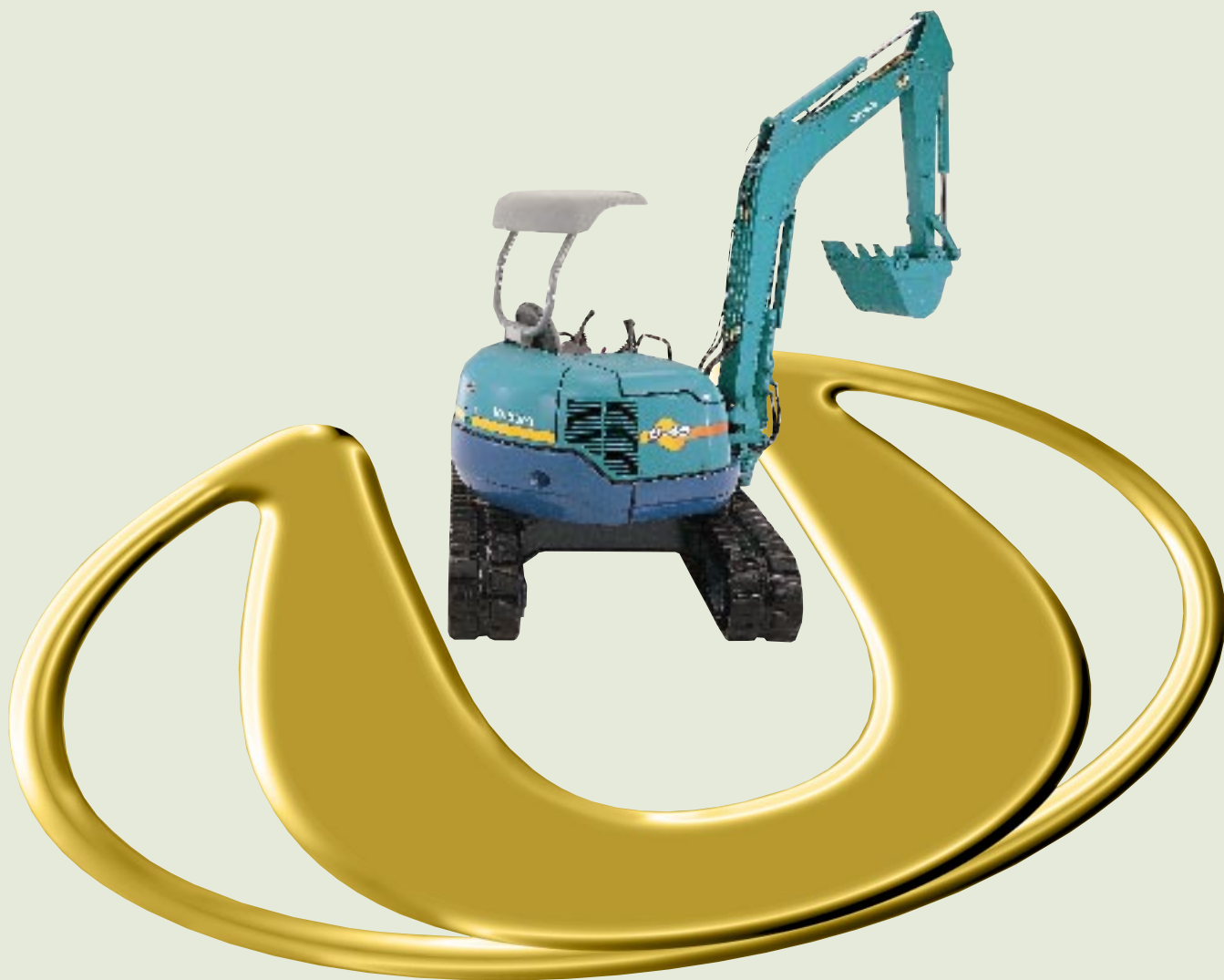


U-45

P
PROFESSIONAL
VERSION
V



基本性能をさらに高めた U-45プロフェッショナル



バージョン

RV

PROFESSIONAL
VERSION

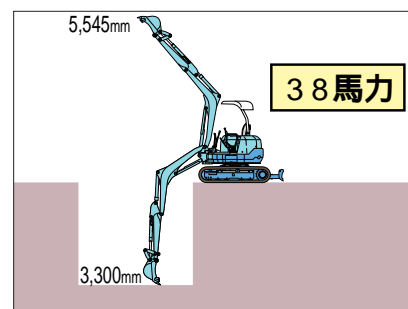


優れた安定性で
トラックへの積み降ろしや
ブレーカ作業も安心

安定性が優れているので、トラックへの積み降ろしも安心して行えます。また、大型オイルクーラーを装備しているので連続したブレーカ作業も安心です。



標準機と同等の強力なパワーと
ワイドな作業範囲を実現



壁ぎわギリギリでも
後ろ気にせずゆうゆう旋回

排出ガス対策型エンジン搭載
低騒音基準値をクリア

U ゆうゆうワーキング

掘削性能が違います!



ブームバケット同時操作可能

デリケートな掘削作業も容易

ブーム降下防止機構

ドーザ際19cmまで
かき込み可能なバケット。

アスファルトの剥離作業などがスムーズに行えます。

「走行2速」を標準装備。

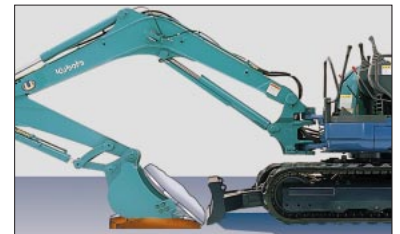
1速3.0km/h、2速4.7km/h

ロングアーム仕様
(標準アーム+300mm X 別仕様)

走行直進回路搭載

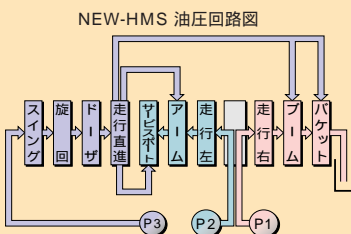
トラックへの積み降ろしが容易

シューパット取付ボルト用
穴アキ鉄クロウ(別仕様)



大容量可変ポンプ搭載 NEW-H.M.S.油圧システム

3つの独立した油圧ポンプには、信頼性の高い可変容量システムを搭載。油圧ポンプ同士が支援あい、油圧・油量の偏りを解消して常に適正な油圧を保ちます。

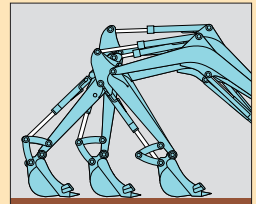


ブーム降下防止機構を標準装備しています。ブームの自然降下を最小限に抑えることができるので安定した管吊り作業などが行えます。

「走行直進回路」を搭載しています。油圧ポンプ同士が互いにバックアップする走行直進システムを搭載。走行時にフロント操作をしても、曲進することはありませんので、トラックへの積み降ろしに特に威力を発揮します。

デリケートな作業時に威力を発揮するNEW-H.M.S.油圧システムとブームバケット同時操作回路を搭載しています。

NEW-H.M.S.油圧システムの搭載とブームバケット同時操作回路で、かき込みや均しに威力を発揮。U字溝埋設時の水平均しなど、デリケートな作業時に威力を発揮します。



UU ゆうゆうオペレーション

乗り心地が違います!

雨どい付キャノピー

前方視界スッキリ

より正確な掘削が可能



一体成形シート採用

耐久性に優れ、汚れにくい

横置油圧パイロットレバー

制御範囲の広いコントロールバルブと連係し、正確で効率の良いオペレーションが実現。また、レバーロックはハネ上げ式を採用しています。

ウォークスルー設計

左右どちらでも乗り降り可能

走行・旋回ショックレス機構

走行、旋回の各部にショックレス機構を装備。快適な乗り心地でオペレータの疲労を軽減させています。



壁際でも乗降の楽な
スライドドア式キャビン(別仕様)

スライドドア式なので壁際でもラクに乗降できます。また、フロントガラスはハネ上げ格納できます。

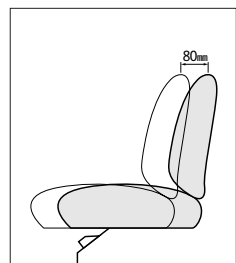
(キャビン標準装備: 灰皿・シガライター・ヒーター、ワイパー、ウインドウウォッシャー
キャビンオプション: ラジオ、クーラー)

雨の日もしずくを前に落とさない雨どい付キャノピー

雨水がオペレータにかかるのを防ぐ工夫がされたキャノピー。また、汚れが目立たないニューカラーです。

人間工学に基づいた一体成型シートで快適な座り心地

シートはオペレータの体格に合わせてスライドが可能な一体成型シート。雨水などの染み込みを防ぎ、適度なクッションで長時間作業の疲れを軽減します。



UU ゆうゆうメンテナンス

整備性が違います!

主要部分を一目でチェックできる、イージーチェッカー

ラジエータ冷却水量、燃料の残量、オイル油圧、充電系統など、主要部分のチェックが、一目で行えます。



点検しやすいフルオープンボンネット

フルオープンボンネットの採用で、エンジン、オイルエレメント、燃料系の点検など主要パーツの点検が容易に行えます。

サビない樹脂製燃料タンク

燃料の残量が一目でわかる

丈夫な鋳物製大型プロテクター

損傷防止! バケットホース内装とライトガード

掘削時の損傷を防止



シム式バケット ガタ調整機構

バケットのガタ調整が簡単

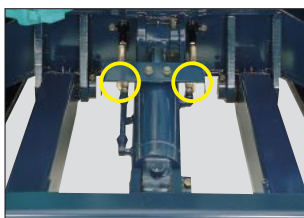
ポイント式バケット爪は 汎用性の高い18Sタイプ

ブームホース分割



ドーザホース分割。

ドーザホースを分割することにより、ホースの交換が容易に行えます。



山型トラックフレーム

泥はけが良いので清掃が容易

エネ革税制対応の ワンタッチアイドル(オプション)

作業中断時、スイッチひとつでアイドルモードへチェンジ。再開時にもワンタッチで、中断前のエンジン回転数に復帰します。

ウレタン塗装と 電着塗装を採用

雨に強く美しい光沢を保つのにドーザ、ブーム等にウレタン塗装、ボンネット、キャビン等に電着塗装を施してあります。共に鮮やかなカラーリングが現場に活気をもたらします。

リサイクル可能な サビない分割式樹脂 パーツを採用

錆がなく、衝撃や温度変化に強い樹脂パーツを採用。経年劣化による塗装の剥離などの心配もありません。

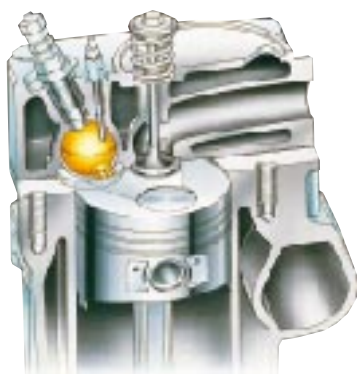
性能を重視したスタイル “U-Shape”

優美さと機能性を表すスタイル“U-Shape”。本格派らしい力強さと安定感にあふれたフォルムです。

排出ガス規制対応の エンジン搭載

環境汚染の原因となるHC(炭化水素)、CO(一酸化炭素)、NOx(窒素化合物)などの化合物の排出を最小限に抑えるE-TVCS燃焼方式エンジンを採用。ハイパワー、低騒音、低燃費の時代のニーズに応えるエンジンです。

(排出ガス対策型建設機械指定)



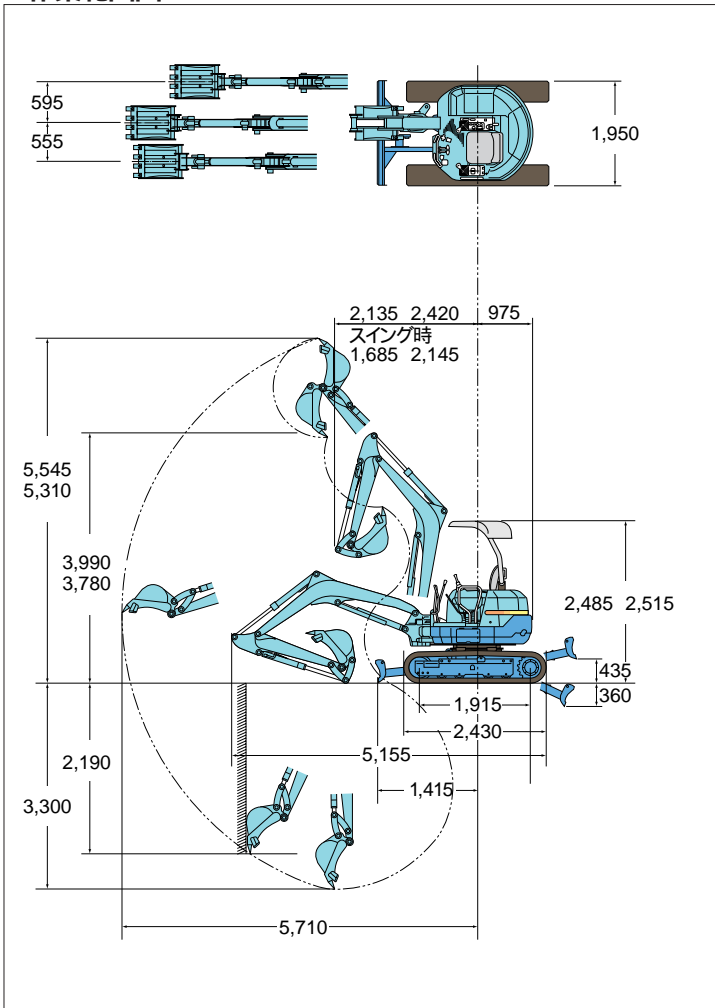
建設省低騒音基準値を クリア

建設省低騒音基準(70db以下)をクリアしているため、市街地や夜間の工事など騒音が気になる現場でも安心して作業ができます。

(低騒音型建設機械指定)



作業範囲図 単位: mm



内はキャビン仕様

仕様

型 式		U-45
バケット容量新JIS山積み		0.12m ³
標準バケット幅(サイドカッタ含む/含まず)		600/550mm
機械質量		4,300 4,450 kg
機体質量		3,350 3,500 kg
機体寸法 (輸送時)	全長	5,155mm
	全高	2,485 2,515 mm
	全幅	1,950mm
	最低地上高	315mm
エンジン	形式	クボタ水冷4気筒立型V2203KA
	総排気量	2.197L(2,197cc)
	定格出力/回転数	27.9kW(38PS)/2,200rpm
掘削性能	最大掘削高さ	5,545 5,310 mm
	最大ダンプ高さ	3,990 3,780 mm
	最大掘削深さ	3,300mm
	最大垂直掘削深さ	2,570mm
	最大掘削半径	5,710mm
	オフセット量右/左	595mm/555mm
	最小フロント旋回半径(スイング時)	2,135 2,420 mm/1,685 2,145 mm
標準シュー	標準シュー形式	ゴムクローラ
	シュー幅	400mm
	クローラ全長	2,430mm
	タンブラ中心距離	1,915mm
走行部	クローラ中心距離	1,550mm
	走行速度(低速/高速)	3.0/4.7km/h
	登坂能力	30°(58%)
旋回速度		9.2rpm
排土板	排土板(幅)	1,950mm
	排土板(高さ)	350mm
	リフト量(GL上/下)	435/360mm
油圧ポンプ型式		可変ポンプ(2×59.4L/min)+ギアポンプ(31.5L/min)
旋回モータ形式		ピストンモータ
走行モータ形式		ピストンモータ:2F
燃料タンク容量		57L
作動油タンク容量		95L(全量)/70L(タンク内)

内はキャビン仕様

アタッチメント一覧表 納期など詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

品 名	仕 様
標準バケット	幅600 550 mm、0.12m ³ 一般掘削用
狭幅バケット	幅500 450 mm、0.09m ³ 狭幅掘削用
広幅バケット	幅700 650 mm、0.14m ³ 軽作業用
	幅750 700 mm、0.15m ³ 軽作業用
ゴムクローラ	幅400mm エンドレス
鉄クローラ	幅400mm 38リンクシューパット取付ボルト穴アキ
チルトアングルドーザ	特装仕様採用と致します。
サービサポート	59.4L/min 20.6MPa(210kgf/cm ²)

品 名	仕 様
ロングアーム	長さ1,650mm(標準 + 300mm)
スライドアーム	スライド量940mm 最大掘削深さ4630mm 鉄クローラ仕様に対応可能
スーパーチェンジキット	クボタ JIS と日立・コマツパターンに切替え
3パターンマルチ	クボタ JIS と日立・コマツ、三菱パターンに切替え
4パターンマルチ	クボタ JIS と日立・コマツ、三菱、神鋼パターンに切替え
キャビン	快適作業が行えるキャビン仕様
クーラー	キャビン仕様に採用
ワンタッチアイドル	スイッチ操作でアイドル回転に

バケット幅 はサイドカッタ含まず。バケット容量は新JIS山積みバケットはK-040と互換性有 鉄クローラはK-040、K-045と互換性有

ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。

機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別講習」を、3t以上の場合には「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。

故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。

特定自主検査は労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なうよう義務づけられています。

株式会社クボタ クボタは全国ネットで、きめ細かなサービスにつとめます。

本社建設機械営業推進部 大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号 ☎06(648)2103 〒556-0012
 九州建設機械営業課 福岡市東区和白丘2丁目2番76号 ☎092(606)8715 〒811-0213
 枚方製造所 枚方市中宮大池1丁目1番1号 ☎072(40)1797 〒573-1194
 堺製造所 大阪府堺市石津北町64 ☎0722(41)1121 〒590-0823

北海道クボタ建機株式会社 北海道北広島市大曲工業団地3-1 ☎011(377)5511 〒061-1272
 東北クボタ建機株式会社 名取市田高字原182-1 ☎022(384)2144 〒981-1221
 関東クボタ建機株式会社 浦和市西堀5丁目2番36号 ☎048(865)5181 〒338-0832
 中部クボタ建機株式会社 一宮市観音町1番地の1 ☎058(873)1235 〒491-0031
 関西クボタ建機株式会社 尼崎市御園町5番土井ビル3階 ☎06(416)7611 〒660-0861
 中国クボタ建機株式会社 呉市広多賀谷3丁目4番10号 ☎0822(72)0233 〒737-0134
 四国クボタ建機株式会社 香川県綾歌郡国分寺町国分字向647番地3 ☎087(74)7565 〒769-0102

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

担当者