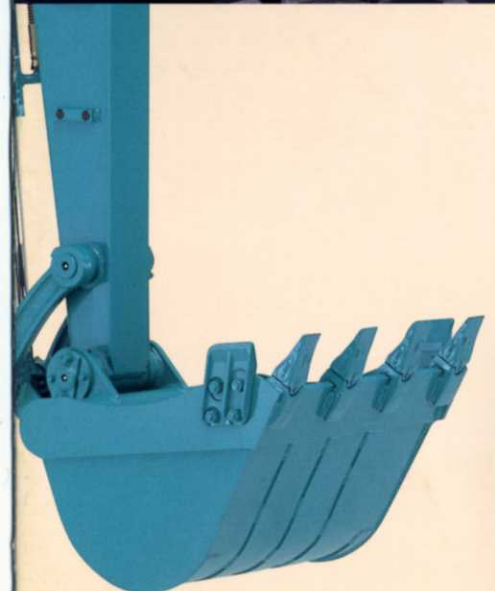


Kyoto
美しい日本をつくろう。

K-040
K-045

MARK-III **P_V**



リンクチェーンローラ仕様

よりパワフルに、スピーディーに。
進化する作業性能



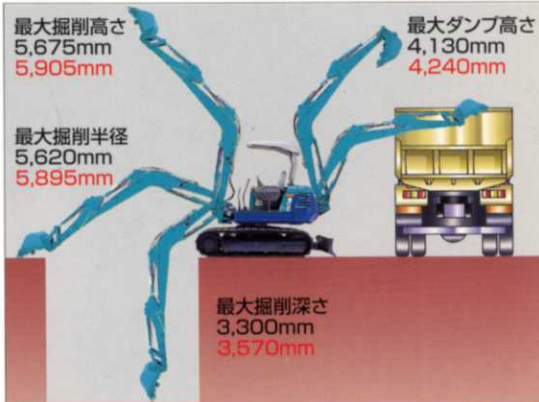
RV

PROFESSIONAL
VERSION



リンクチェーンローラ仕様

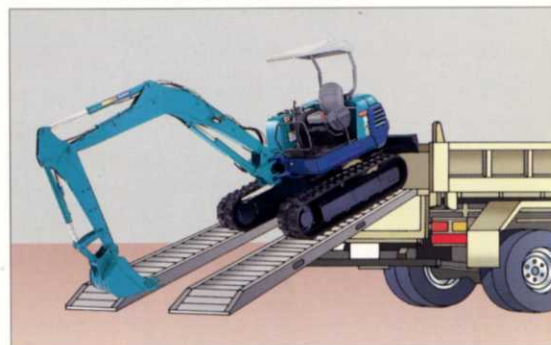
【 強力なパワー、ワイドな作業範囲 】



※黒文字はK-040、赤文字はK-045

【 優れた安定性と走行直進回路で トラックへの積み降ろしも安心 】

安定性と走行直進性能が優れているので、トラックへの積み降ろしも安心して行えます。



【 排出ガス対策型エンジン搭載 低騒音基準値をクリア 】

※掲載の写真はカタログ用に撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地して下さい。



WORKING BEST

正確な作業にパワーをプラスα



走行直進回路を搭載

トラックへの積み降ろしが容易、
走行2速でも走行直進可能。

走行2速を標準装備

1速3.1km/h、2速5.0km/h (K-040)
1速3.1km/h、2速4.5km/h (K-045)

ブームバケット同時操作可能

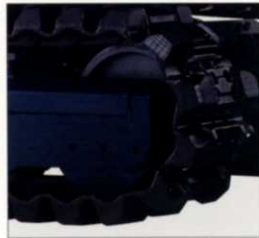
デリケートな掘削作業も容易

ブーム降下防止機構

管吊作業に威力を発揮

リンクチェーンをオプション採用

ボルト式鉄クローラの採用により、産業廃棄物処理が容易なリンクチェーンの装着が可能です。



サービスポート(オプション)との組み合わせで、ブレイカ連続作業も可能

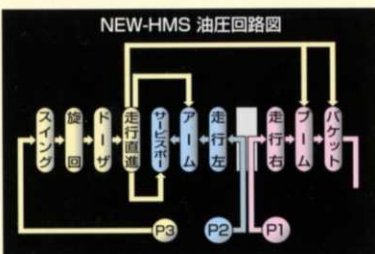
小型高性能オイルクーラを装備しているので、安心して連続ブレイカ作業が行えます。また、新型ブームシリンダプロテクタの装着でブレイカの先端によるブームシリンダの損傷を防ぎます。



※新型ブームプロテクタ(山型)はサービスポート(オプション)とセットになります。

大容量可変ポンプ搭載

3つの独立した油圧ポンプには、信頼性の高い可変容量システムを搭載。油圧ポンプ同士が支援しあい、油圧・油量の偏りを解消して常に適正な油圧を保ちます。

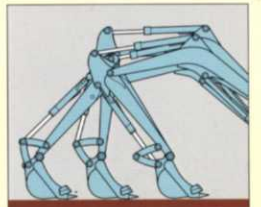


■ブーム降下防止機構を標準装備しています。ブームの自然降下を最小限に抑えることができるので安定した管吊り作業などが行えます。

■「走行直進回路」を搭載しています。油圧ポンプ同士が互いにバックアップする走行直進システムを搭載。走行時にフロント操作をしても、曲進することはありませんので、トラックへの積み降ろしに特に威力を発揮します。

■デリケートな作業時に威力を発揮するNEW-H.M.S.油圧システムとブームバケット同時操作回路を搭載しています。

NEW-H.M.S.油圧システムの搭載とブームバケット同時操作回路で、かき込みや均しに威力を発揮。U字溝埋設時の水平均しなど、デリケートな作業時に威力を発揮します。



O PERATING BEST

デリケートでスムーズな
オペレーションを実現



【 走行・旋回ショックレス機構 】

走行、旋回の各部にショックレス機構を装備。快適な乗り心地でオペレータの疲労を軽減させています。

【 オイル内にエアが留らず 応答性が安定 】

油圧パイロットホース内に溜まったエアを自動的に抜く、エア抜き回路を採用。オイル内にエアが溜まらないので、応答性がいつまでも変わりません。

ショートピッチのゴムクローラ

ショートピッチのゴムクローラとトラックローラ位置の最適な配置により機械の走行安定性が優れています。

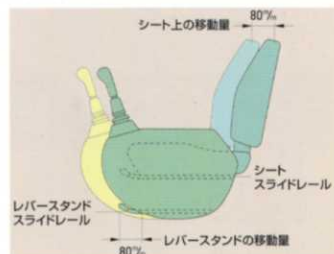
軽いタッチのレバー操作

正確で効率の良いデリケートな作業を実現する横置油圧パイロットレバー。

左右どちらからでも乗降できる ウォークスルー設計

耐久性に優れた一体成形シートは ダブルアジャスト式スライドシート

シートは雨水などの染み込みを防ぎ、適度なクッションで長時間作業の疲れを軽減する、一体成形シートを採用。また、シートと操作レバーは単独でも前後にスライドできるダブルアジャスト式で作業状況にあわせた楽な姿勢で作業ができます。





耐久性、整備性をさらに向上させました MAINTAINING BEST

バケットホース内装

掘削時の損傷を防止するためバケットホースを内装しました。

ホース交換が容易 ブームホースとドーザホース

ブームホースとドーザホースを分割することでホースの交換を容易にしました。



足まわりの耐久性向上

山型トラックフレームと緊張スプリングにより耐久性の高い足まわりが実現しました。

点検しやすい フルオープンボンネット

フルオープンボンネットの採用で、エンジン、オイルエレメント、燃料系の点検など主要パーツの点検が容易に行えます。



油圧の点検が容易

点検窓の採用でコントロールバルブの点検と整備がしやすくなります。

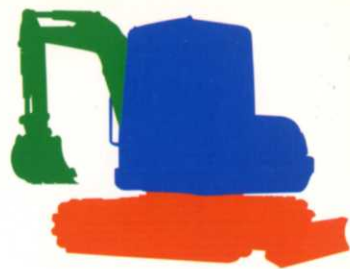


スイングブラケット部改良で メンテナンスが容易に

スイングブラケット部にブッシュを挿入することでガタが大きくなった場合もブッシュを交換すればOK。メンテナンスが容易に行えます。

HARMONIZING BEST

“人と地球にやさしく”を心がけました

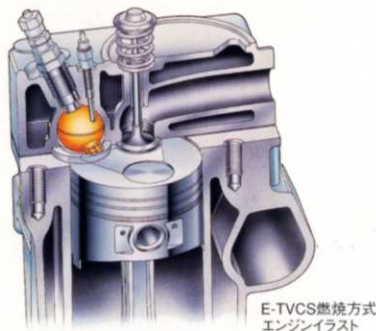


夜間や市街地での工事も安心 建設省低騒音基準値をクリア

建設省低騒音基準 (70db以下) をクリアしているため、市街地や夜間の工事など騒音が気になる現場でも安心して作業ができます。
(低騒音型建設機械指定)

排出ガス規制対応の エンジン搭載

環境汚染の原因となるHC (炭化水素)、CO (一酸化炭素)、NOX (窒素化合物) などの化合物の排出を最小限に抑えるE-TVCS燃焼方式エンジンを採用。ハイパワー、低騒音、低燃費の時代のニーズに応えるエンジンです。
(排出ガス対策型建設機械指定)



E-TVCS燃焼方式
エンジンイラスト

エネ革税制対応の ワンタッチアイドル(オプション)

作業中断時、スイッチひとつでアイドルモードへチェンジ。再開時にもワンタッチで、中断時のエンジン回転数に復帰します。

キャビン仕様で快適な乗り心地

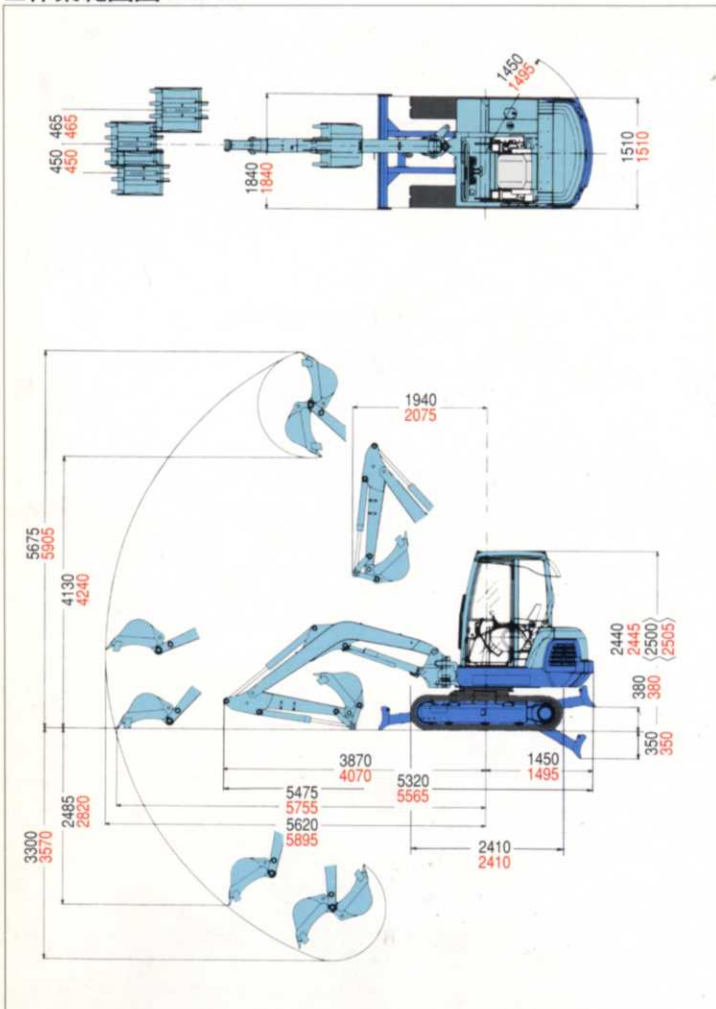
フロントガラスはハネ上げ、格納できます。

- 標準装備内容
ヒーター・シガレットライター・灰皿・
ワイパー・ウインドウォッシャー・ルームランプ
- オプション
クーラー・時計付きAMラジオ
(キャビンにはクーラー、ラジオは取り付け
できません)

汚れが目立たないキャノピー

キャノピーには汚れが目立たないカラーを採用。

■作業範囲図 単位:mm



※黒文字はK-040、赤文字はK-045、〈 〉内はキャビン仕様

■仕様

型式	K-040	K-045
バケット容量新JIS山積み	0.14m ³	0.17m ³
標準バケット幅:(サイドカッタ含む/含まず)	700/650mm	
機械質量	4,190(4,340)kg	4,520(4,670)kg
機体質量	3,300(3,450)kg	3,520(3,680)kg
機体寸法 (輸送時)	全長	5,620mm
	全高	2,440(2,500)mm
	全幅	1,840mm
	最低地上高	320mm
エンジン	形式	クボタ水冷4気筒立形V2203KA
	総排気量	2.197L(2,197cc)
	定格出力/回転数	29.4KW(40ps)/2,400rpm
掘削性能	最大掘削高さ	5,675mm
	最大ダンプ高さ	4,130mm
	最大掘削深さ	3,300mm
	最大垂直掘削深さ	2,485mm
	最大掘削半径	5,620mm
	オフセット量右/左	450/465mm
	最小フロント旋回半径(スイング時)	1,940(1,580)mm
標準シュー	標準シュー形式	ゴムクローラ
	シュー幅	400mm
	クローラ全長	2,410mm
	タンブラ中心距離	1,860mm
走行部	クローラ中心距離	1,420mm
	走行速度(低速/高速)	3.1/5.0km/h
	登坂能力	30°(58%)
旋回速度	9.2rpm	9.0rpm
排土板	排土板(幅)	1,840mm
	排土板(高さ)	350mm
	リフト量(GL上/下)	380/350mm
油圧ポンプ形式	可変ポンプ(2X59L/min)+キアポンプ(26.9L/min)	可変ポンプ(2X59L/min)+キアポンプ(33L/min)
旋回モータ形式	ピストンモータ	
走行モータ形式	ピストンモータ:2F	
燃料タンク容量	64L	
作動油容量	95L(全量)/70L(タンク内)	

※〈 〉内はキャビン仕様

■アタッチメント一覧表 ※納期など詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

品名	仕様(K-040)	仕様(K-045)
標準バケット	幅700(650)mm、0.14m ³ 一般掘削用	幅700(650)mm、0.17m ³ 一般掘削用
狭幅バケット	幅600(550)mm、0.12m ³ 狭所掘削用	幅650(600)mm、0.15m ³ 狭所掘削用
広幅バケット	幅750(700)mm、0.15m ³ 軽作業用	幅750(700)mm、0.19m ³ 軽作業用
ゴムクローラ	幅400mm エンドレス	
鉄クローラ	幅400mm 38'リンク シューパット取付ボルト穴アキ	
サービスポート	59.0L/min 20.6MPa(210kgf/cm ²)	
ロングアーム	長さ1,650mm(標準+300mm)	長さ1,750mm(標準+350mm)

品名	仕様(K-040)	仕様(K-045)
スーパーチェンジキット	クボタと日立、コマツパターンに切替え	
4パターンマルチ	クボタと日立、コマツ、三菱、神鋼パターンに切替え	
チルトアングルドーザ	特装仕様採用としますのでお問い合わせ下さい	
キャビン	快適作業が行えるキャビン仕様	
クーラー	キャビン仕様採用	
ワンタッチアイドル	スイッチ操作でアイドル回転に	

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別講習」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
- 特定自主検査は労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なうよう義務づけられています。

株式会社クボタ クボタは全国ネットで、きめ細かなサービスにつとめます。

本社建設機械営業推進部 大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号 ☎06(648)2103 〒556-0012
 九州建設機械営業課 福岡市東区和白丘2丁目2番76号 ☎092(606)3715 〒811-0213
 枚方製造所 枚方市中宮大池1丁目1番1号 ☎0720(40)1797 〒573-1194
 堺製造所 大阪府堺市石津北町64 ☎0722(41)1121 〒590-0823

北海道クボタ建機株式会社 北海道北広島市大曲工業団地3-1 ☎011(377)5511 〒061-1272
 東北クボタ建機株式会社 名取市田高字帯182-1 ☎022(384)2144 〒981-1221
 関東クボタ建機株式会社 浦和市西堀5丁目2番36号 ☎048(865)5181 〒338-0832
 中部クボタ建機株式会社 一宮市観音町1番地の1 ☎0586(73)1235 〒491-0031
 関西クボタ建機株式会社 尼崎市御園町5番土井ビル3階 ☎06(416)7611 〒660-0861
 中国クボタ建機株式会社 呉市広多賀谷3丁目4番10号 ☎0823(72)0233 〒737-0134
 四国クボタ建機株式会社 香川県綾歌郡国分寺町国分字向647番地3 ☎0878(74)6565 〒769-0102

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

担当者