

For Earth, For Life
Kubota

ON YOUR SIDE

決算補足説明資料

2021年12月期第1四半期



2021年5月14日（金）

2021年12月期第1四半期連結決算概要

(億円)	2021年12月期 1Q	2020年12月期 1Q	増減	
			金額	%
売上高	5,377	4,395	+ 981	+ 22.3
国内	1,600	1,500	+ 100	+ 6.7
海外	3,776	2,895	+ 881	+ 30.4
営業利益	14.5% 777	6.9% 305	+ 473	+ 155.2
税引前利益	14.6% 783	7.1% 310	+ 473	+ 152.4
親会社の所有者に帰属する 四半期利益	9.7% 520	4.7% 208	+ 313	+ 150.7

(億円)	2021年12月期 1Q末	2020年12月期 期末	増減	
			金額	%
資産合計	33,846	31,893	+ 1,953	+ 6.1
親会社の所有者に 帰属する持分	15,652	14,760	+ 892	+ 6.0

為替の影響（+30億円）を除くと、機械の海外売上は+30%増。海外売上全体は+29%増



機械 +975億円（国内：+98 海外：+877）

- 日本
- ・ 農機は、消費増税前の駆け込み需要の反動減からの回復や、経営継続補助金による需要の増加により増
 - ・ 建機は、市場は前年並みとなったものの、シェアアップにより増

- 北米
- ・ トラクタの小売は、郊外移住に伴う需要増の影響や昨年第2四半期より投入した新機種の効果もあり大幅増。一方で、卸売については、港湾の混雑等により出荷が遅れているため、小売と比べて限定的な増加に留まる
 - ・ 建機の小売は、郊外移住に伴う好調な住宅関連市場を背景に大幅増。卸売も大幅に増加したものの、港湾の混雑等による出荷遅れの影響あり
 - ・ その結果、米国のディーラー在庫月数は3.3カ月と、前期末と同水準に留まっており、前年同期比では▲4.3カ月減
 - ・ エンジンは、足元の需要は急回復するも、一部OEM先の在庫調整を想定して生産量を抑えていたことやコンテナ船の着荷遅れなどにより供給が追いつかず減

- 欧州
- ・ トラクタ、建機ともに、昨年新型コロナウイルス感染拡大によるディーラーの営業停止に伴う低迷から回復し増
 - ・ エンジンは、昨年新型コロナウイルス感染拡大を受けたOEM先の減産による需要低迷から回復し増

● 機械 +975億円（国内：+98 海外：+877）

- アジア
- ・ タイのトラクタは、昨年の雨期の天候が良好に推移したことで干ばつ懸念が低下したことや、農産物価格の高位安定を背景に大幅増。コンバイン、インプラメント、建機なども増。
 - ・ 中国の農機、建機は、昨年の新型コロナウイルス感染拡大による市場低迷から回復し、大幅増。中国のエンジンは、建産機市場の回復が継続し、大幅増

● 水・環境 +8億円（国内：+4 海外：+4）

- 日本
- ・ 緊急事態宣言の発令に伴う工期延長の影響等により、鉄管や工事事業が減少し、パイプインフラ関連製品は減
 - ・ 排水ポンプ車の出荷が大幅に増加したことにより、環境関連製品は大幅増

(億円)	2021年12月期 1Q		2020年12月期 1Q		増減	
	金額	%	金額	%	金額	%
営業利益	777	14.5	305	6.9	+ 473	+ 155.2

営業利益（+473億円）の増減要因

1.為替変動	米ドル(109円→106円 ※1) ユーロ(120円→128円 ※1) 他	▲35億円 +10億円 +20億円	}	▲5億円
2.為替差損益				
3.原材料	機械（鋼材・関税・買入部品 他） 水・環境（スクラップ、レジン 他）	▲10億円 0億円	}	▲10億円
4.インセンティブ率変動	北米+13億円 他			
5.増減販				+280億円
6.製品値上げ				+20億円
7.その他				+105億円

※1：但し、日本からの製品輸出にかかる輸送、在庫期間を加味した利益実現レートは、米ドル109円→105円、ユーロ120円→125円程度

參考資料

為替レート

		2021年12月期	2020年12月期
		(実績)	(実績)
円/米ドル	1Q(1~3月)	106	109
	上期(1~6月)	-	108
	下期(7~12月)	-	105
	年間(1~12月)	-	107
円/ユーロ	1Q(1~3月)	128	120
	上期(1~6月)	-	119
	下期(7~12月)	-	124
	年間(1~12月)	-	122

円/米ドル	1Q末(3月末)	111	109
	2Q末(6月末)	-	108
	3Q末(9月末)	-	106
	4Q末(12月末)	-	104
円/ユーロ	1Q末(3月末)	130	120
	2Q末(6月末)	-	121
	3Q末(9月末)	-	124
	4Q末(12月末)	-	127

為替レート

		2021年12月期	2020年12月期
		(実績)	(実績)
円/タイバーツ	1Q(1~3月)	3.50	3.49
	上期(1~6月)	-	3.43
	下期(7~12月)	-	3.41
	年間(1~12月)	-	3.42
円/人民元	1Q(1~3月)	16.36	15.60
	上期(1~6月)	-	15.39
	下期(7~12月)	-	15.58
	年間(1~12月)	-	15.48

円/タイバーツ	1Q末(3月末)	3.54	3.34
	2Q末(6月末)	-	3.49
	3Q末(9月末)	-	3.34
	4Q末(12月末)	-	3.44
円/人民元	1Q末(3月末)	16.84	15.31
	2Q末(6月末)	-	15.23
	3Q末(9月末)	-	15.54
	4Q末(12月末)	-	15.88

機械 事業別仕向地別売上高

■ 2021年12月期第1四半期 機械 事業別仕向地別売上高

(単位:10億円)	トラクタ		作業機		エンジン		建機		金融収益*		その他		機械合計**	
	2021年 1Q	前年同期												
日本	15	13	8	7	5	5	8	8	1	1	38	33	76	66
北米	83	74	0	0	12	13	42	26	13	12	27	21	178	147
欧州	14	12	0	0	11	9	25	21	0	0	20	17	69	59
アジア	39	26	26	15	9	7	6	4	6	5	15	9	102	66
その他	10	4	0	0	1	1	6	1	0	0	3	2	20	9
合計**	161	129	34	22	38	35	87	61	21	19	103	82	444	347

*社内組織の変更に伴い、従来「その他部門」に含めていた金融サービス事業が2021年12月期より「機械部門」の「金融収益」に変更されたため、2020年12月期についても2021年12月期と同様の分類に組替再表示しております

**各地域での製品別売上高を10億円未満で四捨五入しているため、各事業の売上高合計、各地域の売上高合計については、各地域での製品別売上の合計と一致しない場合があります

参考指標（米国）

■ トラクタ市場小売台数伸長率（前年同期比）

		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-6月	1-9月	1-12月
2020年	0-40馬力	▲ 8.9%	+ 24.0%	+ 28.2%	+ 33.3%	+ 13.3%	+ 18.0%	+ 21.0%
	40-120馬力	▲ 5.1%	+ 13.9%	+ 17.1%	+ 21.6%	+ 6.5%	+ 10.3%	+ 13.1%
	120-160馬力	▲ 14.1%	+ 9.2%	▲ 10.4%	+ 8.8%	▲ 0.1%	▲ 3.9%	▲ 0.3%
2021年	0-40馬力	+ 64.3%	-	-	-	-	-	-
	40-120馬力	+ 34.0%	-	-	-	-	-	-
	120-160馬力	+ 29.8%	-	-	-	-	-	-

出典：AEM (Association of Equipment Manufacturers)

■ 0-8tバックホー市場小売台数伸長率（前年同期比）

		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-6月	1-9月	1-12月
2020年		+ 4.5%	▲ 4.4%	+ 20.2%	+ 27.5%	▲ 1.0%	+ 6.1%	+ 12.0%
2021年		+ 38.0%	-	-	-	-	-	-

出典：AEM (Association of Equipment Manufacturers)

■ コンパクトトラックローダ市場小売台数伸長率（前年同期比）

		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-6月	1-9月	1-12月
2020年		+ 2.2%	▲ 0.1%	+ 25.0%	+ 24.7%	+ 0.8%	+ 9.0%	+ 13.8%
2021年		+ 46.5%	-	-	-	-	-	-

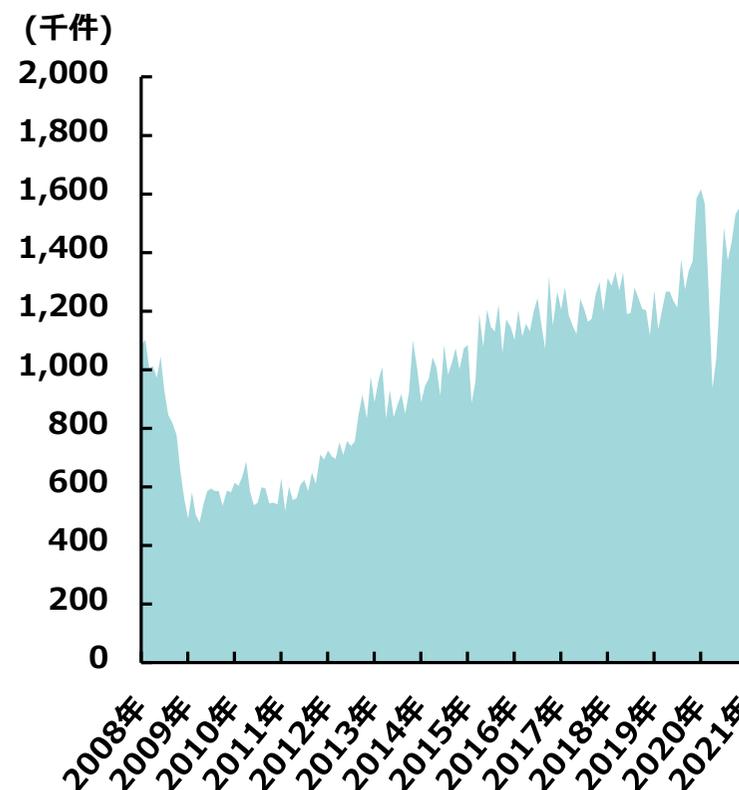
出典：AEM (Association of Equipment Manufacturers)

■ スキッドステアローダ市場小売台数伸長率（前年同期比）

		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-6月	1-9月	1-12月
2020年		▲ 10.9%	▲ 23.6%	+ 6.4%	▲ 0.8%	▲ 18.0%	▲ 10.4%	▲ 6.9%
2021年		+ 14.8%	-	-	-	-	-	-

出典：AEM (Association of Equipment Manufacturers)

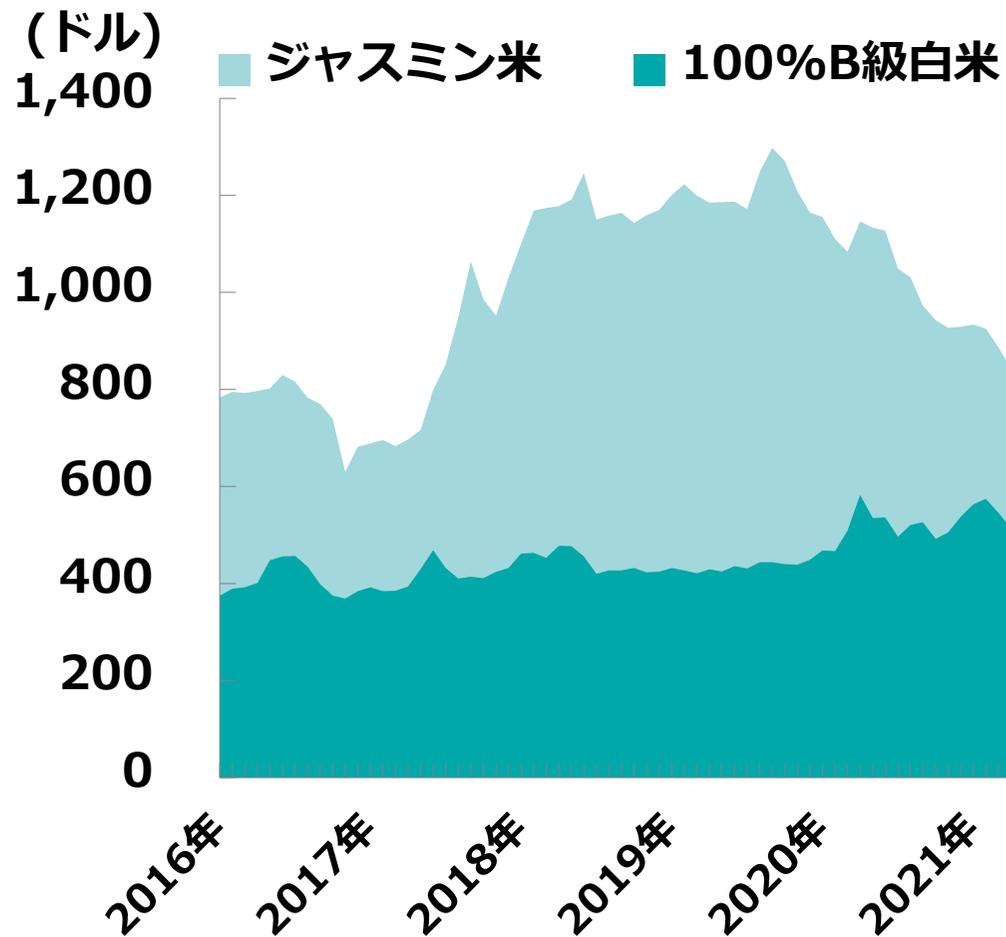
■ 米国住宅着工件数（季節調整済・年率換算）



出典：米国国勢調査局（U.S. Census Bureau）

参考指標（タイ）

■ タイ米輸出価格推移 ドル/トン



出典：米国農務省、タイ米輸出協会

本資料で記述されている業績予想ならびに将来予測は、現時点で入手可能な情報に基づき当社が判断した予想であり、潜在的なリスクや不確実性が含まれています。そのため、様々な要因の変化により、実際の業績は記述されている将来見通しとは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。

A young boy in a blue shirt and light-colored shorts is running through a field of tall grass. He is holding three balloons: one light blue, one orange, and one lime green. The sky is a vibrant blue with scattered white clouds. The overall mood is bright and hopeful.

ON YOUR SIDE

For Earth, For Life
Kubota