

Kubota
美しい日本をつくろう。

クボタ後方小旋回ミニバックホー

U-30
U-35

ASSEADO



次世代の主演。

優れた安定性と先進の油圧システムが生み出す余裕の作業能力で
あらゆる作業現場で活躍するUシリーズはまさに次世代の主演。
このUシリーズに標準3tクラスU・30、余裕の3.5tクラスU・35の2機種が新たに登場。
作業を悠々で行えるUシリーズがあなたの作業現場を幅広くサポートします。



ASSEADO



Uのエンブレムはクボタの技術の象徴です。

ゆうゆうパワーで、ゆうゆうワーキング。

ウシロが
気にならない
悠々小旋回。



優れた安定性と
先進の油圧システムが
生み出す確かな作業能力。

本格派の
後方小旋回機が
生み出す余裕の作業。

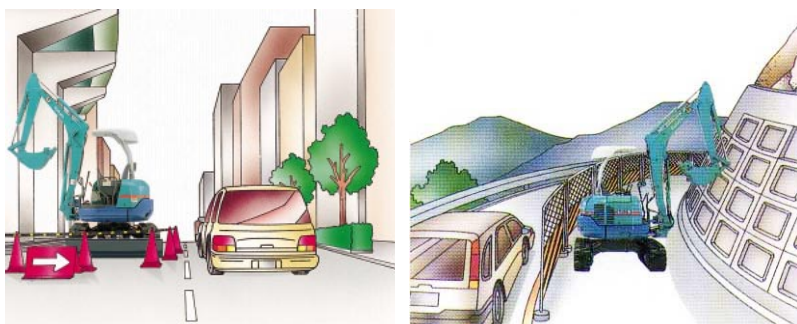
後ろを気にせず

ゆうゆうワイドに作業。



どんな現場でも、後ろを気にせずゆうゆう作業。

優れた旋回性能で、道路の片側通行作業時、造園工事、市街地の密集地等の狭い現場でも後ろを気にせずゆうゆう作業。需要が高まる市街地・狭所工事へのニーズに対応しています。その他、山間部での工事など、あらゆる作業現場で後方小旋回機の能力を発揮できます。



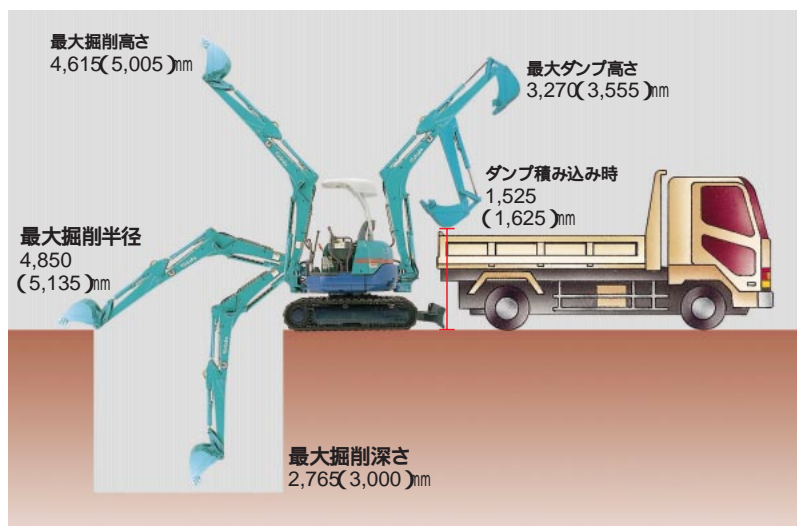
機械の積みおろしも 優れた安定性で安心。

安定性に優れた低重心設計でオペレータの方が気を使うトラックへの積みおろしも安心して行えます。



標準機と同等の4気筒24馬力エンジンの 強力なパワーとワイドな作業範囲を実現。

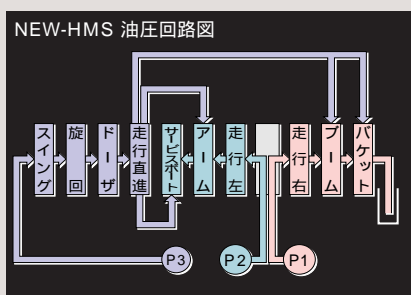
大可変容量ポンプと4気筒24馬力エンジンの搭載によりパワフル、スピーディ、そしてワイドな作業範囲を達成。標準機と同等の作業が可能です。もちろん、4tダンプへの土砂積み込みもゆうゆう行えます。





油圧・油量を適正コントロールする 可変容量ポンプ搭載NEW-H.M.S.油圧システム。

3つの独立した油圧ポンプには、信頼性の高い可変容量システムを搭載。油圧ポンプ同士が支援しあい、油圧・油量の偏りを解消して常に適正な油圧を保ちます。



「掘削性能」が違います。油圧のパワーをフロントに集中することができるため、3tクラスの標準機と同等の掘削性能を発揮します。

「走行直進回路」が実現。油圧ポンプ同士が互いにバックアップする走行直進システムを搭載。走行時にフロント操作をしても、曲進することはありません。

ブームバケット同時操作が可能。バケット回路に絞りを採用することにより、ブームとバケットの同時操作がスムーズに行えるようになりました。掘削時や積み込み時の能率を高めます。

揺込みや均しに威力を発揮。大容量可変ポンプにより、アームの揺込みの高速化を実現。アイドルでも息付きを起こさないで、U字溝埋設時の水平均しなど、デリケートな作業時に威力を発揮します。



サービスポートバルブを標準装備。

搭載ブレーカなどの油圧動力が取り出せるサービスポートバルブを標準装備。現場での作業用途がひろがります。また、冷却効率の高いオイルクーラーの採用で安定したブレーカ連続打ちが可能になりました。(配管はオプション)

「走行2速」を標準装備。 スピーディで機敏な移動が可能。

フットペダルを踏むだけの簡単操作で1速3.0km/h、2速5.0km/hを実現。また、フロント部、走行システムのパワーがお互いに干渉しないため、走行速度がスムーズにシフト出来ることでより機敏な現場移動が可能になりました。



穴アキ式鉄クローラ(別仕様)

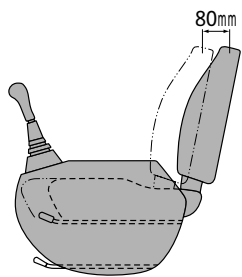
ロングアーム仕様採用。 (標準アーム+200mm) 発売予定



ゆうゆう U オペレーション

確実性とゆとり、快適のオペレーティング空間。

快適な作業を可能にする ゆとりあるオペレーティング空間。



本体の低重心設計が生み出す安定感と横置レバースタンドの採用により、スムーズな操作が行えます。また、オペ

レータの体格に合わせてスライドが可能なシートには、長時間の作業でも疲れを感じさせない適度なクッションと人間工学に基づいた操作レバーのレイアウトによって、ゆとりある作業が行えます。

前方視界スッキリで安心な オペレーティング。

ブーム取り付け部を中心右寄りにセッティングすることによってバケット先端が見やすく、正確な掘削が行えます。視認性の高さによって、足元掘削も安心して行えます。



ブームショックレス機能

ブーム停止時のショックを低減するため、ブームシリンダ内にクッション部を設け、バケットからの土こぼれを抑え、作業効率の低下を防ぐと共にオペレータの疲労を軽減させています。

ゆったりと作業できる 横置油圧パイロットレバー。

横置油圧パイロットレバーの採用によりオペレータの姿勢が安定し、確実な作業が行えます。制御範囲の広いコントロールバルブと連係し、正確で効率の良いオペレーションが実現します。

狭い現場でも乗り降り自由。 ウォークスルー設計。

運転席の左右どちらからでも乗り降りできるので、狭いスペースの現場作業時や頻繁な乗り降りが必要な時に、時間のロスを少なくします。



オールシーズン快適 キャビン仕様(別仕様)

天候や季節に左右されない快適なオペレーティング空間を確保できます。



ゆうゆう メンテナンス

簡単、しかも確実な点検・整備。

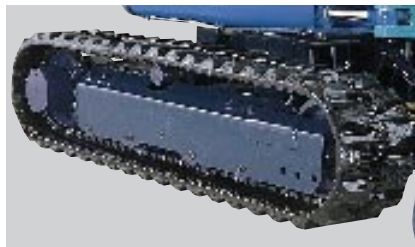
バケットホースを内装し 損傷を防止。

油圧ホースの損傷を防ぐためにバケットホースをアームに内装しました。ホースを気にすることなく掘削作業が行えます。



清掃を容易にする 山型トラックフレーム。

土砂が蓄積しやすいトラックフレーム上部に傾斜をつけ、泥はけをよくしました。清掃を容易にするとともに、機体置き場への土砂の持込みを最小限に抑えます。



シム式バケットガタ調整機構。

バケット取り付け部分のシムを取り外し、ボルトを締めるだけでバケットのガタを簡単に調整できます。

損傷防止の ライトガード

ライトの損傷を防止するライトガードを採用。



ピンロック式 バケット爪(18Sタイプ)

バケット爪には、交換が手軽に行えるピンロック式バケット爪を採用。摩耗した爪先をスピーディに交換できます。



一目でチェックできる、 イージーチェッカー

ラジエータ冷却水量、燃料の残量、オイル油圧、充電系統など、主要部分のチェックが一目で行えます。また、作業に応じたエンジン回転が一目でわかるタコメータ付きです。



フルオープンボンネットで 点検・整備がゆうゆう

フルオープンボンネットの採用で、エンジン、オイルエレメント、燃料系の点検など主要パーツの点検が容易に行えます。



強化型ブレード

強度を増した箱型構造のドーザブレードを採用。また、均し作業を容易に行えるように、土の掻き込みの良い形状に設計しています。



排ガス規制対応のE-TVCS 燃焼方式エンジン搭載で 地球環境にも配慮。

現代のディーゼルエンジンに求められるスペックを満たした先進のE-TVCS燃焼方式エンジンを搭載。未燃焼燃料のHC(炭化水素)不完全燃焼によって生じるCO(一酸化炭素)パーティキュレートの成分であるSoot(スス)NOX(窒素酸化物)など、環境汚染の原因となる化合物の排出を最小限に抑え、ハイパワー、低騒音、低燃費を高い次元で実現させた、地球と人にやさしいエンジンです。

(排出ガス対策型建設機械指定申請準備中)



建設省超低騒音 基準値をクリア。(申請準備中)

建設省超低騒音基準値(65db以下)をクリアし、市街地や夜間の工事など騒音が気になる現場でも安心して作業ができます。

(超低騒音型建設機械指定申請準備中)

エネ革税制対応の ワンタッチアイドル(オプション)

作業中断時、スイッチひとつでアイドルモードへチェンジ。再開時にもワンタッチで中断前のエンジン回転数に復帰します。この省エネ機構を搭載することにより、エネ革税制の対象となります。

リサイクルが可能な 樹脂パーツを採用。

錆がなく、衝撃や温度変化に強い樹脂パーツを採用。経年劣化による塗装の剥離などの心配もありません。リサイクルが可能な素材を使用し、環境にも配慮しています。

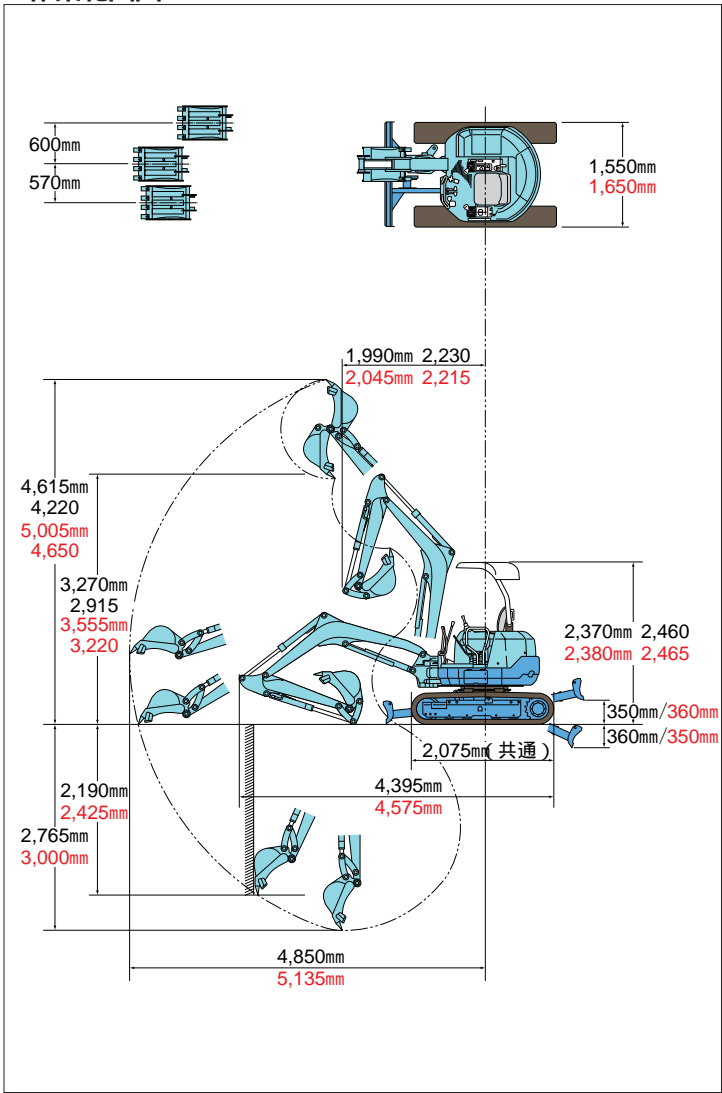


先進のニューフォルム "U-Shape"

クボタ・オリジナルデザインの"U-shape"は、力強さと優美さを表現。信頼性と安定感あふれるフォルムとカラーリングがあらゆる現場に調和します。また、悠・優・裕の設計コンセプトを表現したUのエンブレムは、クボタの技術の象徴です。



作業範囲図 単位: mm



赤文字はU-35、内はキャビン仕様

ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別講習」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。

仕様

型 式	U-30	U-35	
バケット容量新JIS山積み	0.07m ³	0.08m ³	
標準バケット幅(サイドカッタ含む/含まず)	530/480mm	550/500mm	
機械質量	3,100 3,250 kg	3,300 3,450 kg	
機体寸法	全長	4,395mm	4,575mm
	全高	2,370 2,460 mm	2,380 2,465 mm
	全幅	1,550mm	1,650mm
	最低地上高	290mm	295mm
エンジン	形式	クボタ水冷4気筒立型V1505KA	クボタ水冷4気筒立型V1505KA
	生産区分	クボタ水冷4気筒立型V1505BH-6	クボタ水冷4気筒立型V1505BH-6
	総排気量	1,498L(1,498cc)	1,498L(1,498cc)
	定格出力/回転数	17.6kW(24PS)2,200rpm	17.6kW(24PS)2,200rpm
	最大掘削高さ	4,615 4,220 mm	5,005 4,650 mm
掘削性能	最大ダンブ高さ	3,270 2,915 mm	3,555 3,220 mm
	最大掘削深さ	2,765mm	3,000mm
	最大垂直掘削深さ	2,190mm	2,425mm
	最大掘削半径	4,850mm	5,135mm
	最小フロント旋回半径(スイング時)	1,990 2,230 mm/1,550 2,005 mm	2,045 2,215 mm/1,600 1,990 mm
	最小後端旋回半径	790mm	795mm
	最大掘削力:(爪元)	27.6kN(2,820kgf)	26.6kN(2,715kgf)
標準シュー	標準シュー形式	ゴムクローラ	ゴムクローラ
	シュー幅	300mm	300mm
走行部	クローラ全長	2,075mm	2,075mm
	タンブラ中心距離	1,610mm	1,610mm
	クローラ中心距離	1,250mm	1,350mm
	走行速度(低速/高速)	3.0/5.0km/h	3.0/5.0km/h
	登坂能力	30度	30度
旋回速度	8.9rpm	8.9rpm	
排土板	排土板(幅)	1,550mm	1,650mm
	排土板(高さ)	335mm	335mm
	リフト量(GL上/下)	350/360mm	360/350mm
油圧ポンプ形式	可変ポンプ+ギア	可変ポンプ+ギア	
旋回モータ形式	ピストン	ピストン	
走行モータ形式	ピストンモータ:2F	ピストンモータ:2F	
燃料タンク容量	32L	32L	
作動油タンク容量	38L	38L	

内はキャビン仕様

アタッチメント一覧表 発売時期は販売店にお問い合わせ下さい。

品 名	仕 様(U-30)	仕 様(U-35)
狭幅バケット	幅410 360 mm、新JIS山積0.05m ³	幅400 350 mm、新JIS山積0.05m ³
狭幅バケット	-	幅500 450 mm、新JIS山積0.07m ³
広幅バケット	幅600 550 mm、新JIS山積0.075m ³	幅600 550 mm、新JIS山積0.09m ³
ゴムクローラ	幅300mm エンドレス	
鉄クローラ	幅300mm 43リンク ムアキ	
サービサポート	44.8L/min 19.6MPa(200kgf/cm ²)	44.8L/min 20.6MPa(210kgf/cm ²)
ロングアーム	長さ1,400mm	長さ1,500mm
スーパーエンジンキット	クボタと日立、コマツパターンに切替え	
マルチ	クボタと日立、コマツ、三菱パターンに切替え	
キャビン	キャビン仕様	
ワンタッチアイドル	スイッチ操作でアイドル回転に	

バケット幅 はサイドカッタ含まず

株式会社クボタ クボタは全国ネットで、きめ細かなサービスにつとめます。

本社建設機械営業推進部 大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号 ☎06(648)2103 〒556
 大阪建設機械営業部 大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号 ☎06(648)2070 〒556
 九州建設機械営業部 福岡市東区和白丘2丁目2番76号 ☎092(606)3715 〒811-02
 枚方製造所 枚方市中宮大池1丁目1番1号 ☎072(40)1797 〒573
 堺製造所 大阪府堺市石津北町64 ☎0722(41)1121 〒590

北海道クボタ建機株式会社 北海道札幌市東区南一条5丁目1番1号 ☎011(377)5511 〒061-12
 東北クボタ建機株式会社 名取市田高字原182-1 ☎022(384)2144 〒891-12
 東京クボタ建機株式会社 浦和市西堀5丁目2番36号 ☎048(865)5181 〒338
 中部クボタ建機株式会社 一宮市観音町1番地の1 ☎058(73)1235 〒491
 中国クボタ建機株式会社 呉市広多賀谷3丁目4番10号 ☎0823(72)2233 〒737
 四国クボタ建機株式会社 香川県綾歌郡国分寺町国分寺字向647番地3 ☎0878(74)5565 〒769-01

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

担当者