

For Earth, For Life
Kubota

ON YOUR SIDE

決算補足説明資料

2021年12月期第3四半期



2021年11月5日（金）

2021年12月期第3四半期連結決算概要

(億円)	2021年12月期 3Q累計	2020年12月期 3Q累計	増減	
			金額	%
売上高	16,416	13,568	+ 2,848	+ 21.0
国内	4,461	4,357	+ 103	+ 2.4
海外	11,956	9,211	+ 2,745	+ 29.8
営業利益	12.9% 2,115	9.6% 1,299	+ 816	+ 62.8
税引前利益	13.0% 2,138	10.2% 1,387	+ 750	+ 54.1
親会社の所有者に帰属する 四半期利益	8.9% 1,466	7.1% 965	+ 502	+ 52.0

(億円)	2021年12月期 3Q末	2020年12月期 期末	増減	
			金額	%
資産合計	34,921	31,893	+ 3,028	+ 9.5
親会社の所有者に 帰属する持分	16,316	14,760	+ 1,556	+ 10.5

為替の影響（+400億円）を除くと、機械の海外売上は+27%増。海外売上全体は+25%増

● 機械 +2,948億円（国内：+171 海外：+2,777）

日本

- 農機は消費増税に伴う駆け込み需要の反動減からの回復や経営継続補助金による需要増により増

北米

- トラクタ、建機の小売は郊外移住などによる旺盛な需要が継続しており好調
- 卸売は前年比大幅増ではあるが、港湾の混雑や人手不足による生産・出荷の遅れが改善せずディーラー在庫水準は2Qより悪化

欧州

- トラクタ、建機は前年のディーラーの営業停止解除以降の需要好調が続いており増
- エンジンも建産機市場の好調が続き堅調に推移

アジア

- タイおよび周辺国は、安定した天候、米価格保証制度に加え畑作市場開拓も順調に進み増。但し、ミャンマーは国内でのドル調達が難航し回復に遅れ
- 中国はトラクタが堅調な一方、コンバインは補助金不足や米価下落により安価なローカル機を求める傾向を受けて減
- インドは3Qの雨不足も9月後半の降雨により解消、前年比では堅調に推移
- ベトナムはロックダウンにより3Qは大幅減、ただし累計では微減に留まる

その他

- オーストラリアは景気刺激策の恩恵により住宅建築市場の活況が続き好調

● 水・環境 ▲89億円（国内：▲57 海外：▲32）

国内

- ・ 鉄管は前年の大型案件の反動や、緊急事態宣言に伴う工事遅れなどにより減
- ・ ポンプは排水ポンプ車の大幅増販などにより増

海外

- ・ 素形材（主に反応管）は新型コロナウイルスの影響による昨年需要減や出荷の遅れにより減。但し、需要は回復傾向にあり今期の受注は好調

(億円)	2021年12月期 3Q累計		2020年12月期 3Q累計		増減	
	金額	%	金額	%	金額	%
営業利益	2,115	12.9	1,299	9.6	+ 816	+ 62.8

営業利益 (+816億円) の増減要因

1.為替変動	米ドル(108円→109円 ※1) ユーロ(121円→130円 ※1) 他	▲40億円 +60億円 +80億円	} +100億円
2.為替差損益			
3.原材料	機械(鋼材・買入部品 他) 水・環境(スクラップ、コイル 他)	▲130億円 ▲30億円	} ▲160億円
4.インセンティブ率変動	北米+32億円 他		
5.増減販			+710億円
6.製品値上げ			+125億円
7.その他			▲69億円

※1：但し、日本からの製品輸出にかかる輸送、在庫期間を加味した利益実現レートは、米ドル108円→107円、ユーロ120円→128円程度

參考資料

為替レート

		2021年12月期		2020年12月期
		(予想)	(実績)	(実績)
円/米ドル	1Q(1~3月)	-	106	109
	2Q(4~6月)	-	109	108
	3Q(7~9月)	-	110	106
	3Q累計(1~9月)	-	109	108
	年間(1~12月)	108	-	107
円/ユーロ	1Q(1~3月)	-	128	120
	2Q(4~6月)	-	132	118
	3Q(7~9月)	-	130	124
	3Q累計(1~9月)	-	130	121
	年間(1~12月)	130	-	122

円/米ドル	1Q末(3月末)	-	111	109
	2Q末(6月末)	-	111	108
	3Q末(9月末)	-	112	106
	4Q末(12月末)	108	-	104
円/ユーロ	1Q末(3月末)	-	130	120
	2Q末(6月末)	-	132	121
	3Q末(9月末)	-	130	124
	4Q末(12月末)	130	-	127

		2021年12月期		2020年12月期
		(予想)	(実績)	(実績)
円/タイバツ	1Q(1~3月)	-	3.50	3.49
	2Q(4~6月)	-	3.50	3.37
	3Q(7~9月)	-	3.35	3.39
	3Q累計(1~9月)	-	3.45	3.42
	年間(1~12月)	3.40	-	3.42
円/人民元	1Q(1~3月)	-	16.36	15.60
	2Q(4~6月)	-	16.96	15.17
	3Q(7~9月)	-	17.02	15.35
	3Q累計(1~9月)	-	16.78	15.37
	年間(1~12月)	16.50	-	15.48

円/タイバツ	1Q末(3月末)	-	3.54	3.34
	2Q末(6月末)	-	3.44	3.49
	3Q末(9月末)	-	3.30	3.34
	4Q末(12月末)	3.30	-	3.44
円/人民元	1Q末(3月末)	-	16.84	15.31
	2Q末(6月末)	-	17.11	15.23
	3Q末(9月末)	-	17.30	15.54
	4Q末(12月末)	16.34	-	15.88

機械 事業別仕向地別売上高

■ 2021年12月期第3四半期 機械 事業別仕向地別売上高

(単位:10億円)	トラクタ		作業機		エンジン		建機		金融収益*		その他		機械合計**	
	2021年 3Q累計	前年同期												
日本	44	40	35	34	15	13	27	25	2	2	115	108	239	222
北米	267	213	0	0	44	33	157	106	44	39	85	71	597	462
欧州	47	35	0	0	34	22	77	55	0	0	56	46	215	158
アジア	112	82	81	66	28	24	17	15	19	16	45	32	302	235
その他	27	17	1	1	3	2	13	7	1	1	10	7	55	36
合計**	497	388	117	100	124	95	291	208	66	59	312	264	1,408	1,113

*社内組織の変更に伴い、従来「その他部門」に含めていた金融サービス事業が2021年12月期より「機械部門」の「金融収益」に変更されたため、2020年12月期についても2021年12月期と同様の分類に組替再表示しております

**各地域での製品別売上高を10億円未満で四捨五入しているため、各事業の売上高合計、各地域の売上高合計については、各地域での製品別売上の合計と一致しない場合があります

参考指標（米国）

■ トラクタ市場小売台数伸長率（前年同期比）

		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-6月	1-9月	1-12月
2020年	0-40馬力	▲ 8.9%	+ 24.0%	+ 28.2%	+ 33.3%	+ 13.3%	+ 18.0%	+ 21.0%
	40-120馬力	▲ 5.1%	+ 13.9%	+ 17.1%	+ 21.6%	+ 6.5%	+ 10.3%	+ 13.1%
	120-160馬力	▲ 14.1%	+ 9.2%	▲ 10.4%	+ 8.8%	▲ 0.1%	▲ 3.9%	▲ 0.3%
2021年	0-40馬力	+ 64.3%	▲ 1.9%	+ 1.2%	-	+ 15.2%	+ 10.5%	-
	40-120馬力	+ 34.0%	+ 11.4%	+ 4.9%	-	+ 19.3%	+ 13.8%	-
	120-160馬力	+ 29.8%	+ 16.9%	+ 29.2%	-	+ 22.1%	+ 24.5%	-

出典：AEM (Association of Equipment Manufacturers)

■ 0-8tバックホー市場小売台数伸長率（前年同期比）

		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-6月	1-9月	1-12月
2020年		+ 4.5%	▲ 4.4%	+ 20.2%	+ 27.5%	▲ 1.0%	+ 6.1%	+ 12.0%
2021年		+ 38.0%	+ 30.4%	+ 7.4%	-	+ 33.5%	+ 23.4%	-

出典：AEM (Association of Equipment Manufacturers)

■ コンパクトトラックローダ市場小売台数伸長率（前年同期比）

		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-6月	1-9月	1-12月
2020年		+ 2.2%	▲ 0.1%	+ 25.0%	+ 24.7%	+ 0.8%	+ 9.0%	+ 13.8%
2021年		+ 46.5%	+ 32.3%	+ 8.5%	-	+ 37.9%	+ 26.5%	-

出典：AEM (Association of Equipment Manufacturers)

■ スキッドステアローダ市場小売台数伸長率（前年同期比）

		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-6月	1-9月	1-12月
2020年		▲ 10.9%	▲ 23.6%	+ 6.4%	▲ 0.8%	▲ 18.0%	▲ 10.4%	▲ 6.9%
2021年		+ 14.8%	+ 27.1%	▲ 2.6%	-	+ 21.1%	+ 12.3%	-

出典：AEM (Association of Equipment Manufacturers)

■ 米国住宅着工件数（季節調整済・年率換算）

(千件)

2,000

1,800

1,600

1,400

1,200

1,000

800

600

400

200

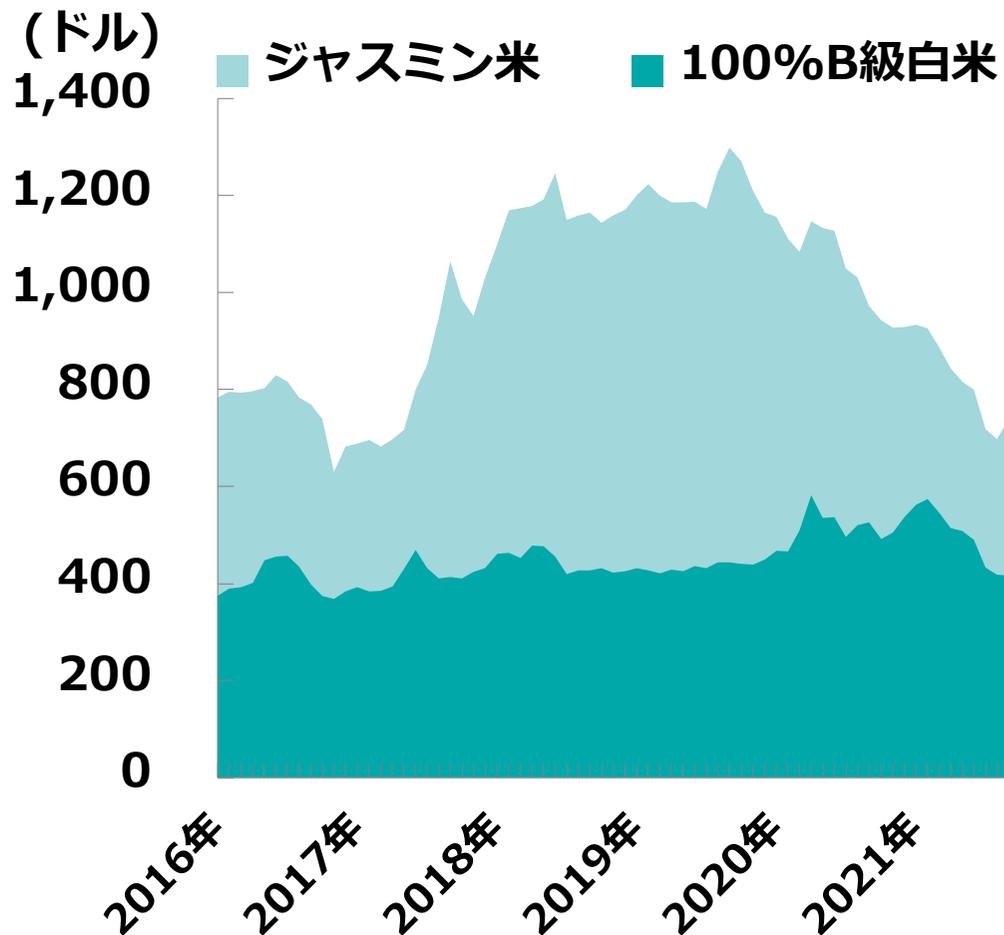
0



出典：米国国勢調査局（U.S. Census Bureau）

参考指標 (タイ)

■ タイ米輸出価格推移 ドル/トン



出典：米国農務省、タイ米輸出協会

本資料で記述されている業績予想ならびに将来予測は、現時点で入手可能な情報に基づき当社が判断した予想であり、潜在的なリスクや不確実性が含まれています。そのため、様々な要因の変化により、実際の業績は記述されている将来見通しとは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。



ON YOUR SIDE

For Earth, For Life
Kubota