

Kubota
美しい日本をつくろう。

クボタ後方小旋回ミニバックホー

U-30・35

P
PROFESSIONAL
VERSION
R
V



基本性能をさらに高めた U-30・35プロフェッショナル

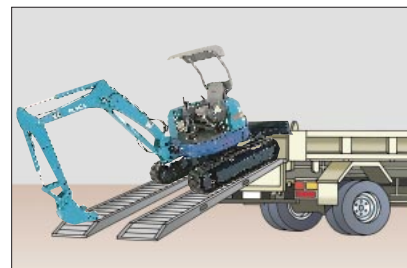


バージョン

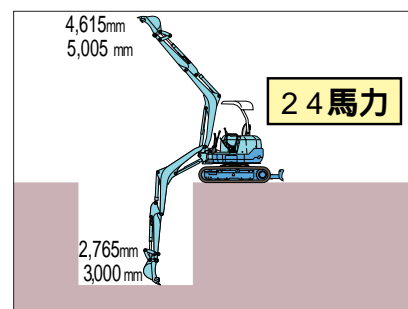
PROFESSIONAL RV

優れた安定性で
トラックへの積み降ろしや
ブレーカ作業も安心

安定性が優れているので、トラックへの積み降ろしも安心して行えます。また、大型オイルクーラーを装備しているので連続したブレーカ作業も安心です。



標準機と同等の強力なパワーと
ワイドな作業範囲を実現



壁ぎわギリギリでも
後ろ気にせずゆうゆう旋回

排出ガス対策型エンジン搭載
超低騒音基準値をクリア

U ゆうゆうワーキング

掘削性能が違います!

ブームシリンダー性能アップ

管吊作業に威力を発揮

ブーム降下防止機構

走行直進回路搭載

トラックへの積み降ろしが容易

「走行2速」を標準装備

1速2.7km/h、2速4.6km/h



ブームバケット同時操作可能

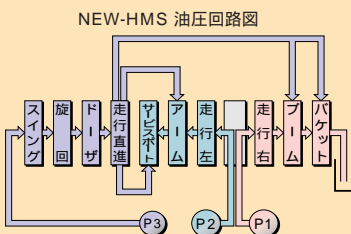
デリケートな掘削作業も容易

ロングアーム仕様
(標準アーム+200mm) 別仕様)

シューパット取付ボルト用
穴アキ鉄クローラ(別仕様)

大容量可変ポンプ搭載 NEW-H.M.S.油圧システム

3つの独立した油圧ポンプには、信頼性の高い可変容量システムを搭載。油圧ポンプ同士が支援しあい、油圧・油量の偏りを解消して常に適正な油圧を保ちます。

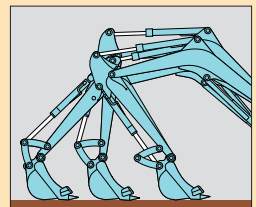


ブーム降下防止機構を標準装備しています。ブームの自然降下を最小限に抑えることができるので安定した管吊り作業などが行えます。

「走行直進回路」を搭載しています。油圧ポンプ同士が互いにバックアップする走行直進システムを搭載。走行時にフロント操作をしても、曲進することはありませんので、トラックへの積み降ろしに特に威力を発揮します。

デリケートな作業時に威力を発揮するNEW-H.M.S.油圧システムとブームバケット同時操作回路を搭載しています。

NEW-H.M.S.油圧システムの搭載とブームバケット同時操作回路で、かき込みや均しに威力を発揮。U字溝埋設時の水平均しなど、デリケートな作業時に威力を発揮します。



UU ゆうゆうオペレーション

乗り心地が違います!

雨どい付キャノピー

前方視界スッキリ

より正確な掘削が可能



一体成形シート採用

耐久性に優れ、汚れにくい

横置油圧パイロットレバー

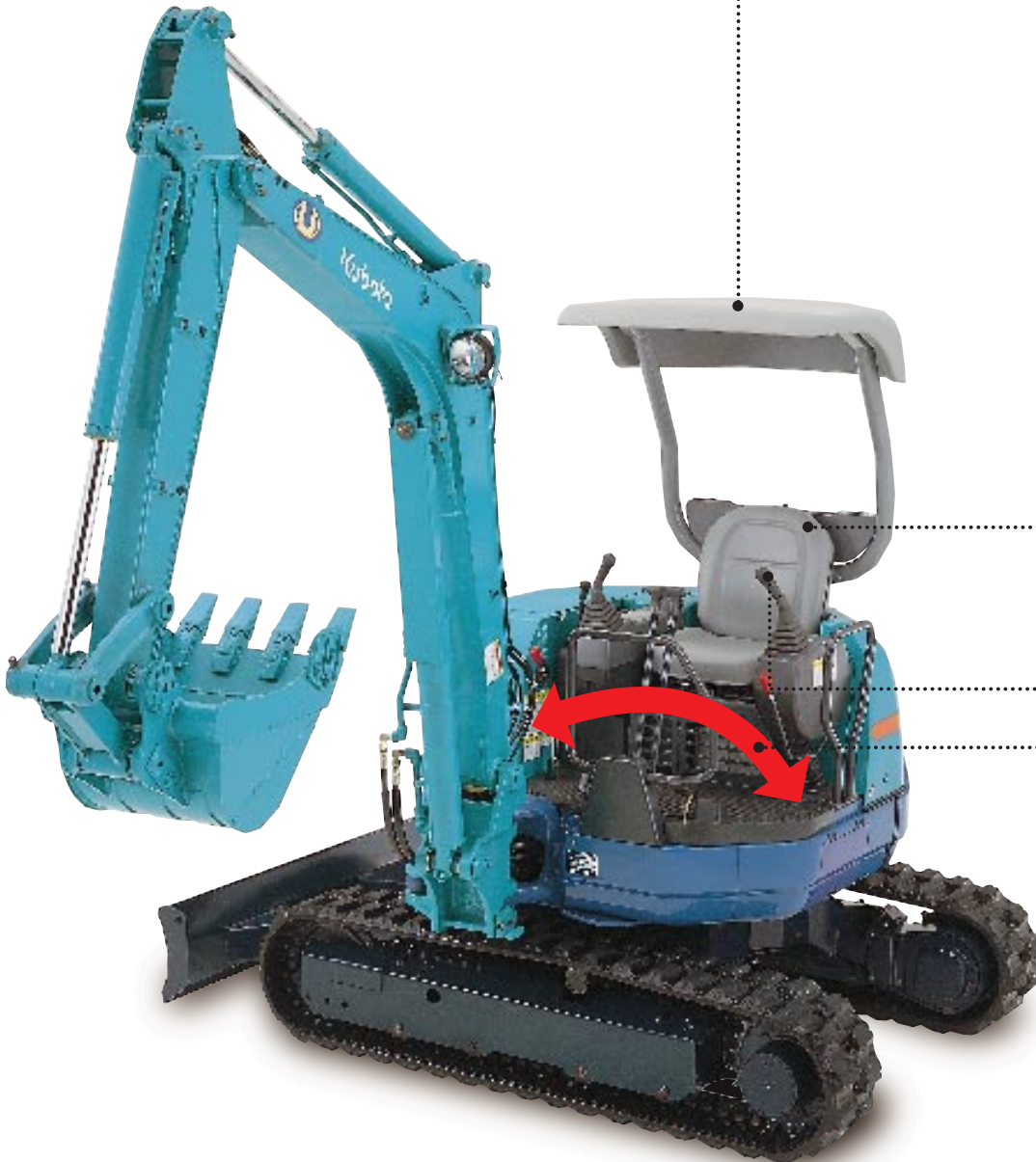
制御範囲の広いコントロールバルブと連係し、正確で効率の良いオペレーションが実現。また、レバーロックはハネ上げ式を採用しています。

ウォークスルー設計

左右どちらでも乗り降り可能

走行・旋回ショックレス機構

走行、旋回、の各部にショックレス機構を装備。快適な乗り心地でオペレータの疲労を軽減させています。



壁際でも乗降の楽な
スライドドア式キャビン(別仕様)

スライドドア式なので壁際でもラクに乗降できます。また、フロントガラスはハネ上げ格納できます。

キャビン標準装備: 灰皿・シガライター、ヒーター、ワイパー、
ウインドウウォッシャー

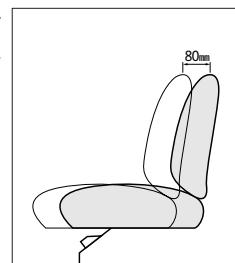
キャビンオプション: ラジオ、クーラー

雨の日もしずくを前に落とさない雨どい付キャノピー

雨水がオペレータにかかるのを防ぐ工夫がされたキャノピー。また、汚れが目立たないニューカラーです。

人間工学に基づいた一体成型シートで快適な座り心地

シートはオペレータの体格に合わせてスライドが可能な一体成型シート。雨水などの染み込みを防ぎ、適度なクッションで長時間作業の疲れを軽減します。



W ゆうゆうメンテナンス

整備性が違います！

主要部分を一目でチェックできる、イージーチェッカー

ラジエータ冷却水量、燃料の残量、オイル油圧、充電系統など、主要部分のチェックが、一目で行えます。

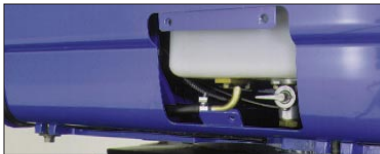


点検しやすいフルオープンボンネット

フルオープンボンネットの採用で、エンジン、オイルエレメント、燃料系の点検など主要パーツの点検が容易に行えます。

見やすい点検窓

燃料系の点検も容易



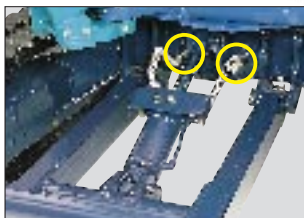
サビない樹脂製燃料タンク

燃料の残量が一目でわかる

丈夫な鋳物製大型プロテクター

ドーザホース分割

ドーザホースを分割することにより、ホースの交換が容易に行えます。



損傷防止！ バケットホース内装とライトガード

掘削時の損傷を防ぎます

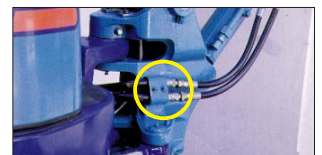


シム式バケット ガタ調整機構

バケットのガタ調整が簡単

ポイント式バケット爪は 汎用性の高い18Sタイプ

ブームホース分割



山型トラックフレーム

泥はけが良いので清掃が容易



エネ革税制対応の ワンタッチアイドル(オプション)

作業中断時、スイッチひとつでアイドルモードへチェンジ。再開時にもワンタッチで、中断前のエンジン回転数に復帰します。

ウレタン塗装と 電着塗装を採用

雨に強く美しい光沢を保つのにドーザ、ブーム等にウレタン塗装、ボンネット、キャビン等に電着塗装を施してあります。共に鮮やかなカラーリングが現場に活気をもたらします。

リサイクル可能な サビない分割式樹脂 パーツを採用

錆がなく、衝撃や温度変化に強い樹脂パーツを採用。経年劣化による塗装の剥離などの心配もありません。

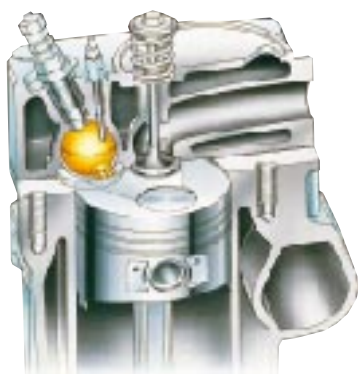
性能を重視したスタイル “U-Shape”

優美さと機能性を表すスタイル“U-Shape”。本格派らしい力強さと安定感にあふれたフォルムです。

排出ガス規制対応の エンジン搭載

環境汚染の原因となるHC(炭化水素)、CO(一酸化炭素)、NOx(窒素化合物)などの化合物の排出を最小限に抑えるE-TVCS燃焼方式エンジンを採用。ハイパワー、低騒音、低燃費の時代のニーズに応えるエンジンです。

(排出ガス対策型建設機械指定)



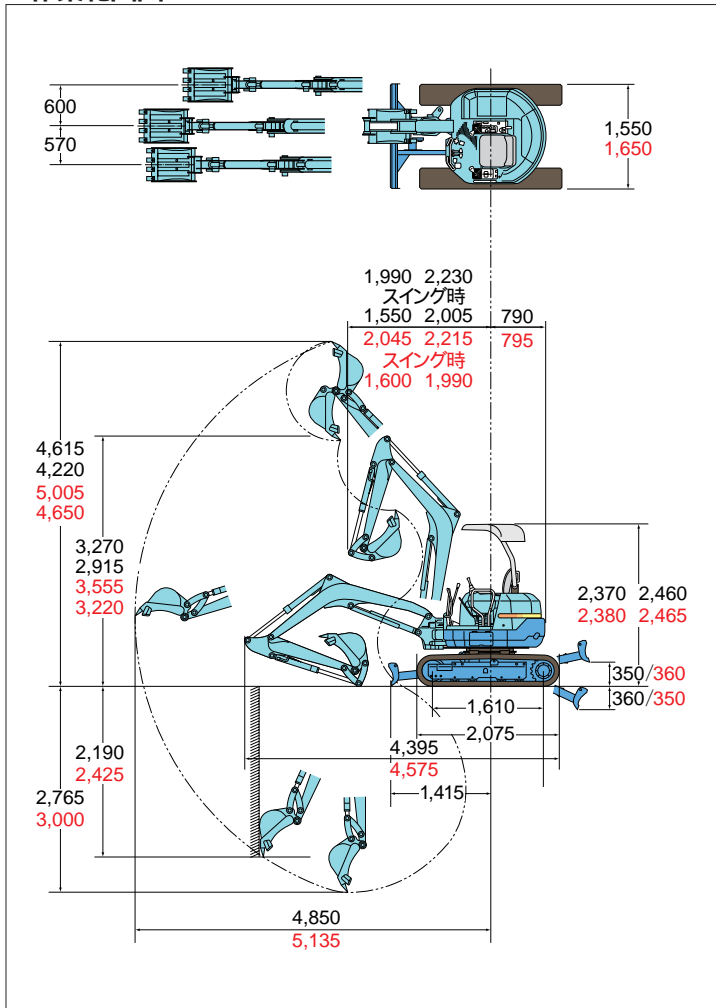
建設省超低騒音基準値 をクリア

建設省超低騒音基準(65db以下)をクリアしているため、市街地や夜間の工事など騒音が気になる現場でも安心して作業ができます。

(超低騒音型建設機械指定)



作業範囲図 単位: mm



赤字はU-35、内はキャビン仕様

仕様

型 式		U-30	U-35	
バケット容量新JIS山積み		0.07m ³	0.08m ³	
標準バケット幅(サイドカッタ含む/含まず)		530/480mm	550/500mm	
機械質量		3,100 3,250 kg	3,300 3,450 kg	
機体質量		2,490 2,640 kg	2,670 2,820 kg	
機体寸法 (輸送時)	全長	4,395mm	4,575mm	
	全高	2,370 2,460 mm	2,380 2,465 mm	
	全幅	1,550mm	1,650mm	
	最低地上高	290mm	295mm	
エンジン	形式	クボタ水冷4気筒立型V1505KA		
	総排気量	1,498L(1,498cc)		
	定格出力/回転数	17.6kW(24PS)/2,200rpm		
掘削性能	最大掘削高さ	4,615 4,220 mm	5,005 4,650 mm	
	最大ダンブ高さ	3,270 2,915 mm	3,555 3,220 mm	
	最大掘削深さ	2,765mm	3,000mm	
	最大垂直掘削深さ	2,190mm	2,425mm	
	最大掘削半径	4,850mm	5,135mm	
	オフセット量右/左		600mm/570mm	
	最小フロント旋回半径(スイング時)		1,990 2,230 mm/1,550 2,005 mm/2,045 2,215 mm/1,600 1,990 mm	
標準シュー	標準シュー形式	ゴムクローラ		
	シュー幅	300mm		
	クローラ全長	2,075mm		
	タンブラ中心距離	1,610mm		
	クローラ中心距離	1,250mm	1,350mm	
走行部	走行速度(低速/高速)	2.7/4.6km/h		
	登坂能力	30度(58%)		
旋回速度	8.9rpm			
排土板	排土板(幅)	1,550mm	1,650mm	
	排土板(高さ)	335mm		
	リフト量(GL上/下)	350/360mm	360/350mm	
油圧ポンプ形式	可変ポンプ(2×41.8L/min)+ギア(20.9L/min)			
旋回モータ形式	ピストンモータ			
走行モータ形式	ピストンモータ: 2F			
燃料タンク容量	32L			
作動油タンク容量	56(全量)/38L(タンク内)			

内はキャビン仕様

アタッチメント一覧表 納期など詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

品 名	仕 様(U-30)	仕 様(U-35)
標準バケット	幅530 480 mm, 0.07m ³	幅550 500 mm, 0.08m ³
狭幅バケット	幅410 360 mm, 0.05m ³	幅400 350 mm, 0.05m ³
広幅バケット	幅600 550 mm, 0.075m ³	幅600 550 mm, 0.09m ³
ゴムクローラ	幅300mm エンドレス	
鉄クローラ	幅300mm 43リンクシューバット取付ボルト穴アキ	
サービスポート	44.8L/min 19.6MPa(200kgf/cm ²)	44.8L/min 20.6MPa(210kgf/cm ²)
ロングアーム	長さ1,400mm(標準 + 200mm)	長さ1,500mm(標準 + 200mm)

品 名	仕 様(U-30)	仕 様(U-35)
スーパーチェンジキット	クボタ JIS と日立・コマツパターンに切替え	
3/パターンマルチ	クボタ JIS と日立・コマツ、三菱パターンに切替え	
4/パターンマルチ	クボタ JIS と日立・コマツ、三菱、神鋼パターンに切替え	
チルトアングルドーザ	特装仕様採用と致します。	
キャビン	快適作業が行えるキャビン仕様	
クーラー	キャビン仕様採用	
ワンタッチアイドル	スイッチ操作でアイドル回転に	

バケット幅 はサイドカッタ含まず。 バケット容量は新JIS山積み
バケットはK-030・035 と互換性有 ゴムクローラはRX-302、K-035と互換性有

ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。

機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別講習」を、3t以上の場合には「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。

故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。

特定自主検査は労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なうよう義務づけられています。

株式会社クボタ クボタは全国ネットで、きめ細かなサービスにつとめます。

本社建設機械営業推進部
九州建設機械営業課
枚方製造所
堺製造所

大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号
福岡市東区和白丘2丁目2番76号
枚方市中宮大池1丁目1番1号
大阪府堺市石津北町64

☎06 648 2103 〒556-0012
☎092 606 3715 〒811-0213
☎072(40) 797 〒573-1194
☎072(41) 121 〒590-0823

北海道クボタ建機株式会社 北海道北広島市大曲工業団地3-1
東北クボタ建機株式会社 名取市田高字原182-1
株式会社クボタ建機関東 浦和市西堀5丁目2番36号
中部クボタ建機株式会社 一宮市観音町1番地の1
株式会社クボタ建機関西 尼崎市御園町5番土井ビル3階
中国クボタ建機株式会社 呉市広多賀谷3丁目4番10号
四国クボタ建機株式会社 香川県綾歌郡国分寺町国分寺字向647番地3

☎011(377) 5111 〒061-1272
☎022 384 2144 〒981-1221
☎048 865 5181 〒338-0832
☎058(73) 235 〒491-0031
☎06 416 7611 〒660-0861
☎082(72) 2233 〒737-0134
☎087(74) 3565 〒769-0102

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

担当者