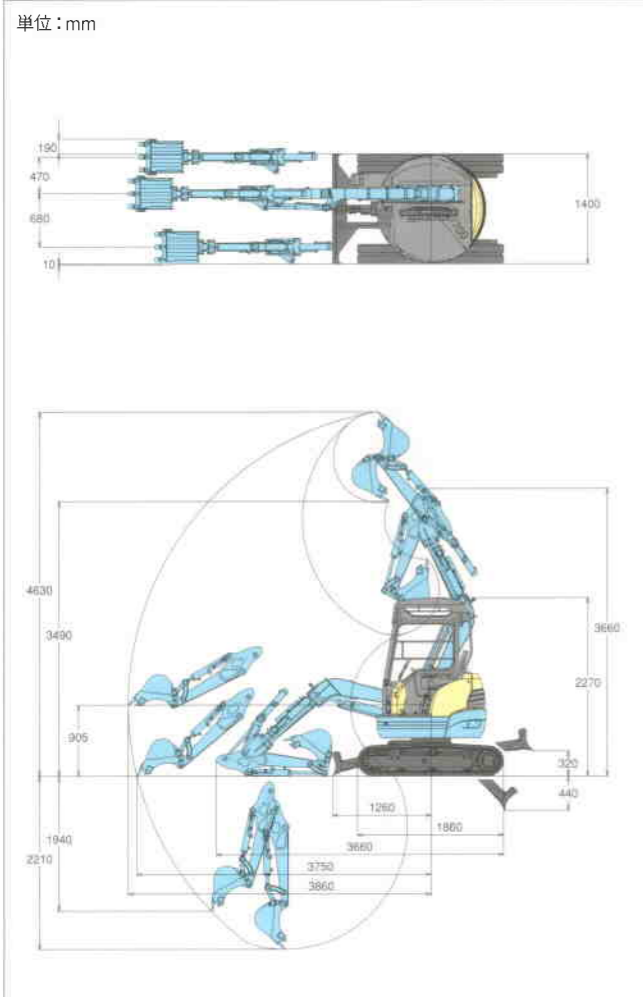




KUBOTA Mini Back-hoe RX-203S



■作業範囲図



■仕様

型式	RX-203S
バケット容量 JIS平積/山積	0.041/0.060m ³
標準バケット幅(サイドカッタ含む/含まず)	450/400mm
機械質量	1,990kg
機体質量	1,440kg
機体寸法	
全長	3,660mm
全高	2,270mm
全幅(輸送時)	1,400mm
最低地上高	265mm
エンジン	
形式	クボタD1105-E2-BH-SR-2
総排気量	1.123L(1,123cc)
定格出力/回転数	14.0kW(19PS)/2,200rpm
掘削性能	
最大掘削高さ	4,630mm
最大ダンプ高さ	3,490mm
最大掘削深さ	2,210mm
最大垂直掘削深さ	1,940mm
最大掘削半径	3,860mm
オフセット量(右/左)	470/680mm
最小フロント旋回半径(スイング時)	700mm
最小後端半径	700mm
最大掘削力(爪元)	21.2kN(2,160kgf)
標準シュー形式	ゴムクローラ
シュー幅	250mm
クローラ全長	1,860mm
タンブラ中心距離	1,470mm
クローラ中心距離	1,150mm
走行速度(1速/2速)	2.2/4.2km/h
登坂能力	30°(58%)
旋回速度	8.9rpm
排土板	
排土板(幅)	1,400mm
排土板(高さ)	292mm
リフト量(GL上/下)	320/440mm
油圧ポンプ形式	可変容量型ピストン式×2+ギア式×2
旋回モータ形式	オービットモータ
走行モータ形式	ピストンモータ:2F
燃料タンク容量	27.5L
作動油量	24L(タンク内)/35L(全量)

■アタッチメント&オプション一覧表

品名	仕様・用途
狭幅バケット	幅330(280)mm 0.038m ³
4パターンマルチ	クボタ(JIS)と日立・コマツ、三菱、神鋼パターンに切替え
スーパーチェンジ	クボタ(JIS)と日立・コマツパターンに切替え

※バケット幅()はサイドカッタ含まず。※バケット容量は新JIS山積で表示。

品名	仕様・用途
boom高さ制限キット	高さを気にせず作業可能
鉄クローラ	幅250mm、43リンク、シューパット取付ボルト穴アキ
鉄クローラ+ゴムパット	幅250mm、43枚
サービスポート	18~23L/min 9.8~20.6Mpa(100~210kgf/cm ²)

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
- 特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なうよう義務づけられています。

株式会社クボタ URL: <http://www.kenki.kubota.co.jp>

建設機械事業推進部	枚方市中宮大池	☎ 072(890)2885
株クボタ建機北海道	北広島市大曲工業団地	☎ 011(377)5511
株クボタ建機東日本	さいたま市桜区西堀	☎ 048(865)5181
	東北統括部 名取市田高	☎ 022(384)2147
株クボタ建機西日本	伊丹市奥畑	☎ 072(781)7715
	大阪統括部 和泉市上代町	☎ 0725(45)2381
	中部統括部 一宮市観音町	☎ 0586(73)1235
	北陸統括部 松任市下柏野	☎ 076(274)9606
	中国統括部 呉市広多賀谷	☎ 0823(72)0233
	四国統括部 丸亀市飯山町	☎ 0877(98)0255
(株)クボタ建機九州	熊本市八幡	☎ 096(358)6200
三光クボタ建機(株)	熊本市長嶺東	☎ 096(380)8411

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。
●レール作業をする時は「車両系建設機械(解体用)運転技能講習」終了証が必要です。

Kubota



株式会社クボタは建設機械の 카테고리において JOCのオフィシャルパートナーです。

世界が選んだのはこの水準。 クボタ独自の先進機能を標準装備。

その品質と性能を世界が認めたクボタミニバックホー。

おかげさまで2002年より4年連続で販売量世界No.1*を達成しました。

クボタ独自の先進機能である運転席干渉自動回避システム・オートアイドル・日本語表示の自己診断機能付液晶ディスプレイに加えてオリジナル盗難防止装置SSキーを標準装備しました。

つねに高品質と高性能を追求した世界レベルの商品力で、これからもお客様のニーズにお応えします。

*(data:Off-Highway research)



クボタ独自の先進性を標準装備

- オリジナル盗難防止装置SSキー
- 日本語表示の自己診断機能付液晶ディスプレイ
- アームかき込み制限機能(3モード)
- 運転席干渉自動回避システム
- オートアイドル

クリーンエンジン

- 国土交通省排出ガス
第3次基準値をクリア

いつもの操作で安心できる **業界初!** オリジナル盗難防止装置「SSキー」 を標準装備。

クボタが開発した「SSキー(Safety&Security)」は、キーに埋め込まれたICチップのキー番号を本体が認証することで、はじめてエンジンが始動する仕組みです。電気系統・油圧系統・燃料系統の3つをロックしていますので安心です。



簡単操作

特別な操作は必要ありません。
従来と同じ、キーを回すだけです。



安心

キーの形状が同じでも、別のキーでは
エンジンを始動することができません。

別のキーで始動させようとすると
セキュリティシステムが作動し、警報が
鳴ります。

(キーを抜いても鳴り続けます)

※正しいキーでONにすると止まります。



簡単登録

万一キーを紛失しても“登録キー(赤)”を差し込み、
“個別キー(黒)”を差し込むだけで新しいキーが
登録でき、紛失したキーは使用できなくなります。



画面の表示に従って操作するだけでOK!



①登録キー(赤)を挿入し、表示切替ボタンを押す。



②新しい個別キー(黒)を挿入

さらに便利

様々なお客様のご要望にお応えするため、1本のキーで複数台の
機械を始動することができる“お客様専用キー”などを準備して
おります。(オプション)



日本語表示の自己診断機能付 液晶ディスプレイを標準装備。

通常操作時のガイド(アワーメータ・燃料・水温・エンジン回転数)、SSキー登録、また、万一異常が発生した時の内容や処置方法を日本語でわかりやすく液晶ディスプレイに表示します。

日本語表示なので、こんなにわかりやすい。



表示例

1234.5時間 エンジン 1234 回転

燃料を給油 充電異常 点検

※掲載の写真はカタログ用に撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地してください。

クボタの技術の粋を集めた独自の先進機能。

■ アームかき込み制限機能(3モード)

アタッチメントに応じて、アームのかき込み位置を標準バケット・平爪・ブレーカの3モードに切替可能。

アームのかき込み量を自動制限し、ブレーカ装着の場合もブームシリンダの破損を防ぎます。



■ 運転席干渉自動回避システム

バケットが運転室干渉領域に入る前に、ブームが止まることなく運転室を回避。ノンストップで作業を続けられるので、オペレータにストレスを感じさせることなく、作業効率も格段にアップします。



- 従来の運転室干渉防止機構は、バケットが運転室干渉領域に入るとブームが止まります。
- 再び動かすには、ブームを干渉領域外まで戻さなければなりません。

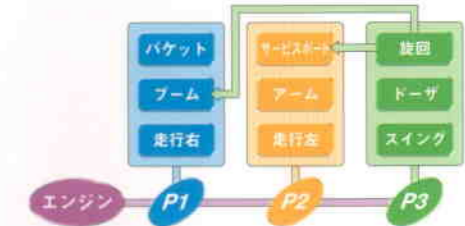
■ クラス最大のバケット掘削力

2tクラス最大の掘削力21.2kN(2,160kgf)を実現。高能率で余裕をもって作業が行えます。



■ NEW-H・M・S油圧システム

ブーム・アーム・旋回にそれぞれ独立したポンプを使う3ポンプシステムを採用し、制御範囲の広いコントロールバルブ、容量可変ポンプを搭載。滑らかに素早く、力強い作業を実現させます。



パワフルな掘削性能

油圧のパワーをフロントに集中することができるので、同等クラスの標準機並みの掘削性能を発揮します。

走行直進回路搭載

走行時にブーム操作をしても、蛇行したり速度が変わらないので、安定した直進走行ができます。

4連動作可能

3ポンプシステムと油圧システムの最適マッチングにより、バケット・ブーム・アーム・旋回の同時操作が可能。

■ 2tダンプに積載可能

走行直進性と安定性に優れ、2tダンプへの乗せ降ろしも安心して行えます。また、本機とともにアルミブリッジも積載でき、機動性が高まります。



■ 優れた走行性

走行牽引力の20%UPを実現。現場での移動やドーザによる均し作業の安定性を高めました。*当社従来機比

■ オートグロー採用

水温に応じた最適なグロー時間を自動設定。



※掲載の写真はカタログ用に撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地してください。

さまざまな工夫で一步進んだ整備性・耐久性を実現。

■ ダブルオープンボンネット

工具なしのワンタッチで後部と右側のボンネットが大きく開くので、エンジン周りや燃料系の整備が容易です。



■ 主要点検箇所の右側集中配置

油圧系の点検・整備箇所を機体の右側に集中配置。飛躍的に作業効率を向上させました。

■ 給脂間隔の長期化

高力黄銅ブッシュを採用。オフセットやドーザシリンダなどの給脂の手間を省くことができます。

■ 取説・工具入れ

シートの下に取説や工具を入れておくボックスを装備しました。



■ 鋼板製ボンネット

ボンネット部に補修が容易な鋼板製を採用。

■ スプリング入り緊張装置付 強化型ゴムクローラ

ゴムクローラの耐久性を向上させました。

■ 片山形トラックフレーム

泥はけがよく、洗車も容易です。

■ 分割式ドーザホース

不意の損傷の場合も簡単にホースを交換できます。



■ ダクティル製トラニオンブーム

ブームの材質に優れた耐久性を誇るダクティルを使用。また、外観デザイン面にも配慮しました。

■ 強化型ブームシリンダカバー

ブームシリンダをがっちりガード。ダンプへの廃材などの積み込み作業時、ブームシリンダを気にせず作業可能。

■ サービスポート 配管仕様 (オプション)

ブレーカや油圧フォーク等の様々なアタッチメントにも容易に対応できます。



■ スーパーチェンジ/ 4パターンマルチ (オプション)

簡単に他社方式に、また4つの操作パターンに切り替え可能。



■ 予備電源

自動車と同じシガーライターソケットタイプです。(12V)



■ フロント支点部の強化

強度を必要とする第一ブームの先端、第二ブームの両端、走行モータサポートに鋳鋼製を使用。また、大径フロント支点ピンを採用し、フロント支点部を強化しました。



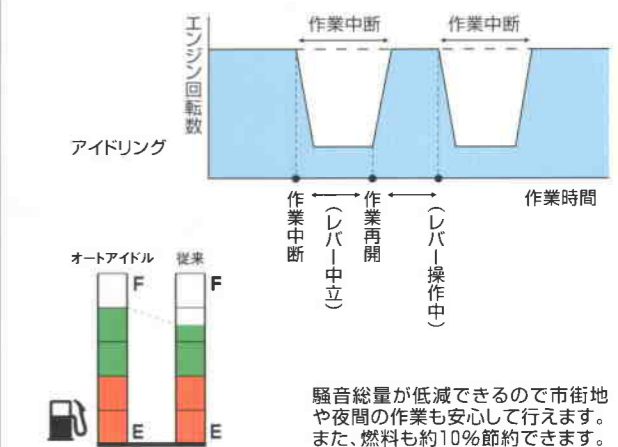
クラス初!

AutoIdle

■ オートアイドル (標準装備)

操作レバーを中立に戻すと、4秒後自動的にエンジンの回転がアイドル回転数になり、燃料の節約ができます。再び操作レバーを動かすと、すぐに元のエンジン回転数に戻ります。

騒音総量を低減し、燃費効率を向上。



騒音総量が低減できるので市街地や夜間の作業も安心して行えます。また、燃料も約10%節約できます。

■ 安全レバーで 操作をロック

不意の誤作動による作業機、旋回の作動を防ぎます。



■ エンジンニュートラルスタート

安全レバーがロックの状態でない限りエンジンが始動しません。

■ 旋回ネガティブブレーキ

エンジン停止時、自動的に旋回モータにブレーキがかかるので、輸送時に使用していた旋回ロックピンも不要です。