

K-025

ASSEADO MARK-III

WORKING BEST, OPERATING BEST,

MAINTAINING BEST & HARMONIZING BEST.

These four best characteristics effectively combined produce the best construction machines with high efficient, pleasant and enjoyable workability.

GOING BEST, SO JOYFUL

"MARK-III Works best for you to be joyful."

This is the keyword of our new ASSEADO.

G O I N G B E S T,

目指したものはクラスNo.1。

WORKING BEST(最高の作業性能)、OPERATING BEST(抜群の操作性)、

MAINTAINING BEST(優れたメンテナンス性)、HARMONIZING BEST(人・環境との調和)。

これら4つのBESTが有効に重なり合う時、単に高性能だけでなく、

仕事をもっと楽しく快適にこなせるNo.1の建設機械が生まれます。

GOING BEST,SO JOYFUL“マークⅢならうまくゆく、だから仕事楽しい”

それが新しいアセアードのキーワードです。

WORKING BEST

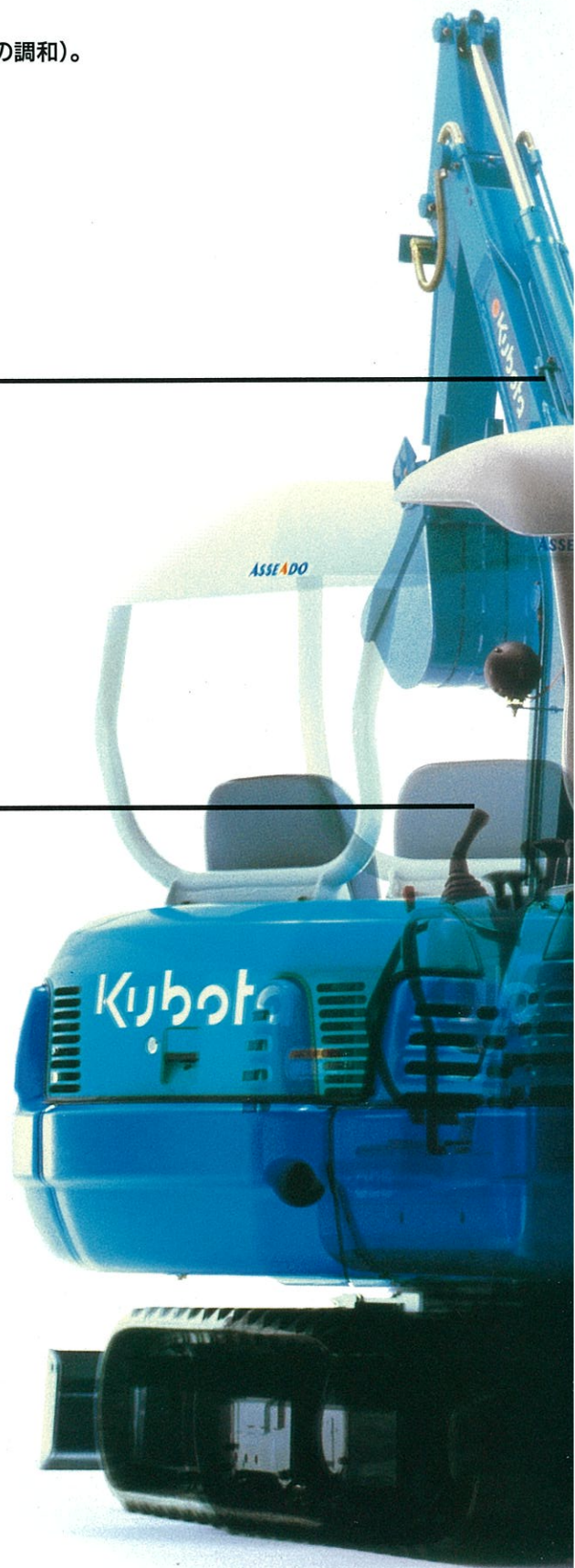
誰よりも、 よく仕事をこなすために。

誰よりも、よく仕事をこなす建設機械であること。そのために掘削力、作業範囲、走行力等の基本性能は、クラスで最大・最高のレベルを達成しました。また、フロント、旋回、走行の同時操作も大変スムーズ。各動作が最適なバランスでマッチングし、総合力でも高いレベルの作業性を発揮します。

OPERATING BEST

誰でも簡単に、快適に、安全に、 操作できるように。

どんなに高性能な機械でも、気持ち良く使いこなせなくては意味がありません。私たちが目指したのは、誰にでも簡単に、確実に、安全に、そして快適に動かせる建設機械。自分の手のように自由自在に動かせる操作性。そして乗る人の身になった快適な居住性。長時間乗っていても疲れず、降りたあとも、再び乗りたくなる。そんな気持ちの良いミニバックホーです。



S O J O Y F U L.

アセアードマークⅢ。

新油圧システム“New-H.M.S.”の採用により、
優れた作業性、操作性、安全性を実現しました。

作業性、操作性、安全性、快適性、デザイン、そして環境への配慮等、
すべてにおいて最高レベルを目指したアセアード マークⅢ。
その中核となる技術が、新油圧システム“New-H.M.S.”
(New-Hydraulic Matching System)”です。

いつまでも、
良い仕事が続けられるように。

機械の性能はもちろん、品質や耐久性をも追求し、確かな信頼を築いてきたクボタのミニバックホー。マークⅢでは、評価の高かった耐久性の良さをさらにレベルアップしつつ、メンテナンス面でも細やかな配慮を加えました。ハードな作業に耐え、点検、整備もさらにラクになった、うれしい建設機械です。

MAINTAINING BEST

人にも、環境にも、
愛される機械であるために。

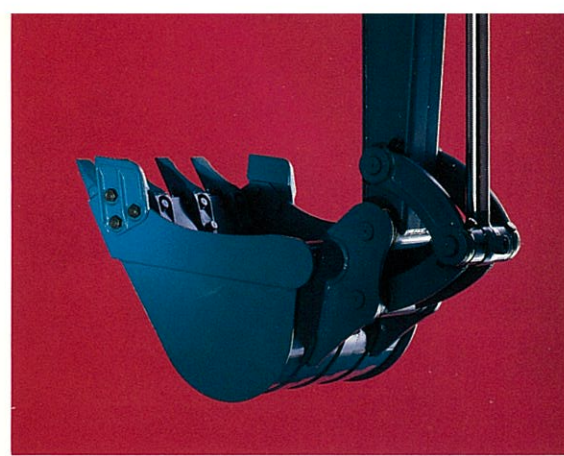
アセアード マークⅢは、曲線を基調としたフォルムと、クボタブルーの新しいカラーリングで、明るさと活気を演出。道行く人や、作業する人に、「歓び、感動、楽しさ、バイタリティー」を感じさせる機械です。しかも低騒音設計で、人や環境に一段と思いやりを増しました。人にも環境にも愛される、明るく優しい建設機械です。

HARMONIZING BEST

WORKING BEST

このクラスで最高レベルの掘削・
走行性能を誇ります。

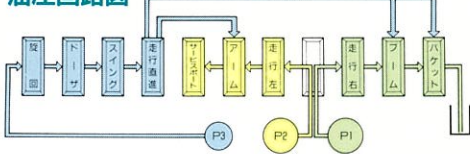
新油圧システム"New-H.M.S. (New-Hydraulic Matching System)"の採用により、安全で、使い易いマシンになりました。



優れた走行直進性を発揮します。

New-H.M.S.により、フロント、旋回、走行の同時操作が可能。走行中にフロントを操作しても、蛇行せず、速度やパワーも落ちない、抜群の複合動作性・走行直進性を発揮します。

油圧回路図



走行中にフロント（ブームまたはアーム）を操作しても、第3ポンプのオイルがフロントに自動的に流れ（連通）、走行には第1・第2ポンプそれぞれ独立してオイルが流れるので、速度やパワーが落ちることがありません。

クラス最大の掘削力と走行力で、 効率良く作業をすすめます。

このクラスのバックホーとしては最高レベルの掘削力、走行力及び作業範囲を実現しました。パワフルで効率の良い作業が行えます。

ブーム降下防止装置で、 安全作業。

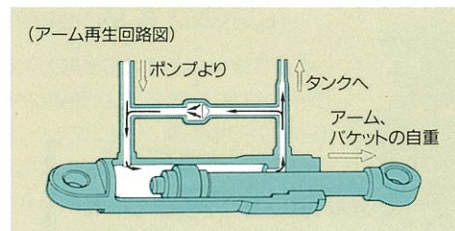
ブームシリンダのオイルリーク量を従来の1/10程度におさえる降下防止装置をコントロールバルブ内に設けました。ブームの自然降下を少なくし、作業の安全性を高めます。

ブーム、バケットの同時操作が 可能です。

ブームとバケットの同時操作が可能のため、バケットの土こぼれが少なく、ダンプ積み等の作業の時に有効です。

フロント操作が、最適な 速度・バランスで行えます。

K-025では、ロッド側の戻り油をボトムに再生するアーム再生回路を採用。アームのかき込み速度が大幅にアップしました。インテグ性の良さと合わせて、水平均し作業も容易に行えます。また、アームのふらつきを抑えると共に、ブーム上げもなめらかに停止。最適な速度とバランスでフロント操作が行えます。



走行・旋回時のショックを 低減します。

走行・旋回の起動と停止時のショックを吸収。なめらかで乗り心地が良く、疲れの少ない快適な作業が行えます。

走行2速を標準装備 しています。

フットペダル操作のみで簡単に高速に切り替えできる走行2速を標準装備しました。スピーディーに現場移動でき、ドーザ作業時に有効です。

●サービスポートバルブ を標準装備しています。

サービスポートバルブはもちろん標準装備。伸縮アーム、ブレイカー作業などへの用途の拡大が容易に行えます。



※写真はサービスポート仕様

●ブレイカーの連続打ちが可能です。

小型高性能のオイルクーラーを採用し、油温の上昇を抑制。安心してブレイカー作業が行えます。



OPERATING BEST

わずかな力で滑らかに、意のままに、
自由自在に操作できます。

軽いレバー操作と 抜群のインチング性で、 快適な作業を実現します。

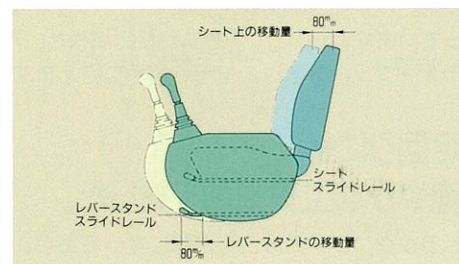
油圧パイロットはもちろん標準装備です。また、制御範囲の広いコントロールバルブの新採用により、優れたインチング性を発揮。水平均し・微操作・狭い現場での旋回も楽にこなします。

●オイル内にエアが溜らず、 応答性がいつまでも変わりません。

油圧パイロットホース内に溜ったエアを自動的に抜く、エア抜き回路を採用。オイル内にエアが溜らないので、応答性がいつまでも変わりません。

体格や、作業に合わせて、 楽な姿勢で操作が行えます。

シートは操作レバーと一緒に前後合わせて80mmスライドし、シートだけ単独でも前後にスライドできるダブルアジャスト式。オペレーターの体格と作業状況に合わせた楽な姿勢で操作できます。



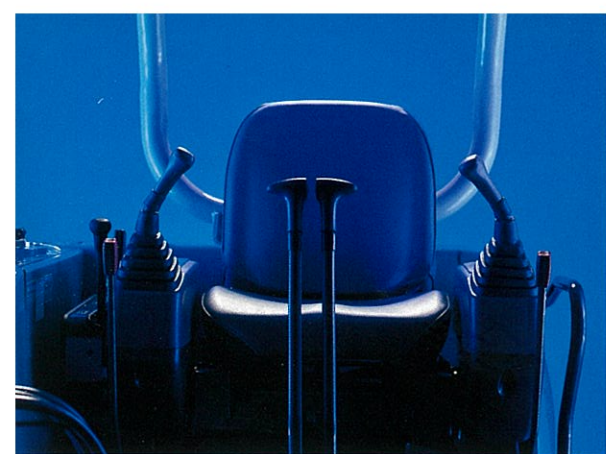
●左右どちらからでも、 安全に乗り降りできます。

操作レバーはシート両サイドに設け、左右独立の跳ね上げ式を採用。もちろん、ウォークスルーなので、左右から安全に乗り降りできます。

●乗り心地の良いシートを採用しました。

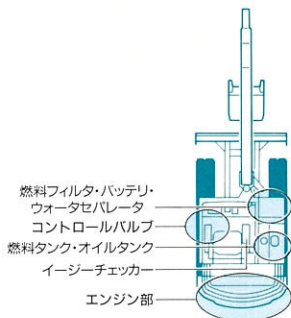
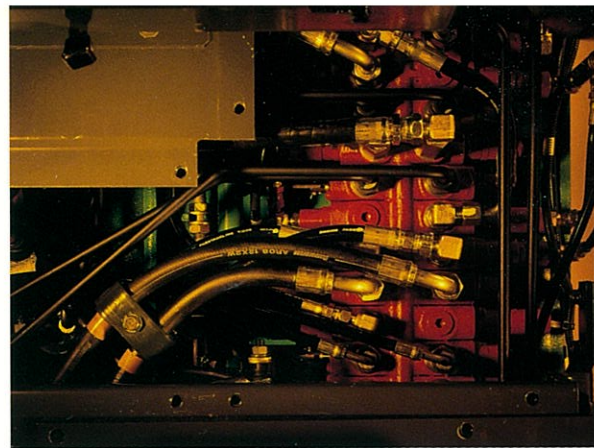
●機械の安定性が向上しました。

ショートピッチのゴムクローラと転輪位置の最適な配置に加え、長いタンブラ間距離により、機械の安定性が飛躍的に向上しました。



MAINTAINING BEST

点検し易い数々の工夫で、
メンテナンスが一段と容易になりました。

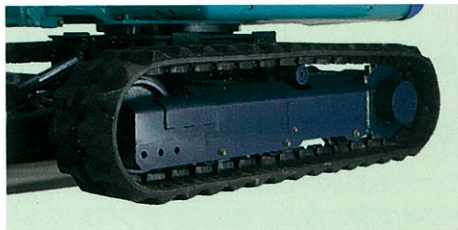


燃料・エンジン・油圧の点検が容易です。

設計段階から点検・清掃箇所をできるだけ見やすく、分かりやすくすることで、メンテナンスが一段と簡単になりました。燃料系の点検や水抜きは一か所でOK。コントロールバルブの点検は左側足下のカバー部を外すだけで簡単に行えます。またエンジンルームにあったバッテリーを機体前方足元のステップ下に設置。バッテリーの点検・整備がぐっと楽になっています。さらにエンジン回りの点検も、フルオープンボンネットだから容易に行えます。

足回りにも、細やかな工夫を加えました。

トラックフレームは山形形状になっており、泥はけが良く、清掃が容易です。またトラックローラのツバ位置を高くし、クローラが外れにくい構造になっています。さらにクローラの張り調節にはグリス緊張方式を採用。調節が楽に行えます。



バケットのメンテナンス性がさらに向上しました。

バケットとアーム取付け部分のシムを取り外し、ボルトを締め直すだけでガタを直せるバケットガタ調節機構を備えました。またバケット爪は、すり減っても爪先が鋭いまの新型バケット爪を採用し、耐久性を向上させています。

●大型強化プロテクタが、ボンネットをがっちりガード。

強度を考慮すると同時に、デザイン的にも一体感のある大型プロテクタを採用し、ダイナミックなプロポーションを実現しました。

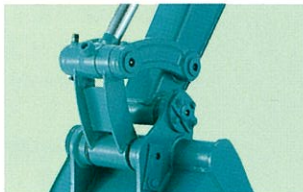
●エンジンキーひとつで、主要部分の施錠・解錠が行えます。

エンジンキーひとつで燃料タンク、ボンネット、タンク前カバー、キャビン等の施錠・解錠が可能。しかもリバーシブルだから、煩わしさは一切ありません。

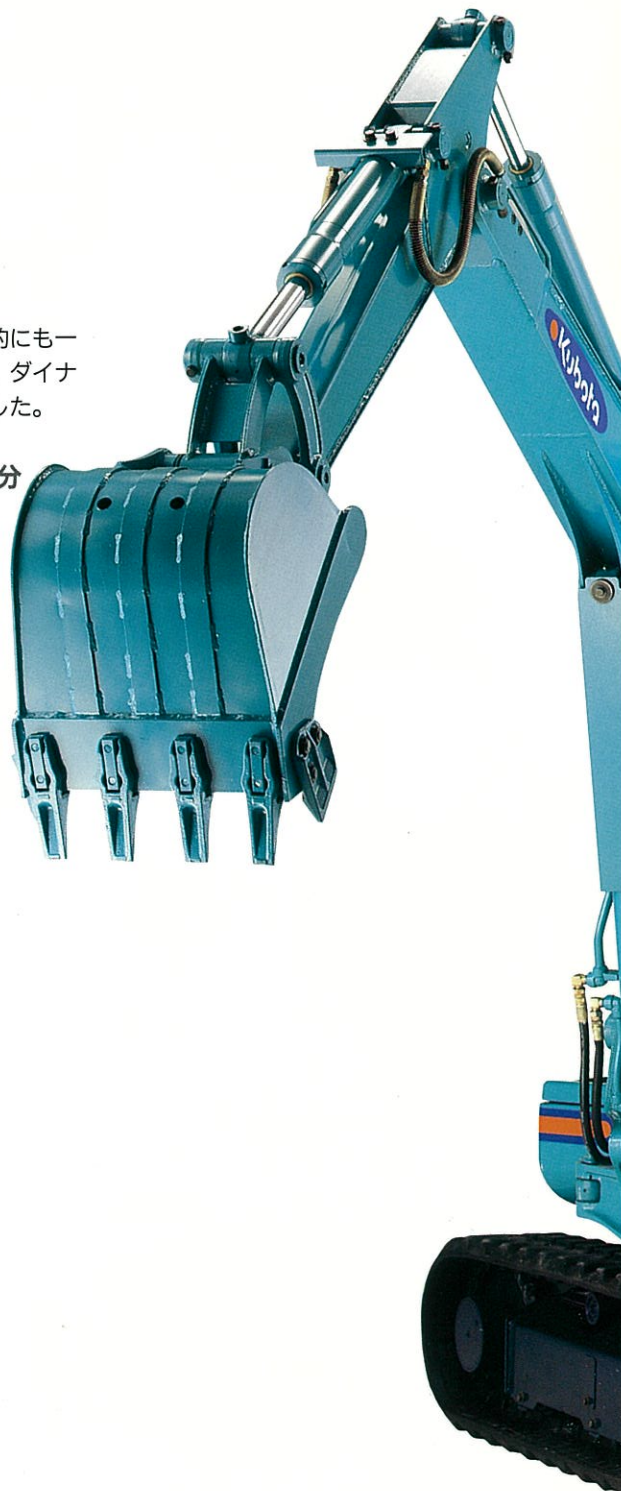
●点検の容易な、フルオープンボンネット。



●バケットリンクは鉄板製です。



●イージーチェッカー



HARMONIZING BEST

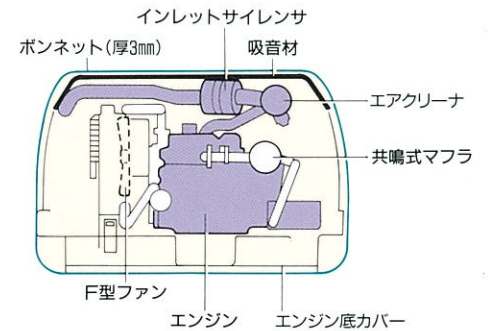
デザインは、明るくコンパクトな
"オロールフォルム"を採用しました。

コンパクトで躍動感のある、 新しいデザインになりました。

道行く人や、作業する人々の誇りと活気を演出し、「喜び、感動、楽しさ、バイタリティー」を感じさせること。そんな建設機械をイメージし、デザインのポリシーとしました。フォルムは、コンパクトでありながら同時に躍動感のある、クボタ独自の"オロールフォルム (Aurore Form)"。またカラーリングも、クボタブルーを基調にした、スポーティーなイメージの配色で、人々に、優しく、明るくアピールします。

低騒音だから、 夜間や都市での工事も安心です。

エンジンは、燃焼効率が良く、クリーンな排気のクボタ New TVCS エンジンを搭載しています。また低騒音なので、市街地等の工事でも安心して作業ができます。



快適な作業のために、 キャビン仕様をラインナップ。

キャビン仕様のboomシリンダは、キャノピー仕様と同一とし、同じ作業範囲を確保しています。また、「キャビン用クーラ」をオプションで用意しています。



●標準装備内容

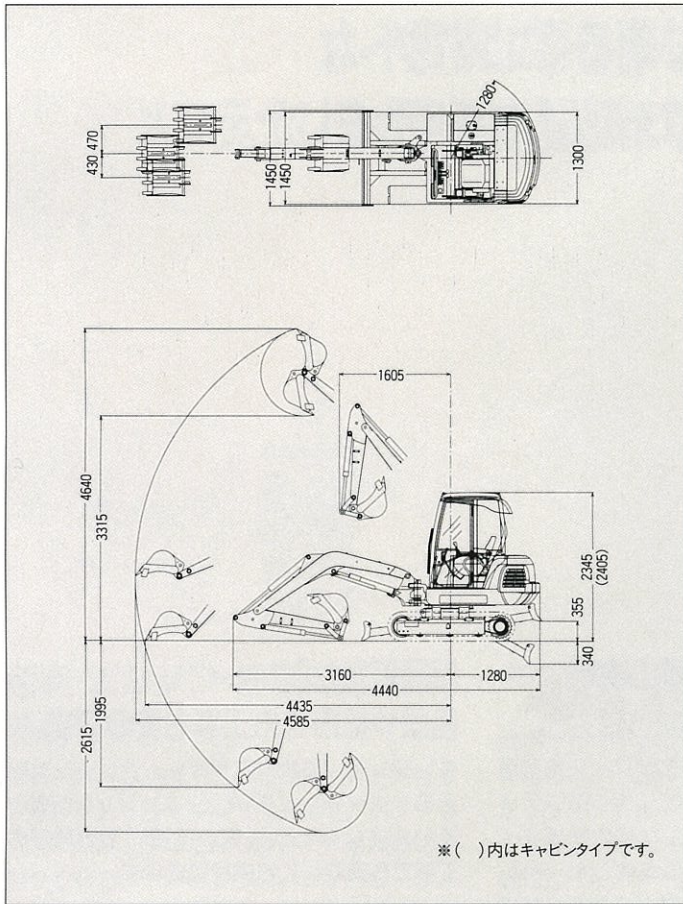
ヒーター・シガレットライター・灰皿・ワイパー・ウインドウォッシャー・ルームランプ

●オプション

クーラー・ラジオ(キャノピーにはクーラー、ラジオは取り付けできません)



■寸法図 単位:mm



■仕様

形式	K-025	
機械重量	2,440 (2,590)kg	
標準バケット容量 (JIS 山積)	0.07m ³	
標準バケット幅 (サイドカッタ 含/不含)	530/480mm	
エンジン	名称	クボタD1105-BHG-1
	型式	水冷3気筒立形ディーゼル
	出力	25ps/3,000rpm
全長 (輸送時)	4,440mm	
全高 (輸送時)	2,345 (2,405)mm	
全幅	1,450mm	
最大ダンプ高さ	3,315 (3,315)mm	
最大垂直掘削深さ	1,995 (1,995)mm	
最大掘削深さ	2,615 (2,615)mm	
最大掘削半径	4,585mm	
最小旋回半径 正面 (左90°スイング時)	1,605 (1,160)mm	
後端旋回半径	1,280 (1,280)mm	
旋回速度	9.0rpm	
走行速度 (低速/高速)	2.2/4.1km/h	
シュー幅 (ゴムクローラ)	300mm	
タンブラー中心距離	1,400mm	
ドーザ寸法 (幅×高さ)	1,450×320mm	
油圧パイロット操作方式	○	
低騒音	○	
旋回ショックレス機構	○	
走行ショックレス機構	○	
キャビン	△	
クーラー	△	
走行直進機構	○	
油圧ポンプ	型式	ギャポンP×3
	吐出量 P1, P2	28.2Q/min×2
	P3	17.1Q/min
ブーム降下防止機構	○	
サービスポートバルブ	○	
燃料タンク容量	30Q	

※()内はキャビン
※○は標準装備 △はオプション

K-025 (キャビンタイプ)

- バケット容量/0.07m³
- 最大掘削深さ/2,615mm
- 機械重量/2,440kg
- エンジン出力/25ps



K-025 (キャビンタイプ)

- バケット容量/0.07m³
- 最大掘削深さ/2,615mm
- 機械重量/2,590kg
- エンジン出力/25ps



■アタッチメント一覧表

項目	品名	用途	仕様
クローラ	ゴムクローラ (幅)	舗装道路などで使用	300mm
	鉄クローラ (幅)	一般土質で使用	300mm
	三角シュー (幅)	軟弱地などで使用	400mm
アーム	標準アーム (長さ)	一般掘削用	1,115mm
	ロングアーム (長さ)	深掘掘削軽作業用	1,400mm
	伸縮アーム (長さ)	深掘掘削軽作業用	1,045~1,645mm
ドーザ	標準 (幅×高さ)	ドーザ作業及び、前削りリガーとして使用	1,450×320mm
	広幅		1,550×320mm
バケット	標準バケット (幅)	一般掘削用	530(480)mm, /0.07m ³
	広幅バケット (幅)	軽作業用	600(550)mm, /0.075m ³
	狭幅バケット (幅)	狭幅掘削用	410(360)mm, /0.05m ³
	サービスポート	主として油圧ブレーカ用	28.21/min, 165kgf/cm ²

クボタは全国ネットで、きめ細かなサービスにつとめます。

株式会社クボタ

本社建設機械事業部 営業推進課 大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号 ☎06 (648)2103 〒556
本社建設機械営業部 大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号 ☎06 (648)2070 〒556
本社建設機械営業部 金沢駐在 石川県松本市下柏野町956-1 ☎0762(75)5237 〒924
東京本社建設機械営業部 東京本社建設機械営業部 長野駐在 東京都中央区日本橋室町3丁目1番3号 ☎03(3245)3622 〒103
東京本社建設機械営業部 新潟駐在 長野市青木島町大塚1098 ☎0262(85)4245 〒381-11
九州建設機械営業部 福岡市東区和白2丁目2番76号 ☎092(606)3715 〒811-02

九州建設機械営業部 熊本駐在 熊本県下益城郡富合町大字廻江846-1 ☎096(357)6181 〒861-41
北海道クボタ建機㈱ 北海道札幌市東区南11条1丁目186-37 ☎011(377)5511 〒061-12
東北クボタ建機㈱ 名取市田高字原182-1 ☎022(384)2144 〒891-12
中部クボタ建機㈱ 一宮市観音町1番地の1 ☎0586(73)1235 〒491
中国クボタ建機㈱ 呉市広多賀谷3丁目4番10号 ☎0823(72)0233 〒737
四国クボタ建機㈱ 香川県綾歌郡国分寺町国分寺向647番地3 ☎0878(74)6565 〒769-01
枚方製造所 枚方市中富大池1丁目1番1号 ☎0720(40)1797 〒573
堺製造所 大阪府堺市石津北町64 ☎0722(41)1121 〒590

☎096(357)6181 〒861-41
☎011(377)5511 〒061-12
☎022(384)2144 〒891-12
☎0586(73)1235 〒491
☎0823(72)0233 〒737
☎0878(74)6565 〒769-01
☎0720(40)1797 〒573
☎0722(41)1121 〒590

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

担当者

- 本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。
- 機体重量3トン以上の建設機械の運転は「車輛系建設機運転技能講習終了証」の交付を受けた人に限られます。
- 特定自主検査は労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なうよう義務づけられています。